

**Cennik usług odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków
obowiązujący od dnia 1 kwietnia 2026 r.**

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z dniem 1 kwietnia 2026 r. wprowadza poniższy system opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków.

1. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku morskiego:

- a) odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL:
 - szlam,
 - wody zęzowe,
 - oleje silnikowe,
 - emulsje olejowe,
 - inne, w tym zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe.
- b) odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL:
 - tworzywa sztuczne,
 - szkło,
 - metale,
 - drewno,
 - papier i tektura,
 - odpady bytowe (niesegregowane),
 - odpady kategorii 1 – odpady gastronomiczne w tym odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przyływających z państw trzecich (niebędących państwem członkowskim Unii Europejskiej),
 - zaolejone szmaty.
- c) ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL,
- d) pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL:
 - katalizatory, sadze, filtry itp.
- e) Pozostałości ładunkowe:
 - płynne,
 - stałe.

2. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. nie zapewnia odbioru następujących rodzajów odpadów:

- a) substancji kontrolowanych, wg Załącznika VI Konwencji MARPOL, określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/590 z dnia 7 lutego 2024 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1005/2009, Dz.U. L, 2024/590;
- b) odpadów medycznych określonych zgodnie z definicją zawartą w art. 3 ust.1 pkt 8 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1587).

3. Odbiór komercyjny odpadów ze statków

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. informuje, że odbiór odpadów niespełniających kryteriów odpadów ze statków w rozumieniu art. 5 pkt 5 ww. ustawy, w szczególności odpadów powstających w następujących okolicznościach:

- a) podczas realizacji prac remontowych lub modernizacyjnych (na przykład opakowania metalowe i opakowania z tworzyw sztucznych zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi lub zawierające ich resztki, to jest puszki po farbach, olejach, rozpuszczalnikach; palety transportowe; meble; stolarka okienna; znaczne ilości lamp; świetlówek itp.);
- b) wymiana zużytych części (na przykład akumulatory; elementy maszyn i urządzeń statku itp.);
- c) wymiana elementów wyposażenia (na przykład zepsuty sprzęt elektryczny i elektroniczny to jest sprzęt AGD, elektroodpady, liny cumownicze itp.);

może zostać zrealizowany na zasadach komercyjnych, po wcześniejszej konsultacji zarówno z Odbiorcą odpadów, jak i ZMPG S.A. Odbiorca wybrany przez przedstawiciela statku zobowiązany jest do przestrzegania niżej wymienionej procedury.

„Procedura dokonywania komercyjnego odbioru odpadów”

Wykonawca usługi zobowiązany jest do:

1. legitymowania się decyzją w zakresie gospodarowania odpadami (zezwolenie na zbieranie i/lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, bądź działalność jego winna być zarejestrowana w rejestrze prowadzonym przez Marszałka Województwa zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.);
2. figurowania w „Wykazie komercyjnych odbiorców odpadów ze statków” na terenie ZMPG S.A., dostępnym na stronie internetowej, pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/odbior-odpadow/>
3. wcześniejszego zgłoszenia się do Działu Ochrony Środowiska ZMPG S.A. z dokumentami wymienionymi powyżej. Po pozytywnej ocenie dostarczonych dokumentów przedsiębiorca zostanie uwzględnione w aktualizowanym na bieżąco "Wykazie komercyjnych odbiorców odpadów ze statków";
4. poinformowania zarządzającego portem o planowanym odbiorze odpadów ze statku na 24 godziny przed jego realizacją poprzez przesłanie drogą elektroniczną:
 - a) w przypadku odbioru odpadów od strony lądu, na adresy e-mail:
 - odpady-srodowisko@portgdansk.pl,
 - odpady@portgdansk.pl,
 - dowodca.zmiany@portgdansk.pl,
 - centrum.operacyjne@portgdansk.plzgłoszenia zawierającego: nazwę obiektu, na który zamierza uzyskać dostęp, nazwę statku, z którego będą odbierane odpady oraz dane zawierające imię i nazwisko kierowcy oraz markę i numer rejestracyjny pojazdu. Na podstawie powyższych danych wystawiana jest przepustka jednorazowa umożliwiająca wjazd na teren Portu Gdańsk. W przypadku braku zgłoszenia przesłanego na powyższe adresy, Odbiorcy nie zostanie wydawana przepustka jednorazowa umożliwiająca wjazd na teren Portu Gdańsk;
 - b) w przypadku odbioru odpadów od strony wody, na adresy e-mail:

- odpady-srodowisko@portgdansk.pl,
- odpady@portgdansk.pl,
- kpgoficer@umgdy.gov.pl

zgłoszenia zawierającego: nazwę statku, z którego będą odbierane odpady oraz dane jednostki do odbioru pozostałości ładunkowych. W przypadku braku zgłoszenia przesłanego na powyższe adresy, Odbiorcy nie jest wydawana zgoda na odbiór pozostałości ładunkowych.

