

Metryka dokumentu elektronicznego

Tytuł aktu:	Regulamin Portowy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy
Właściciel Dokumentu:	Inspektor ds. BHP
Obowiązuje od dnia:	18.06.2025
Opracował:	Krzysztof Misztal
Sprawdził:	Alan Aleksandrowicz
Zatwierdził:	Zarząd Spółki Uchwałą nr 272/2025 z dnia 18.06.2025 r. wprowadzającą Zarządzenie Prezesa Zarządu nr 22/2025 z dnia 18.06.2025 r.
Depozytariusz wersji papierowej	Dział Obsługi Władz Spółki

Regulamin Portowy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy

	Regulamin Portowy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 22/2025 z dnia 18 czerwca 2025 r.
		Data wydania: 18 czerwca 2025 r.
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 1 / 5

Spis treści

1.	Cel regulaminu	2
2.	Zakres stosowania	2
3.	Inne przepisy	2
4.	Zasady ruchu pieszych	2
5.	Zasady dotyczące kierujących pojazdami	3
6.	Zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania pracy.	4
7.	Zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych.	5
8.	Załączniki	5

	Regulamin Portowy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 22/2025 z dnia 18 czerwca 2025 r.
		Data wydania: 18 czerwca 2025 r.
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 2 / 5

1. Cel Regulaminu

Celem Regulaminu jest zapewnienie bezpiecznego poruszania się po terenach portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. (dalej: ZMPG SA) oraz określenie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (dalej: BHP).

2. Zakres stosowania

1. Regulamin Portowy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy wprowadza ogólne zasady BHP obowiązujące na terenach portowych zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. (dalej: ZMPG SA).
2. Tereny portowe zarządzane przez ZMPG S.A. zostały wskazane na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu (kolor czerwony).
3. Wszystkie osoby poruszające się po terenach portowych zarządzanych przez ZMPG S.A., w tym pracownicy ZMPG S.A., podmioty świadczące usługi operatorskie oraz inne podmioty prowadzące działalność na terenach portowych, pracownicy oraz kontrahenci w tym usługodawcy oraz usługobiorcy tych podmiotów, a także goście wszystkich wymienionych podmiotów, zobowiązane są do stosowania postanowień Regulaminu.
4. Na obiektach portowych zarządzanych przez inne podmioty niż ZMPG S.A., obowiązują szczegółowe instrukcje, zasady i procedury, ustanowione przez zarządców obiektów. Wykaz obiektów portowych wraz z ich numerami IMO (Międzynarodowej Organizacji Morskiej), nazwami zarządzających oraz odnośnikami do stron internetowych odnoszących się do bezpieczeństwa na tych obiektach, stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu.
5. Tereny i obiekty zarządzane przez ZMPG S.A. oznaczono kolorem czerwonym na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do Regulaminu. Obiekty portowe zarządzane przez innych niż ZMPG S.A. zarządzających oznaczono kolorem zielonym.
6. W trakcie wykonywania na terenie portu robót budowlanych, za BHP na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/robót.

3. Inne przepisy

Wszystkie osoby poruszające się po terenach portowych zobowiązane są do stosowania się do przepisów BHP, w szczególności do przepisów Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 lipca 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i śródlądowych oraz Przepisów Portowych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. (tekst jednolity z dnia 18 sierpnia 2023 r.), a także przepisów o ruchu drogowym. Poniżej określone zasady stanowią przepisy uzupełniające do ww. przepisów.

4. Zasady ruchu pieszych

1. Nakazuje się zachowanie szczególnej ostrożności podczas poruszania się po terenach portowych.

	Regulamin Portowy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 22/2025 z dnia 18 czerwca 2025 r.
		Data wydania: 18 czerwca 2025 r.
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 3 / 5

