

REGULAMIN NR 01/2025 TYMCZASOWEGO
PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO W CZASIE REALIZACJI PRAC ZWIĄZANYCH Z
PRZEBUDOWĄ UKŁADU TOROWEGO NA ZADANIU:
„PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY PORTOWEJ W REJONIE NABRZEŻA WIŚLANEGO W PORCIE
GDAŃSK”

§ 1

Przedmiot opracowania, miejsce robót i wykonawca

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Regulamin Tymczasowego Prowadzenia Ruchu dla robót z zakresu branży kolejowej, w którym przedstawione jest fazowanie robót w zakresie rozbiórki torów nr 327, 328 oraz przebudowy części toru nr 329 na Bocznicę Kolejową Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 7 lipca 2025 r nr NPR/NS/2022/053/2025 zawarta pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A., z siedzibą 80-545 Gdańsk, Zamknięta 18, a Korporacja Budowlana DORACO sp. z o.o., 80-338 Gdańsk, ul. Opacka 12.;
- Dokumentacja techniczna;
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych;

3. Miejsce prac:

Bocznica Kolejowa Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. na Nabrzeżu Wiślanym na odcinkach:

Faza I:

tor kolejowy nr 327 na odcinku od km 0,000 do km 0,281

tor kolejowy nr 328 na odcinku od km 0,025 do km 0,221

Faza II:

tor kolejowy nr 328 na odcinku od km 0,000 do km 0,025

tor kolejowy nr 329 na odcinku od km 0,000 do km 0,080

Faza III: Utrzymanie tymczasowego toru komunikacyjnego nr 329

4. Wykonawca:

- DORACO sp. z o.o.

5. Rodzaj:

- roboty rozbiórkowe branży kolejowej

- roboty ziemne branży kolejowej
- budowa drogi tymczasowej według zatwierdzonego projektu Tymczasowej Organizacji Robót
- budowa toru tymczasowego

§ 2

Termin wykonania

1. Termin wykonania robót - listopad - grudzień 2025 r.

§ 3

Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń

Faza I

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 327, 328 w celu wykonania prac:

- demontaż istniejącego toru nr 327 od Rz 316 do Rz 313
- demontaż istniejącego toru nr 328 od Rz 314 do Rz 313
- demontaż istniejącego rozjazdu nr 313
- budowa w śladzie rozebranych torów drogi tymczasowej dla ruchu osobowego według zatwierdzonego projektu Tymczasowej Organizacji Robót
- odbudowa przejazdów

Czas trwania: 30 dni roboczych

Faza II

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 329 w celu wykonania prac:

- demontaż istniejącego toru nr 329 na odcinku 120m od Rz 315
- demontaż istniejącego rozjazdu nr 314
- odbudowa toru tymczasowego z przesunięciem 5 m
- odbudowa przejazdów

Czas trwania: 48 godzin

Faza III Utrzymanie tymczasowego toru komunikacyjnego nr 329

Czas trwania: termin do uzgodnienia

Powyższe prace wykonywane będą zgodnie z załączonym PLANEM SYTUACYJNYM i będą miały wpływ na prowadzenie ruchu pociągów w następujący sposób:

Faza I

Na czas trwania Fazy I :

- a. Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831 znajdującego się u Dyspozytora Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.
- b. Wykonawca zamknie rozjazd nr 316 na kierunek zwrotny w kierunku toru nr 327 oraz ustawi tarczę zatrzymania D1 w km 0,035 toru nr 327 według planu sytuacyjnego
- c. Wykonawca utrzyma przejazdy kolejowo-drogowe:
 - i. w km 0,085 według kilometracji toru 327
 - ii. w km 0,160 według kilometracji toru 329
 - iii. dojazd do magazynu nr 15 według planu sytuacyjnego

Faza II

Na czas trwania Fazy II:

- a. Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831 znajdującego się u Dyspozytora Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.
- b. Wykonawca zabuduje tymczasowy koziół oporowy w torze nr 302 na końcu rozjazdu nr 315 oraz zabuduje tarczę zatrzymania D1 w km 0,380 toru nr 302 według planu sytuacyjnego
- c. Wykonawca zabuduje tymczasowy koziół oporowy w torze nr 303 na początku rozjazdu nr 316 oraz zabuduje tarczę zatrzymania D1 w km 0,350 toru nr 303 według planu sytuacyjnego
- d. Wykonawca utrzyma przejazdy kolejowo-drogowe:
 - i. w km 0,160 według kilometracji toru 329
 - ii. dojazd do magazynu nr 15 według planu sytuacyjnego

Faza III

Na czas trwania Fazy III:

- a. Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831 znajdującego się u Dyspozytora Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.
- b. Wykonawca zamknie rozjazd nr 316 na kierunek zwrotny w kierunku toru nr 327 oraz ustawi tarczę zatrzymania D1 w km 0,035 toru nr 327 według planu sytuacyjnego
- c. Wykonawca utrzyma przejazdy kolejowo-drogowe:
 - i. w km 0,085 według kilometracji toru 327