5. przekazania dokumentu potwierdzającego odbiór odpadów ze statku na adres e-mail: odpady-srodowisko@portgdansk.pl.

W przypadku pozostawienia ww. odpadów na terenach administrowanych przez ZMPG S.A. odpady zostaną usunięte na koszt armatora statku bez konieczności uzyskiwania dodatkowej zgody jego przedstawiciela.

4. Zniżki

Dla statków żeglugi bliskiego zasięgu przysługuje obniżona wysokość niżej wymienionych opłat:

- a) opłata pośrednia – wskazana w tabeli jako „Statki z UE”
- b) opłata dodatkowa – wskazana w tabeli jako „Cena PLN dla statków z UE”
- c) opłata za odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku ze statku – wskazana w tabeli jako „Cena PLN dla statków z UE”.

Dla statków aktywnie działających na rzecz redukcji ilości odpadów i mogących przedstawić dokument¹ potwierdzający zgodność z wymogami określonymi w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2022/91 z dnia 21 stycznia 2022 r. określającym kryteria wskazujące, czy na danym statku powstaje zmniejszona ilość odpadów, a odpadami gospodaruje się w sposób zrównoważony i przyjazny dla środowiska zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 C/2022/302 (Dz.U. L 15 z 24.1.2022, s. 12–15), udzielana jest dodatkowa zniżka w wysokości 5 % od kwoty stanowiącej sumę opłaty pośredniej, opłat dodatkowych oraz opłaty za odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku, z wyłączeniem kwoty wynikającej z konieczności użycia jednostki pływającej. Zniżka będzie naliczana po pozytywnej weryfikacji przez służby ZMPG S.A. dokumentu aktualnego na dzień zawinięcia statku. Ubiegając się o ww. zniżkę przedstawiciel statku, zobowiązany jest, co najmniej 24 godziny przed planowanym zawinięciem do Portu Gdańsk, do zgłoszenia prawa do zniżki oraz dostarczenia dokumentu aktualnego na dzień zawinięcia statku. Zgłoszenia można dokonać poprzez platformę PCS – Moduł Maklerski. Dopuszczalne jest także dostarczenie dokumentu do siedziby ZMPG S.A. do Biura Głównego Dyspozytora lub przesłanie go pocztą elektroniczną na adres: glowny.dyspozytor@portgdansk.pl. Niedochowanie minimalnego terminu 24 godzin, o którym mowa powyżej, powoduje utratę prawa do zniżki.

Zniżki nie obejmują opłat specjalnych oraz opłat wynikających z konieczności użycia jednostki pływającej.

5. Wprowadza się następujące rodzaje opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków:

5.1 Opłata pośrednia

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. 2022 poz. 1250), każdy statek wnosi opłatę pośrednią niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków. Wysokość opłaty pośredniej jest różnicowana w zależności od typu i wielkości statku zgodnie z poniższym zestawieniem tabelarycznym.

poprzedni port zawinięcia	rodzaj statku	PLN / 1 GT
UE	statek pasażerski, prom, statki pasażersko-towarowe	0,35
	Pozostałe	0,13
poza UE	statek pasażerski, prom, statki pasażersko-towarowe	0,55
	Pozostałe	0,16

Wprowadza się minimalną wysokość opłaty pośredniej wynoszącą 1 200,00 PLN.

Odpady stałe ujęte w Załączniku V do Konwencji MARPOL są odbierane w ramach opłaty pośredniej zgodnie z art. 20 ust. 3 i art. 21 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków.

W ramach opłaty pośredniej odbierane są również odpady zaolejone ujęte w załączniku I Konwencji MARPOL oraz ścieki sanitarne ujęte w załączniku IV Konwencji MARPOL w poniższych ilościach stanowiących tzw. limit:

rodzaj odpadu	promy + statki pasażerskie	pozostałe rodzaje statków	jednostka
odpady olejowe ciekłe	4	4	m ³
odpady olejowe stałe	0,1	0,1	m ³
Ścieki ²	50	5	m ³

W ramach opłaty pośredniej nie są odbierane:

- pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL,
- pozostałości ładunkowe.