2. Wszystkie osoby poruszające się po terenach portowych powinny być wyposażone w kamizelkę lub odzież w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi II kategorii widzialności, obuwie robocze oraz hełm ochronny lub inne środki ochrony głowy. Odstąpienie od w/w wymogu jest możliwe jedynie w szczególnie uzasadnionych sytuacjach, po uzyskaniu zgody Inspektora BHP lub Dyrektora Departamentu Zarządzania Bezpieczeństwem ZMPG S.A.
3. Zakazuje się poruszania i przebywania w strefie załadunku pod podwieszonym ładunkiem lub w zasięgu urządzenia przeładunkowego oraz w pobliżu napiętej liny przeciągarki wagonów.
4. Poruszanie się po terenie portowym pieszo, może odbywać się chodnikami lub wyznaczonymi przejściami, najkrótszą drogą – nigdy na ukos. Jeżeli nie ma chodników, należy poruszać się lewą stroną jezdni.
5. Osoba poruszająca się pieszo, powinna ustępować z drogi pojazdom nie czekając na sygnał ostrzegawczy.
6. Zakazuje się opierania i siadania na konstrukcjach urządzeń przeładunkowych oraz na urządzeniach cumowniczych.
7. Zobowiązuje się do zachowania szczególnej ostrożności na przejazdach kolejowych oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe i tory innych urządzeń przeładunkowych na nabrzeżach.
8. Z uwagi na ruch sprzętu zmechanizowanego oraz prowadzone prace przeładunkowe nakazuje się zachować szczególną ostrożność podczas poruszania się w magazynach i na rampach.
9. Zabrania się wnoszenia i wwożenia oraz spożywania na terenach obiektów portowych alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych i nowych substancji psychoaktywnych, o których mowa w Ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii, a także przebywania na terenach obiektów portowych pod wpływem w/w substancji.
10. Zabrania się wnoszenia i wwożenia na teren obiektów portowych broni, amunicji, a także materiałów wybuchowych i innych materiałów niebezpiecznych oraz innych przedmiotów mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i higieny pracy.
11. Wykonywanie lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi nad terenami oraz akwenami zarządzanymi przez ZMPG S.A., wymaga zgody komórki właściwej do spraw bezpieczeństwa portu. Sposób uzyskania zgody, reguluje Instrukcja ruchu osobowego, materiałowego oraz pojazdów na terenach portowych ZMPG S.A.
12. Zabrania się:
 - wydawania poleceń lub sygnałów bez uprawnień lub upoważnienia,
 - podejmowania pracy na stanowiskach wymagających specjalnych uprawnień bez ich posiadania.

5. Zasady dotyczące kierujących pojazdami

1. Osoba kierująca pojazdem poruszając się po terenie Portu powinna posiadać aktualne uprawnienia do prowadzenia pojazdu odpowiedniej kategorii.

	Regulamin Portowy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 22/2025 z dnia 18 czerwca 2025 r.
		Data wydania: 18 czerwca 2025 r.
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 4 / 5

2. Osoba operująca urządzeniami załadunkowymi powinna posiadać odpowiednie uprawnienia, stosowne do rodzaju urządzenia.
3. Pojazd poruszający się po terenach portowych powinien być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny, o ile jest wymagany.
4. Światła poruszających się pojazdów powinny być włączone.
5. Należy przestrzegać ograniczeń prędkości zgodnie z obowiązującym oznakowaniem lub ograniczeniami obowiązującymi na danym obiekcie portowym.
6. Nie należy zostawiać zaparkowanego pojazdu z włączonym silnikiem.
7. Zakazuje się zastawiania pojazdem wyjść ewakuacyjnych, przejść pieszych, bram garażowych, dostępu do sprzętu gaśniczego i ratowniczego, przejazdów kolejowych.
8. Zakazuje się parkowania pojazdów w miejscach do tego niewyznaczonych, w szczególności zakaz dotyczy tarasowania dróg pożarowych przeznaczonych dla pojazdów służb ratowniczych oraz dróg ewakuacyjnych i zastawiania hydrantów.
9. Nakazuje się zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do przejazdów kolejowych oraz podczas wykonywania manewrów pojazdem.
10. Kierowca jednośladu przemieszcza się wyłącznie w kamizelce odblaskowej i kasku. Pojazd powinien posiadać włączone pełne oświetlenie.

6. Zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania pracy

1. Kierowca samochodu ciężarowego lub innego pojazdu transportującego ustawia pojazd zgodnie z zaleceniami operatora urządzenia załadunkowego lub pracownika obsługi składu/magazynu.
2. Wyładunek towaru następuje zgodnie z zaleceniami pracownika obsługi składu/magazynu.
3. Załadunek rozpoczyna się na dźwięk klaksonu operatora urządzenia załadunkowego i w taki sam sposób się kończy. Po usłyszeniu drugiego dźwięku kierowca samochodu ciężarowego lub innego pojazdu transportującego może bezpiecznie opuścić stanowisko.
4. W strefie załadunku zabrania się przebywania osób postronnych, niezaangażowanych w prace przeładunkowe i nie będących załogą statku. Osoby przebywające w strefie załadunku, powinny zachować szczególną ostrożność.
5. Kierowcy oczekujący w kolejce nie mogą przemieszczać się bez uzasadnionej potrzeby po terenie obiektu portowego.
6. Osoby biorące udział w przeładunku powinny być wyposażone w hełm ochronny (z paskiem minimum 3-punktowym), odzież roboczą w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi lub kamizelkę odblaskową II kategorii widzialności, a także obuwie robocze i rękawice II kategorii ochronnej, a jeżeli przeładunek może wiązać się z odpryskami, również okulary ochronne.
7. Zakazuje się wchodzenia na naczepy samochodów bez zastosowania wymaganych zabezpieczeń, tj. barierka, lina poręczowa itp.
8. Zakazuje się jazdy z podniesioną skrzynią załadunkową oraz z otwartymi burtami

