

REGULAMIN NR 01/2026 TYMCZASOWEGO
PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO W CZASIE REALIZACJI PRAC ZWIĄZANYCH Z
PRZEBUDOWĄ UKŁADU TOROWEGO NA ZADANIU:
„PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY PORTOWEJ W REJONIE NABRZEŻA WIŚLANEGO W PORCIE
GDAŃSK”

§ 1

Przedmiot opracowania., miejsce robót i wykonawca

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Regulamin Tymczasowego Prowadzenia Ruchu dla robót z zakresu branży kolejowej, w którym przedstawione jest fazowanie robót w zakresie rozbiórki i budowy torów nr 303, 304, 329 oraz 330 na Bocznicę Kolejową Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 7 lipca 2025 r nr NPR/NS/2022/053/2025 zawarta pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A., z siedzibą 80-545 Gdańsk, Zamknięta 18, a Korporacja Budowlana DORACO sp. z o.o., 80-338 Gdańsk, ul. Opacka 12.;
- Dokumentacja techniczna;
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych;

3. Miejsce prac:

Bocznica Kolejowa Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. na Nabrzeżu Wiślanym na odcinkach:

Faza I:

tor kolejowy nr 303 na odcinku od Rz 326 do Rz 316

tor kolejowy nr 304 na odcinku od Rz 327 do Rz 321

Faza II:

tor kolejowy nr 330 na odcinku od km 0,515 do km 0,849

Faza III:

tor kolejowy nr 330 na odcinku od km 0,849 do km 0,935

tor kolejowy nr 329 na odcinku od km 0,777 do km 0,863

4. Wykonawca:

- DORACO sp. z o.o.

5. Rodzaj:

- roboty rozbiórkowe branży kolejowej
- roboty ziemne branży kolejowej

- budowa nawierzchni kolejowej na płycie żelbetowej
- budowa warstwy ścieralnej betonowej

§ 2

Termin wykonania

1. Termin wykonania robót - styczeń - październik 2026 r.

§ 3

Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń

Faza I

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 303, 304

Podczas Fazy I zrealizowany zostanie zakres prac:

- demontaż istniejącego toru nr 303, 304
- demontaż rozjazdu nr 316
- budowa torów nr 303 od km 0,100 do Rz 321
- budowa torów nr 304 od Rz 327 do km 0,342
- zabudowa rozjazdu nr 321

Czas trwania prac: 5 miesięcy

Faza II

Podczas Fazy II zrealizowany zostanie zakres prac:

- budowa toru nr 330 od km 0,515 do Rz 362
- zabudowa rozjazdu nr 360

Czas trwania prac: trzy miesiące

Faza III

Podczas Fazy III zrealizowany zostanie zakres prac:

- budowa toru nr 330 od Rz 362 do km do km 0,935
- budowa toru nr 329 od km 0,777 do km 0,863
- zabudowa rozjazdów nr 362 i 363

Czas trwania prac: 30 dni

Powyższe prace wykonywane będą zgodnie z załączonym PLANEM SYTUACYJNYM i będą miały wpływ na prowadzenie ruchu pociągów w następujący sposób:

Faza I

Na czas trwania Fazy I :

- a. Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831 znajdującego się u Dyspozytora Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.
- b. Wykonawca zamknie rozjazd nr 326 na kierunek zwrotny w kierunku toru nr 303, ustawi tarczę zatrzymania D1 oraz zabuduje kozioł tymczasowy na końcu rozjazdu nr 326 według planu sytuacyjnego
- c. Wykonawca zamknie rozjazd nr 327 na kierunek zwrotny w kierunku toru nr 304, ustawi tarczę zatrzymania D1 oraz zabuduje kozioł tymczasowy na końcu rozjazdu nr 324 według planu sytuacyjnego
- d. Podczas realizacji prac zostanie utrzymany dojazd do rampy przeładunkowej M3 w Magazynie Logistycznym KGS, przez tory 302, 303, 304 zgodnie z planem sytuacyjnym
- e. Wykonawca utrzyma przejazdy kolejowo-drogowe:
 - i. w km 0,216 według kilometracji toru 303
 - ii. w km 0,350 według kilometracji toru 303

Faza II

Na czas trwania Fazy II:

- a. Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831 znajdującego się u Dyspozytora Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.
- b. Wykonawca utrzyma przejazdy kolejowo-drogowe:
 - i. w km 0,405 według kilometracji istniejącego toru 329
 - ii. Przejazd do placu składowego SPEED tuż za końcem istniejącego toru nr 329 według planu sytuacyjnego

Faza III

Na czas trwania Fazy III:

- a. Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831 znajdującego się u Dyspozytora Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.

- b. Wykonawca wykona przejazd kolejowo-drogowe w nowej lokalizacji do placu składowego SPEED na końcu nowego toru nr 330 wykonanego w Fazie II - według planu sytuacyjnego