- ii. w km 0,160 według kilometracji toru 329
- iii. dojazd do magazynu nr 15 według planu sytuacyjnego

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Adrian Sołgan nr tel. 506 075 902 Kierownik robót ds. kolejowych odpowiada za:
 - a) uzgodnienie z zarządcą bocznic kolejowej ZMPG S.A. i z kontrahentami terminów realizacji prac,
 - b) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót,
 - c) nadzór nad właściwą, zgodną z postanowieniami regulaminu współpracę kierowników robót wszystkich branż.
 - d) zgłoszenie gotowości do realizacji robót dla poszczególnych faz, do właściwych pracowników zarządcy bocznic, 3 dni przed wdrożeniem fazy oraz na 48 godzin przed przystąpieniem do realizacji robót
 - e) pisemne zgłoszenie do właściwych pracowników zarządcy bocznic oraz ISE Gdynia zakończenia robót i braku przeszkód do otwarcia toru,
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
 - g) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
 - h) oznakowanie miejsca robót,
 - i) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
 - j) zabudowę tymczasowego kozła oporowego na czas trwania poszczególnych faz robót,
2. Michał Zarychta nr tel. 727 011 141 Inspektor Nadzoru ds. kolejowych odpowiada za:
 - a) uzgodnienie terminów realizacji prac wymagających zamknięć torowych
 - b) nadzór nad prowadzonymi pracami
3. Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. nr tel. 519 711 857 odpowiada za:
 - a) Nadzór nad organizacją prowadzenia manewrów na bocznic
 - b) Przyjęcie do wiadomości przez zainteresowanych pracowników postanowień niniejszego regulaminu
 - c) Doraźny nadzór nad bezpieczeństwem prowadzenia manewrów podczas wykonywania robót w czasie obowiązywania regulaminu

- d) Przyjęcie do wiadomości regulaminu winno być udokumentowane podpisem pracownika
- e) Przyjęcie pisemnego zgłoszenia przystąpienia do prac od Kierownika robót ds. kolejowych i zamknięcia toru
- f) Przyjęcie pisemnego zgłoszenia o braku przeszkód do jazdy pociągów od Kierownika robót ds. kolejowych po zakończeniu robót i otwarciu toru

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

- a) Stosowanie środków pomocniczych zgodnie z postanowieniami Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i Instrukcji wewnętrznej określającej warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicach ZMPG S.A. oraz postanowieniami RT posterunków ruchu stacji towarowej Gdańsk Zaspas Towarowa i obowiązującymi u tego zarządcy instrukcjami wewnętrznymi
- b) Na czas prowadzenia robót rozjazdy będą zamykane w odpowiednim położeniu na zamek trzpieniowy bądź sponozamek. Klucze do zamków będą przechowywane w Biurze budowy Wykonawcy

§ 6

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

Nie zachodzi potrzeba

§ 7

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu kolejowego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazdy manewrowych nie może przekraczać 5km/h.

§ 8

Obowiązująca organizacja ruchu pojazdów kolejowych /manewrów/

Faza I

Podczas zamknięcia toru nr 327 i 328 ruch pojazdów kolejowych na Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC pozostaje bez zmian na pozostałych torach.

Faza II

Podczas zamknięcia toru nr 329 ruch pojazdów kolejowych w kierunku placów składowych SPEED zostaje zamknięty. Ruch pojazdów kolejowych na pozostałych torach pozostaje bez zmian.

Faza III

Podczas realizacji niniejszej fazy ruch pojazdów kolejowych na Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC na torze nr 329 odbywa się na tych samych zasadach jak podczas trwania Fazy I.

§ 9

Ograniczenie prędkości

Nie zachodzi potrzeba

§ 10

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem nazwisk, stanowisk i zakres ich obowiązków.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A. w porozumieniu z Wykonawcą.

§ 11

Inne postanowienia wynikające z manewrów miejscowych

1. Osygnalizowanie zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokona uprawniony toromistrz Wykonawcy zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC.
2. Obsługa torów boczniczy może być realizowana przez całą dobę.

Uzgodnili:

DORACO Sp. z o.o.

ZMPG S.A.

DORACO
part of ZMPG HOLDING
DORACO sp. z o.o.
DYREKTOR KONTRAKTÓW
PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY
Robert Gliszczyński

Signed by /
Podpisano przez:

Robert
Gliszczyński

Date / Data:
2025-11-21 10:47



Signed by / Podpisano
przez:

Grzegorz Siedzieniewski
Zarząd Morskiego Portu
Gdańsk S.A.

Date / Data: 2025-11-
21 11:09

Inspektor Nadzoru
ds. Kolejowych

mgr inż. Michał Zarychta
upr. kolej. nr POM/0372/WBK/16

21.11.2025 r.

Gdańsk, dnia2025r.

Gdańsk, dnia 2025 r.

"SPEED" SPÓŁKA AKCYJNA

**Marcin
Zastawny**

Elektronicznie podpisany
przez Marcin Zastawny

Data: 2025.11.21
12:39:32 +01'00'

Gdańsk, dnia 2025r.





