

**REGULAMIN NR 02/2026 TYMCZASOWEGO
PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO W CZASIE REALIZACJI PRAC ZWIĄZANYCH Z
PRZEBUDOWĄ UKŁADU TOROWEGO NA ZADANIU:
„PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY PORTOWEJ W REJONIE NABRZEŻA WIŚLANEGO W PORCIE
GDAŃSK”**

§ 1

Przedmiot opracowania, miejsce robót i wykonawca

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Regulamin Tymczasowego Prowadzenia Ruchu dla robót z zakresu branży kolejowej, w którym przedstawione jest fazowanie robót w zakresie rozładunków materiałów na torze nr 302, oraz 329 na Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 7 lipca 2025 r nr NPR/NS/2022/053/2025 zawarta pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A., z siedzibą 80-545 Gdańsk, Zamknięta 18, a Korporacja Budowlana DORACO sp. z o.o., 80-338 Gdańsk, ul. Opacka 12.;
- Dokumentacja techniczna;
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych;

3. Miejsce prac:

Bocznicza Kolejowa Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. na Nabrzeżu Wiślanym oraz Szczecińskim:

Faza I:

tor kolejowy nr 302, 329

4. Wykonawca:

- DORACO sp. z o.o.

5. Rodzaj:

- rozładunki materiałów

§ 2

Termin wykonania

1. Termin wykonania robót – 17-18.04.2026 r.

§ 3

Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń

Faza I

Zamknięcie toru nr 302, , 329 na Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża:

Wiślane, Szczecińskie dla realizacji prac ujętych w § 1.

Czas trwania robót: 2 x 12 godzin pora dzienna

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Adrian Sołgan nr tel. 506 075 902 Kierownik robót ds. kolejowych odpowiada za:
 - a) uzgodnienie z zarządcą boczniczy kolejowej ZMPG S.A. i z kontrahentami terminów realizacji prac,
 - b) wystawienie sygnalisty posiadającego stosowne uprawnienia i kwalifikacje wyposażonego w w przybory sygnałowe,
 - c) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót,
 - d) nadzór nad właściwą, zgodną z postanowieniami regulaminu współpracę kierowników robót wszystkich branż.
 - e) zgłoszenie gotowości do realizacji robót dla poszczególnych faz, do właściwych pracowników zarządcy boczniczy, 3 dni przed wdrożeniem fazy oraz na 48 godziny przed przystąpieniem do realizacji robót
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
 - g) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
 - h) oznakowanie miejsca robót,
 - i) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
2. Paweł Podgórski nr tel. 500 473 864 Inspektor nadzoru ds. kolejowych odpowiada za:
 - a) uzgodnienie terminów realizacji prac wymagających zamknięć torowych
 - b) nadzór nad prowadzonymi pracami
3. Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. nr tel. 519 711 857 odpowiada za:
 - a) Nadzór nad organizacją prowadzenia manewrów na boczniczy
 - b) Przyjęcie do wiadomości przez zainteresowanych pracowników postanowień niniejszego regulaminu

- c) Doraźny nadzór nad bezpieczeństwem prowadzenia manewrów podczas wykonywania robót w czasie obowiązywania regulaminu
- d) Przyjęcie do wiadomości regulaminu winno być udokumentowane podpisem pracownika
- e) Przyjęcie pisemnego zgłoszenia przystąpienia do prac od Kierownika robót ds. kolejowych i zamknięcia toru
- f) Przyjęcie pisemnego zgłoszenia o braku przeszkód do jazdy pociągów od Kierownika robót ds. kolejowych po zakończeniu robót i otwarciu toru

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

- a) Stosowanie środków pomocniczych zgodnie z postanowieniami Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i Instrukcji wewnętrznej określającej warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicach ZMPG S.A. oraz postanowieniami RT posterunków ruchu stacji towarowej Gdańsk Zaspas Towarowa i obowiązującymi u tego zarządcy instrukcjami wewnętrznymi
- b) Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. , ma obowiązek każdorazowo powiadomić kierownika robót drogą telefoniczną o nadjeżdżającym pociągu/jeździe manewrowej w pobliżu miejsca wykonywanych robót.

§ 6

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

Nie zachodzi potrzeba

§ 7

Obowiązująca organizacja ruchu pojazdów kolejowych /manewrów/ oraz drogowych

Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu kolejowego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazd manewrowych nie może przekraczać 5km/h.

Faza I

- a) Na czas trwania zamknięć ujętych w § 3 pkt.1 ruch pojazdów kolejowych na Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie na torach 302 i 329 zostaje wstrzymany.



§ 8
Ograniczenie prędkości

Nie zachodzi potrzeba

§ 9

**Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem nazwisk,
stanowisk i zakres ich obowiązków.**

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. w porozumieniu z Wykonawcą.

§ 10

Inne postanowienia wynikające z manewrów miejscowych

1. Osygnalizowanie zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokona uprawniony toromistrz Wykonawcy zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC.

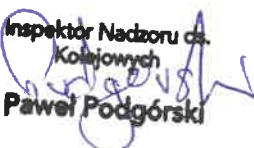
Uzgodnili:

DORACO Sp. z o.o.

ZMPG S.A.

Adrian Solgan

Kierownik Robot Kolejowych

Inspektor Nadzoru cz.
Kolejowych

Paweł Podgórski

Gdańsk, dnia 16.04.....2026r.

Gdańsk, dnia 2026 r.