W przypadku, kiedy statek nie dopełni obowiązku wynikającego z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1786) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz.U. 2022 poz. 1716) i nie przekaże do Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (<https://agent.nsw.gov.pl/>) informacji o pojemności magazynowej

dedykowanej odpadom stałym ujętym w Załączniku V do Konwencji MARPOL, zostanie przyjęta wielkość zerowa. W związku z powyższym, za odbiór odpadów oznaczonych wg Załącznika V do Konwencji MARPOL, statek zostanie obciążony opłatą dodatkową.

W przypadku niespełniania przez statek warunków przygotowania odpadów do zdania, pomimo wniesienia opłaty pośredniej odbiór odpadów nastąpi za opłatą specjalną.

Uwaga: Odbiory odpadów realizowane w ramach opłaty pośredniej obowiązują jedynie w ramach wykonania pierwszej usługi odbioru odpadów, na podstawie informacji o odpadach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, przekazanej przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk. Kolejne dokonanie zgłoszenia przez statek konieczności odbioru odpadów realizowane w ramach tego samego zawinięcia statku skutkować będzie dokonaniem odbioru odpowiednio według stawek opłaty dodatkowej i/lub specjalnej.

5.2 Opłata dodatkowa

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, odbiór i przetwarzanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nieobjętych opłatą pośrednią to jest ilości powyżej określonych limitów lub wskazanej pojemności zbiorników dla odpadów ujętych w Załączniku V do Konwencji MARPOL oraz każdej ilości odpadów z systemów oczyszczania gazów spalinowych, następuje zgodnie z poniższym cennikiem.

rodzaj odpadu	charakter	cena PLN dla statków z EU	cena PLN dla statków z poza EU	jednostka
odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL	płynne	1 020,00	1 070,00	m ³
	stałe	6 090,00	6 400,00	m ³
pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL	płynne	6 350,00	6 670,00	m ³
	stałe	10 150,00	10 660,00	m ³
odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL	standard	290,00	305,00	m ³
	kategoria I	8 400,00	8 800,00	Mg
ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL	standard	60,00	63,00	m ³

5.3 Opłata specjalna

Zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż określone w „Portowym planie gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Gdańsk” następuje za opłatą specjalną. Opłata specjalna stanowi opłatę dodatkową do każdego odebranego metra sześciennego (m³) odpadów lub wystąpienia zdarzenia zgodnie z poniższym cennikiem.

rodzaj odpadu	charakter	cena PLN	jednostka
odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL	płynne	400,00	m ³
	stałe	1 600,00	m ³
pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL	płynne	1 335,00	m ³
	stałe	2 665,00	m ³
odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL	standard	26,00	m ³
	kategoria I	1 215,00	Mg
ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL ³	standard	50 000,00	zdarzenie
godzina oczekiwania ⁴		1 820,00	godzina
odbiór wód zęzowych i szlamów od strony wody z terenów niebędących w użytkowaniu wieczystym ZMPG S.A.		21 800,00	zdarzenie

W Porcie Gdańsk obowiązuje następująca procedura badania jakości zdawanych ścieków:

- Przed zrzutem ścieków przedstawiciel akredytowanego laboratorium, przy udziale przedstawiciela statku, dokonuje poboru próby ścieków do badań laboratoryjnych.
- Badania obejmują niżej wskazany zakres:

lp.	nazwa wskaźnika zanieczyszczeń (stężenia)	dopuszczalne wartości zanieczyszczeń
1	BZT ₅ [mgO ₂ /dm ³]	600
2	ChZT Cr [mgO ₂ /dm ³]	1200
3	Zawiesiny ogólne [mg/dm ³]	500
4	Fosfor ogólny [mgP/dm ³]	10,0
5	Chlorki [mgCl/dm ³]	1000
6	Siarczany [mgSO ₄ /dm ³]	500
7	Siarczki całkowite [mgS/dm ³]	1,0
8	Węglowodory ropopochodne [mg/dm ³]	15,0
9	Azot azotynowy [mg/dm ³]	10,0
10	Azot amonowy [mg/dm ³]	200,0
11	Temperatura (°C)	35°C
12	pH	6,5-9,5
13	Miedź [mgCu/dm ³]	1,00
14	Cynk [mgZn/dm ³]	5,00
15	Kadm [mgCd/dm ³]	0,400
16	Ołów [mgPb/dm ³]	1,00
17	Chrom ogólny [mgCr/dm ³]	1,00
18	Nikiel [mgNi/dm ³]	1,000