	Regulamin Portowy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 22/2025 z dnia 18 czerwca 2025 r.
		Data wydania: 18 czerwca 2025 r.
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 5 / 5

podczas przewozu ładunków mogących wypaść/wysypać się ze skrzyni.

7. Zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych

1. W przypadku zauważenia pożaru, należy w pierwszej kolejności niezwłocznie ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu i powiadomić Ośrodek Ratownictwa, a następnie, jeżeli to możliwe, przystąpić do próby ugaszenia ognia przy pomocy dostępnych środków gaśniczych.
2. W przypadku wystąpienia awarii urządzeń, należy natychmiast przerwać pracę, wyłączyć zasilanie urządzenia i powiadomić przełożonych.
3. O grożącym niebezpieczeństwie należy niezwłocznie ostrzec osoby znajdujące się w obrębie zagrożenia oraz zawiadomić przełożonych i służby ratownicze.
4. Bezwzględnie należy udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym oraz zapewnić wezwanie pomocy.
5. Osobom tonącym należy udzielić pomocy przez podanie koła ratunkowego (rozmieszczone co ok. 200 m), a następnie przy pomocy liny, bosaka lub w inny sposób doholować do drabiny wyjściowej z basenu portowego (drabinki co 50 m).

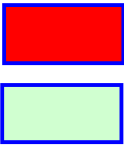
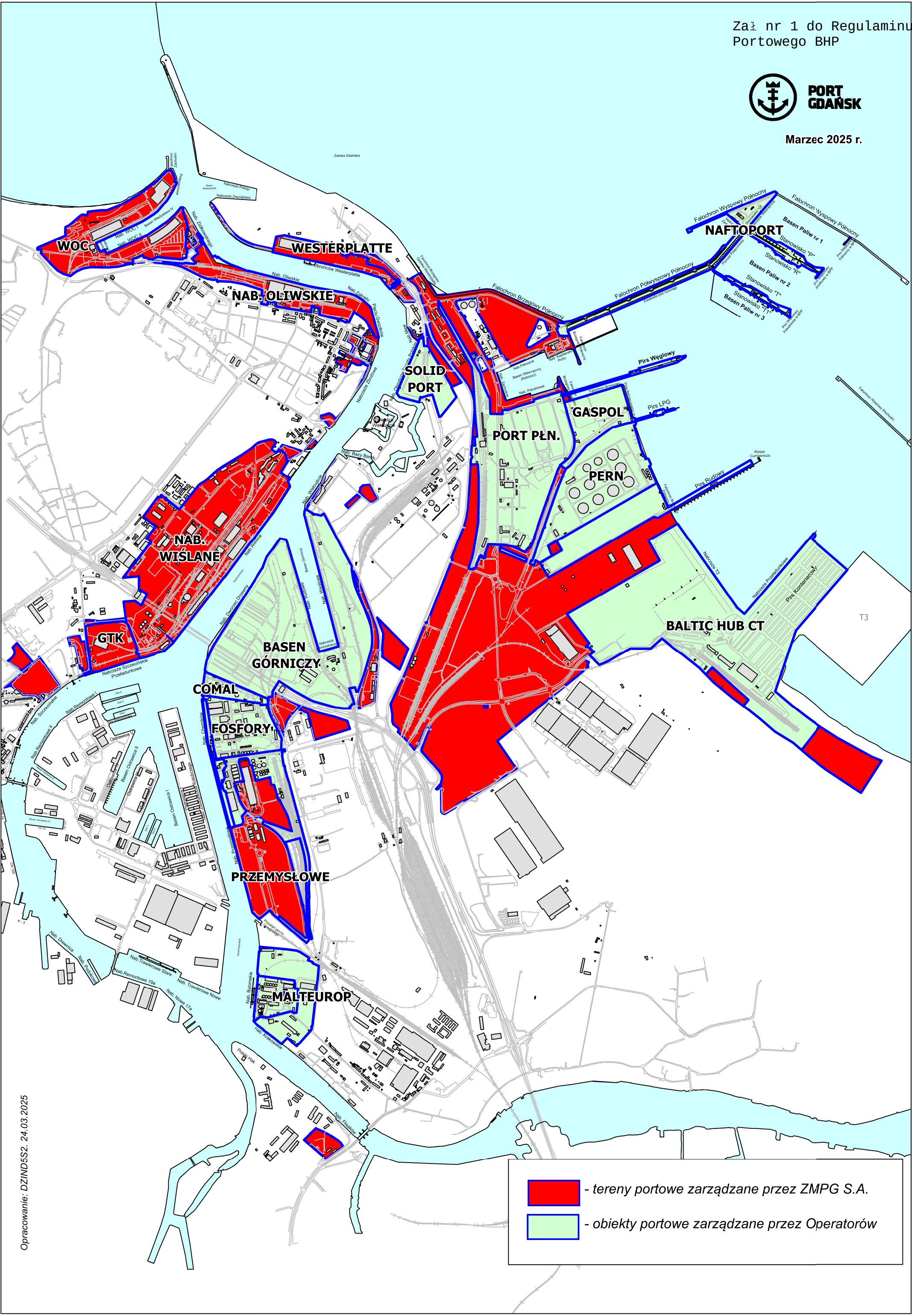
8. Załączniki