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Adrian Sołgan nr tel. 506 075 902 Kierownik robót ds. kolejowych odpowiada za:
 - a) uzgodnienie z zarządcą bocznic kolejowej ZMPG S.A. i z kontrahentami terminów realizacji prac,
 - b) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót,
 - c) nadzór nad właściwą, zgodną z postanowieniami regulaminu współpracę kierowników robót wszystkich branż.
 - d) zgłoszenie gotowości do realizacji robót dla poszczególnych faz, do właściwych pracowników zarządcy bocznic, 3 dni przed wdrożeniem fazy oraz na 48 godzin przed przystąpieniem do realizacji robót
 - e) pisemne zgłoszenie do właściwych pracowników zarządcy bocznic oraz ISE Gdynia zakończenia robót i braku przeszkód do otwarcia toru,
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
 - g) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
 - h) oznakowanie miejsca robót,
 - i) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
 - j) zabudowę tymczasowego kozła oporowego na czas trwania poszczególnych faz robót,
2. Paweł Podgórski nr tel. 500 473 864 Inspektor nadzoru ds. kolejowych odpowiada za:
 - a) uzgodnienie terminów realizacji prac wymagających zamknięć torowych
 - b) nadzór nad prowadzonymi pracami
3. Grzegorz Wejer – Kierownik Magazynu Wyrobów Gotowych i Pakowni – nr tel. 504 668 764; Filip Tomaszewski – Kierownik ds. Spedycji - nr tel. 508 316 453
 - a) Oznakowanie toru nr 302 tarczami D1 podczas jego zamknięcia dla prac załadunkowych na przejeździe w km km 0,112 toru 303 (dojazd do magazynu K|GS)
4. Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. nr tel. 519 711 857 odpowiada za:
 - a) Nadzór nad organizacją prowadzenia manewrów na bocznic

- b) Przyjęcie do wiadomości przez zainteresowanych pracowników postanowień niniejszego regulaminu
- c) Doraźny nadzór nad bezpieczeństwem prowadzenia manewrów podczas wykonywania robót w czasie obowiązywania regulaminu
- d) Przyjęcie do wiadomości regulaminu winno być udokumentowane podpisem pracownika
- e) Przyjęcie pisemnego zgłoszenia przystąpienia do prac od Kierownika robót ds. kolejowych i zamknięcia toru
- f) Przyjęcie pisemnego zgłoszenia o braku przeszkód do jazdy pociągów od Kierownika robót ds. kolejowych po zakończeniu robót i otwarciu toru

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

- a) Stosowanie środków pomocniczych zgodnie z postanowieniami Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i Instrukcji wewnętrznej określającej warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicach ZMPG S.A. oraz postanowieniami RT posterunków ruchu stacji towarowej Gdańsk Zaspas Towarowa i obowiązującymi u tego zarządcy instrukcjami wewnętrznymi
- b) Na czas prowadzenia robót rozjazdy będą zamykane w odpowiednim położeniu na zamek trzpieniowy bądź sponozamek. Klucze do zamków będą przechowywane w Biurze budowy Wykonawcy

§ 6

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

Nie zachodzi potrzeba

§ 7

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu kolejowego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazdy manewrowych nie może przekraczać 5km/h.

§ 8

Obowiązująca organizacja ruchu pojazdów kolejowych /manewrów/ oraz drogowych

Faza I

- a) Podczas zamknięcia toru nr 303 i 304 ruch pojazdów kolejowych na Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC pozostaje bez zmian na pozostałych torach.
- b) Dla prac wymagających rozbiórki przejazdu do rampy M3 Wykonawca powiadomi z trzymiesięcznym wyprzedzeniem Terminal Cukrowy o planowanym wyłączeniu przejazdu. Przed demontażem przejazdu Wykonawca zapewni dojazd do rampy M1 lub M2 umożliwiający dojazd samochodów z ul. Chodackiego. Czas wyłączenia przejazdu do rampy M3 – 1 miesiąc.
Osobą odpowiedzialną za uzgodnienia w tym zakresie z ramienia Terminalu Cukrowego jest: Grzegorz Świerczek, tel. 695 650 458.
- c) Przed demontażem przejazdu w km 0,216 według kilometracji toru 303, zapewniającego dojazd do ramp załadowniczych P1 – P4 w Magazynie Logistycznym wykonawca zapewni alternatywny przejazd umożliwiający dojazd do www. ramp.

Faza II

Podczas budowy toru nr330 ruch pojazdów kolejowych na Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC pozostaje bez zmian – tor budowany w nowym śladzie.

Faza III

Podczas budowy torów nr 329 i 330 ruch pojazdów kolejowych na Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC pozostaje bez zmian – tory budowane w nowym śladzie.

§ 9

Ograniczenie prędkości

Nie zachodzi potrzeba

§ 10

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem nazwisk, stanowisk i zakres ich obowiązków.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. w porozumieniu z Wykonawcą.

§ 11

Inne postanowienia wynikające z manewrów miejscowych

1. Osygnalizowanie zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokona uprawniony toromistrz Wykonawcy zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC.
2. Obsługa torów bocznicy może być realizowana przez całą dobę.

Uzgodnili:

DORACO Sp. z o.o.

ZMPG S.A.

Adrian Solgan

Kierownik Robot Kolejowych

Gdańsk, dnia 30.01.2026r.

Gdańsk, dnia 2026 r.

„SPEED” SPÓŁKA AKCYJNA

Marcin
Zastawny

Elektronicznie
podpisany przez
Marcin Zastawny
Data: 2026.02.02
13:06:45 +01'00'

Oddział Krajowej Grupy Spożywczej S.A.
„Terminal Cukrowy”

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych i Utrzymania Ruchu

Grzegorz Świerczek

Gdańsk, dnia2026r.

Gdańsk, dnia 02.02 2026 r.

KRAJOWA GRUPA SPOŻYWCZA S.A.
Oddział „Terminal Cukrowy” w Gdańsku
ul. Chodackiego 34, 80-555 GDAŃSK
NIP 956-10-40-510, REGON 870363980
tel. 58 888 15 15, fax 58 888 15 14
BDO 000009141





