

REGULAMIN NR 03/2026 TYMCZASOWEGO
PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO W CZASIE REALIZACJI PRAC ZWIĄZANYCH Z
PRZEBUDOWĄ UKŁADU TOROWEGO NA ZADANIU:
„PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY PORTOWEJ W REJONIE NABRZEŻA WIŚLANEGO W PORCIE
GDAŃSK”

§ 1

Przedmiot opracowania, miejsce robót i wykonawca

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Regulamin Tymczasowego Prowadzenia Ruchu dla robót z zakresu branży kolejowej, w którym przedstawione jest fazowanie robót w zakresie rozbiórki i budowy torów nr 303, 304, 329 oraz 330 na Bocznicę Kolejową Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 7 lipca 2025 r nr NPR/NS/2022/053/2025 zawarta pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A., z siedzibą 80-545 Gdańsk, Zamknięta 18, a Korporacja Budowlana DORACO sp. z o.o., 80-338 Gdańsk, ul. Opacka 12.;
- Dokumentacja techniczna;
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych;

3. Miejsce prac:

Bocznica Kolejowa Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. na Nabrzeżu Wiślanym na odcinkach:

Faza I:

- Rz 335 od km 0,4+80.55 do km 0,5+07.69
- wstawka między rozjazdami nr 333 i 335
- Rz 333 od km 0,0+00.00 do km 0,0+27.14
- tor 307 od końca na długości 56m według dokumentacji projektowej

4. Wykonawca:

- DORACO sp. z o.o.

5. Rodzaj:

- roboty rozbiórkowe branży kolejowej
- roboty ziemne branży kolejowej
- budowa nawierzchni kolejowej

§ 2

Termin wykonania

1. Termin wykonania robót - 21.09.2026 r. godz. 7.00 - 27.09.2026 r. godz. 7.00

§ 3

Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń

Faza I

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 303, 304

Podczas Fazy I zrealizowany zostanie zakres prac:

- demontaż istniejących odcinków torów objętych zakresem robót,
- demontaż rozjazdów nr 333 i 335,
- wykonanie robót ziemnych, w tym korytowanie, przygotowanie i zagęszczenie podłoża,
- budowa odcinków torów w technologii nawierzchni tłuczniowej,
- zabudowa rozjazdów nr 333 i 335,
- regulacja torów w planie i profilu,
- wykonanie podsypki tłuczniowej oraz podbicie i oprofilowanie torów,

Czas trwania prac: 6 dni całodobowo

Powyższe prace wykonywane będą zgodnie z załączonym PLANEM SYTUACYJNYM i będą miały wpływ na prowadzenie ruchu składów manewrowych w następujący sposób:

Faza I

Na czas trwania Fazy I :

- a. Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831 znajdującego się u Dyspozytora Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.
- b. Wykonawca ustawi tarczę zatrzymania D1 w torze nr 316 na końcu rozjazdu nr 335

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Adrian Sołgan nr tel. 506 075 902 Kierownik robót ds. kolejowych odpowiada za:
 - a) uzgodnienie z zarządcą bocznicy kolejowej ZMPG S.A. i z kontrahentami terminów realizacji prac,
 - b) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót,
 - c) nadzór nad właściwą, zgodną z postanowieniami regulaminu współpracę kierowników robót wszystkich branż.

- d) zgłoszenie gotowości do realizacji robót dla poszczególnych faz, do właściwych pracowników zarządcy bocznicy, 3 dni przed wdrożeniem fazy oraz na 48 godzin przed przystąpieniem do realizacji robót
 - e) pisemne zgłoszenie do właściwych pracowników zarządcy bocznicy oraz ISE Gdynia zakończenia robót i braku przeszkód do otwarcia toru,
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
 - g) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
 - h) oznakowanie miejsca robót,
 - i) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
 - j) zabudowę tymczasowego kozła oporowego na czas trwania poszczególnych faz robót,
2. Dariusz Grocholewski nr tel. 604 782 271 Inspektor nadzoru ds. kolejowych odpowiada za:
- a) uzgodnienie terminów realizacji prac wymagających zamknięć torowych
 - b) nadzór nad prowadzonymi pracami
3. Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. nr tel. 519 711 857 odpowiada za:
- a) Nadzór nad organizacją prowadzenia manewrów na bocznicy
 - b) Przyjęcie do wiadomości przez zainteresowanych pracowników postanowień niniejszego regulaminu
 - c) Doraźny nadzór nad bezpieczeństwem prowadzenia manewrów podczas wykonywania robót w czasie obowiązywania regulaminu
 - d) Przyjęcie do wiadomości regulaminu winno być udokumentowane podpisem pracownika
 - e) Przyjęcie pisemnego zgłoszenia przystąpienia do prac od Kierownika robót ds. kolejowych i zamknięcia toru
 - f) Przyjęcie pisemnego zgłoszenia o braku przeszkód do jazdy składów manewrowych od Kierownika robót ds. kolejowych po zakończeniu robót i otwarciu toru

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

- a) Stosowanie środków pomocniczych zgodnie z postanowieniami Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i Instrukcji wewnętrznej określającej warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicach ZMPG S.A. oraz postanowieniami RT posterunków ruchu stacji Gdańsk Zasp. Towarowa i obowiązującymi u tego zarządcy instrukcjami wewnętrznymi

- b) Dyżurny ruchu, ma obowiązek każdorazowo powiadomić kierownika robót drogą radiotelefoniczną (radiotelefon — kanał drogowy) o nadjeżdżającym pociągu/jeździe manewrowej w pobliżu miejsca prowadzenia robót.

§ 6

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu kolejowego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazd manewrowych nie może przekraczać 5km/h.

§ 7

Obowiązująca organizacja ruchu pojazdów kolejowych /manewrów/ oraz drogowych

Faza I

- a) Na czas trwania zamknięć ujętych w § 3 pkt.1 ruch pojazdów kolejowych na Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie zostaje wstrzymany.

§ 8

Ograniczenie prędkości

Nie zachodzi potrzeba

§ 9

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem nazwisk, stanowisk i zakres ich obowiązków.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. w porozumieniu z Wykonawcą.

§ 10

Inne postanowienia wynikające z manewrów miejscowych

1. Osygnalizowanie zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokona uprawniony toromistrz Wykonawcy zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC.

Uzgodnili:

DORACO Sp. z o.o.

ZMPG S.A.

Adrian Solgan

Kierownik Robót Kolejowych

Gdańsk, dnia 17.09 2026r.

inż. Dariusz Grocholewski

Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności: Linie, Węzły i Stacje Kolejowe
Nr ONB5 - K - 48/1998 r.

Gdańsk, dnia 17.09 2026 r.



Signed by / Podpisano
przez:

Grzegorz Siedzieniewski
Zarząd Morskiego Portu
Gdańsk S.A.

Date / Data: 2026-09-17
09:34