Załącznik nr 1 – mapa ilustrująca zakres stosowania Regulaminu Portowego BHP
 Załącznik nr 2 – wykaz podmiotów zarządzających obiektami portowymi
 Załącznik nr 3 – broszura „Ogólne Zasady Bezpieczeństwa”



**PORT
GDAŃSK**

Marzec 2025 r.



- tereny portowe zarządzane przez ZMPG S.A.

- obiekty portowe zarządzane przez Operatorów

	Wykaz zarządzających obiektami portowymi	Załącznik nr 2 do Regulaminu Portowego Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.
		Data wydania:r.
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 1 / 2

Nazwa obiektu portowego	Numer IMO	Zarządzający obiektem portowym	Ścieżka dostępu do informacji szczegółowych
Morski Terminal Malteurop Polska	PLGDN-0006	Malteurop Polska S.A	Szczegółowe instrukcje przy wejściu/wjeździe na terminal.
Terminal Chemiki i Fosfory	PLGDN-0007	Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o.	Szczegółowe instrukcje przy wejściu/wjeździe na terminal.
Basen Górniczy	PLGDN-0008	Port Gdański Eksploatacja S.A	https://www.pge.pl/wp-content/uploads/2019/03/InstrukcjaBHP.pdf https://www.pge.pl/wp-content/uploads/2020/06/RegulaminRuchuPGE.pdf https://www.pge.pl/wp-content/uploads/2019/03/InstrukcjaBHPgoscie.pdf
Solid Port (Siark-Port)	PLGDN-0009	Solid Port Sp. z o .o	https://solidport.pl/wp-content/uploads/2025/02/1.-Zasady-BHP-na-terenie-portu.pdf https://solidport.pl/wp-content/uploads/2025/02/TARYFIKATOR-WYKROCZEN-DLA-KIEROWCOW-POJAZDOW.pdf
Terminal Przeładunku Paliw Płynnych NAFTOPORT	PLGDN-0011	Przedsiębiorstwo Przeładunku Paliw Płynnych „Naftoport” Sp. z o.o.	https://naftoport.pl/charakterystyka-techniczna/regulamin-bazy-paliw/
Terminal Gazowy GASPOL Gdańsk	PLGDN-0012	GASPOL S.A.	Szczegółowe instrukcje przy wejściu/wjeździe na terminal.
Baltic Hub Container Terminal	PLGDN-0040	Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.	https://baltichub.com/dla-kierowcy/szkolenia-i-bezpieczenstwo

	Wykaz zarządzających obiektami portowymi	Załącznik nr 2 do Regulaminu Portowego Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.
		Data wydania:r.
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 2 / 2

Terminal Przeładunkowy i Baza Magazynowa COMAL	PLGDN-0041	Przedsiębiorstwo "COMAL" Sp. z o.o.	https://comal.pl/files/page_files/35/informacje-31-05-2024.pdf
Terminal Masowy Port Północny	PLGDN-0091	Przedsiębiorstwo Port Północny Sp. z o. o	http://www.port-polnocny.pl/wp-content/uploads/2021/04/Informacje-dla-odwiedzajacych-PPS-Port-Polnocny.pdf
PERN		PERN S.A.	Szczegółowe instrukcje przy wejściu/wjeździe na terminal.

ważne numery

Ośrodek Ratownictwa Zarządu
Morskiego Portu Gdańsk S.A.

