

**REGULAMIN TYMCZASOWEGO PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO**  
**podczas robót dotyczących:**

**wymiany półwrotnicy w rozjeździe nr 174 zlokalizowanym na terenie WOC**

1. Fazowanie robót:

**Faza I**

Bez zamknięć torowych dla realizacji prac związanych z:

- przygotowaniem miejsca robót,
- uporządkowaniem terenu po zakończonych pracach.

**Czas trwania prac:**

1 x 2 dni roboczych

**Faza II**

Zamknięcie rozjazdu nr 174 dla realizacji prac związanych z:

- wymianą lewej półwrotnicy.

**Czas trwania prac:**

1 x 1 dni roboczych

**Zabezpieczenie miejsca robót:**

- rozjazd nr 174 zamknięty na czas trwania prac dla fazy II zostanie osygnalizowany tarczami D1 „Stój”.

2. Obowiązki:

a) Kierownika robót/budowy:

- uzgodnienie z użytkownikiem bocznicy ~~oraz wskazanymi Kontrahentami~~ terminów realizacji robót budowlanych,
- terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem,
- zgłoszenie, z 24-godzinnym wyprzedzeniem, gotowości do przystąpienia do robót budowlanych użytkownikowi bocznicy, ~~wskazanym Kontrahentem~~ i toromistrzowi (dla umożliwienia dokonania wpisów do dokumentacji techniczno-ruchowej bocznicy),
- zabezpieczenie miejsca robót budowlanych (m.in. osygnalizowanie, ustawienie tarcz D1, montaż tymczasowych koźłów oporowych) oraz pisemne zgłoszenie użytkownikowi bocznicy zakończenia wykonywania zabezpieczenia miejsca robót,
- pisemne zgłoszenie toromistrzowi, użytkownikowi bocznicy i inspektorowi ZMPG S.A. zakończenia robót, wraz z oświadczeniem o zdolności infrastruktury do prowadzenia ruchu kolejowego,
- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków BHP na terenie prowadzonych robót budowlanych, w tym przeszkolenie pracowników,
- zapewnienie: ~~–sygnalisty posiadającego stosowne uprawnienia i kwalifikacje,~~  
~~– łączności z Dyspozytorem Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.,~~  
~~–przyborów sygnałowych.~~