- Próby poddawane są analizom laboratoryjnym – czas trwania badań około 10 dni.
- Jeśli wyniki będą przekraczały parametry wskazane w punkcie 2 niniejszej procedury, ścieki zostaną uznane za tzw. „ścieki złej jakości”, a jednostka zostanie obciążona opłatą specjalną wynoszącą 50 000,00 PLN (pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) niezależnie od ilości zdanych ścieków. Na podstawie wyników badań laboratoryjnych opłata ta zostanie doliczona do faktury zawierającej opłaty związane z wizytą statku w Porcie Gdańsk.

Armator nie zostanie obciążony ww. opłatą w przypadku rezygnacji z usługi odbioru na etapie dokładnego ustalania terminu odbioru odpadów ze statku pomiędzy Odbiorcą odpadów a kapitanem statku lub jego agentem.

Uwaga: Zgłoszenie chęci zdania odpadów w Porcie Gdańsk niezgodnie z obowiązującą „Procedurą odbioru” skutkować będzie wykonaniem usługi według stawek opłaty specjalnej.

5.4 Odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku ze statku

W przypadku zamiaru zdania przez statek pozostałości ładunku do portowych urządzeń odbiorczych, odbiór nastąpi zgodnie z poniższym cennikiem:

rodzaj odpadu	cena PLN dla statków z EU	cena PLN dla statków z poza EU	Jednostka
odpady płynne	930,00	980,00	m ³
odpady stałe ⁵	5 800,00	6 100,00	Mg
odpady stałe niebezpieczne ⁶	7 000,00	7 350,00	Mg

W przypadku konieczności dokonania odbioru odpadów od strony wody naliczona zostanie dodatkowo opłata zgodnie z poniższym cennikiem:

Konieczność użycia jednostki pływającej	cena PLN	jednostka
w Porcie Północnym	21 800,00	zdarzenie
w Porcie Wewnętrznym	15 700,00	zdarzenie

Zgodnie z art. 25 ust. 6 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, w przypadku, gdy odbiorca ładunku ze statku zapewnia we własnym zakresie odbiór pozostałości ładunku ze statku, jest on obowiązany do przestrzegania postanowień punktu 8.5 „Portowego planu gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Gdańsk”.

Wysokość opłat wskazanych w *Cenniku usług odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków* podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób, będą obowiązywać od dnia 1 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

¹ Za dokument potwierdzający, że na danym statku powstaje zmniejszona ilość odpadów, a odpadami gospodaruje się w sposób zrównoważony i przyjazny dla środowiska zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady

uznaje się: Zieloną Nagrodę (Green Award), normę ISO 21070, Błękitny Anioł, Green Marine, przeznaczony dla statków plan gospodarowania odpadami zatwierdzony przez towarzystwo klasyfikacyjne statków, normę ISO14001, System zarządzania środowiskowego lub inny dokument, za pomocą którego można wykazać, że statek spełnia kryteria.

² w przypadku stwierdzenia złej jakości ścieków zdawanych do PRF statek zostanie obciążony opłatą zgodnie z zapisami w punkcie 3. Opłata specjalna.

³ w przypadku potwierdzenia badaniami akredytowanymi złej jakości ścieków zdawanych do PRF zgodnie z punktem 2 procedury badania ścieków.

⁴ W przypadku rezygnacji z zamówionej wg obowiązującej procedury usługi odbioru odpadów po wprowadzeniu przez przedstawiciela statku danych o zdawanych odpadach do formularza w systemie NSW, statek zostanie obciążony:

- a) dla odbiorów realizowanych od strony lądu opłatą wpisaną do "Pokwitowania odbioru odpadów" jako jedna godzina oczekiwania.
- b) dla odbiorów realizowanych od strony wody opłatą stanowiącą sumę jednej godziny oczekiwania oraz kwoty wynikającej z konieczności użycia jednostki pływającej tj.

Konieczność użycia jednostki pływającej	cena PLN	jednostka
w Porcie Północnym	21 800,00	zdarzenie
w Porcie Wewnętrznym	15 700	zdarzenie

⁵ Klasyfikacja odpadów stałych dokonana będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.

⁶ Klasyfikacja odpadów stałych dokonana będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.