(+48) 58 737 76 40

111/113

Centrum Powiadamiania Ratunkowego

112

Pogotowie Ratunkowe

999

Straż Pożarna

998

Policja

997

Dział BHP

(+48) 58 737 92 82

Załącznik nr 3 do Regulaminu Portowego BHP

www.portgdansk.pl

 portgdansk

 @PortGdanskZMPG

 /company/portgdansk

 portgdansk



**PORT
GDAŃSK**

Ogólne Zasady Bezpieczeństwa

Zarządu Morskiego
Portu Gdańsk S.A.



 ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk

 (+48) 58 737 91 00

Każda osoba przebywająca na terenie Portu jest zobowiązana do przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa, stosowania się do znaków informacyjnych i ostrzegawczych oraz poleceń wydawanych przez nadzór i służby Portu.

Warunkiem poruszania się po terenie Portu jest stosowanie wymaganych ochron indywidualnych, zgodnie z poniższymi zasadami.

ogólne zasady bezpieczeństwa



Wejście w rejon prowadzenie prac przeładunkowych, placów manewrowych, na nabrzeża oraz magazyny możliwe jest jedynie pod warunkiem wyposażenia w: hełm ochronny i odzież ostrzegawczą.

W zależności od specyfikacji prowadzonych prac przeładunkowych wymagane mogą być dodatkowe ochrony indywidualne takie jak: okulary ochronne, ochrony dróg oddechowych, rękawice ochronne oraz obuwie bezpieczne z ochrona palców stóp i ochroną antyprzebićową.



Na terenie całego portu obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h o ile znaki nie stanowią inaczej.



Na terenie Portu obowiązuje całkowity zakaz wnoszenia, spożywania oraz przebywania pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających.



Wewnątrz budynków, pomieszczeń biurowych i socjalnych, magazynach oraz warsztatach obowiązuje zakaz palenia wyrobów tytoniowych i papierosów elektronicznych.



ogólne zasady bezpieczeństwa

Podczas przemieszczania się zachowaj szczególną ostrożność i ustąp pierwszeństwa przemysłowym pojazdom zmechanizowanym. **Zabrania się obsługi maszyn i urządzeń bez posiadania wymaganych uprawnień.**



Nie wchodź bezpośrednio w strefę przeładunku i prowadzonych transportów pionowych.



Nie dotykaj urządzeń pod napięciem, rozdzielni elektrycznych i innych nieznanych Ci urządzeń.



Przed torami kolejowymi każdorazowo zatrzymaj się i upewnij się, że możesz bezpiecznie przejść/ przejechać.



Zabrania się przechowywania substancji i mieszanin niebezpiecznych w opakowaniach po środkach spożywczych.



Nie wchodź w rejon wygrodzony białoczerwoną taśmą.

zasady postępowania w sytuacjach zagrożenia

W przypadku bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia innych (np. pożar) poinformuj o zagrożeniu osoby znajdujące się w tym rejonie oraz Ośrodki Ratownictwa.



W przypadku alarmu przystąp do ewakuacji podążając za znakami ewakuacyjnymi i udaj się do punktu zbornego.



Pozostań tam do momentu uzyskania zgody na jego opuszczenie od osoby prowadzącej akcje/ służb ratowniczych.

W razie wypadku zapewnij bezpieczeństwo sobie i osobie poszkodowanej. Udziel jej pierwszej pomocy i niezwłocznie powiadom Ośrodek Ratownictwa.

wytyczne dla kierowców samochodów, motocykli, rowerów i innych pojazdów transportowych

Na terenie Portu obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego.

- Zakazuje się podczas jazdy korzystania z telefonów komórkowych.
- Światła poruszających się pojazdów powinny być włączone.
- Należy przestrzegać ograniczenia prędkości 30km/h. Nie należy zostawiać włączonego pojazdu z włączonym silnikiem.
- Nie należy zostawiać niezabezpieczonego pojazdu.
- Zakazuje się zastawiania pojazdem wyjść ewakuacyjnych, przejść pieszych, bram garażowych, dostępu do sprzętu gaśniczego, przejazdów kolejowych.
- Zakazuje się parkowania pojazdów w miejscach do tego nie wyznaczonych.
- Należy zachować szczególną ostrożność zbliżając się do przejazdów kolejowych.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania manewrów pojazdem.