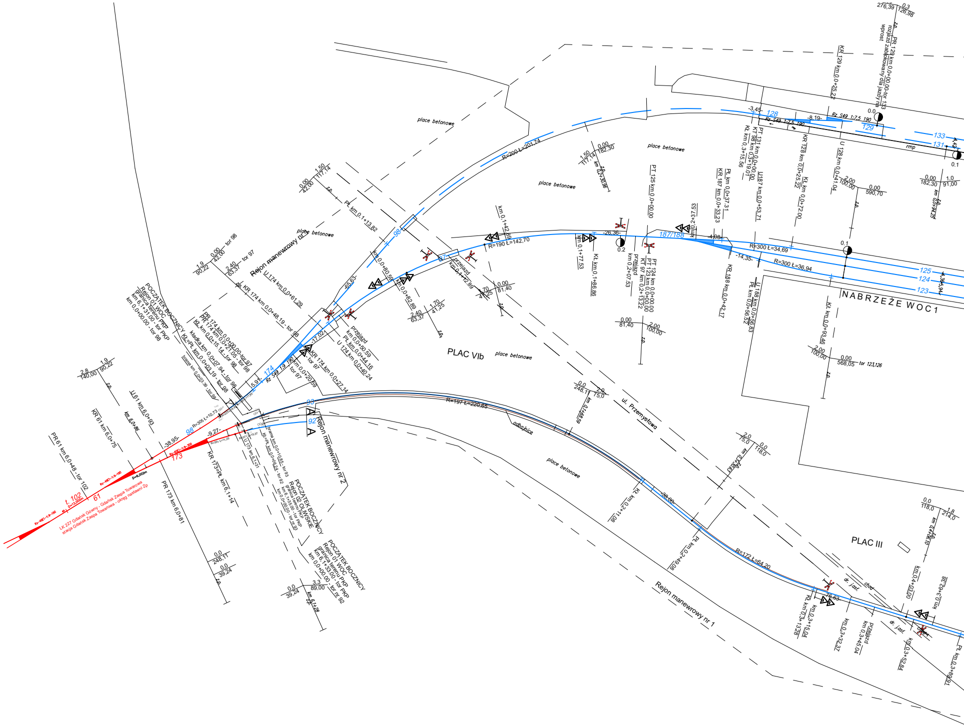
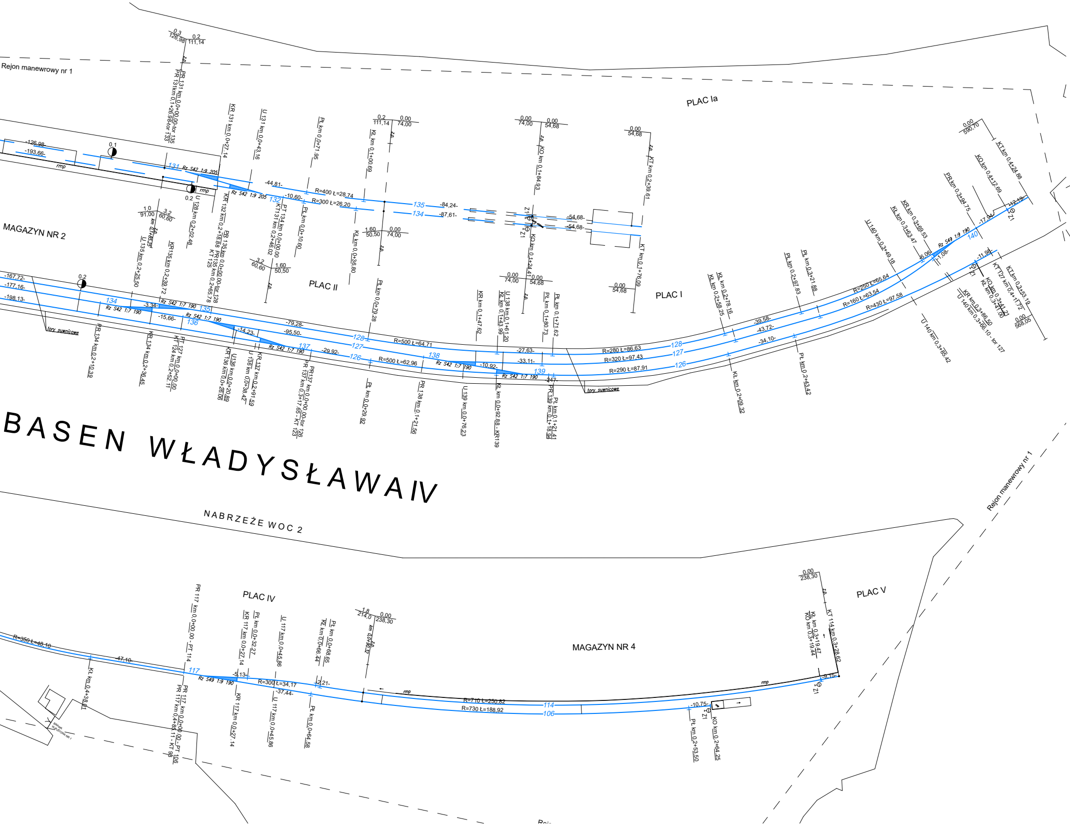
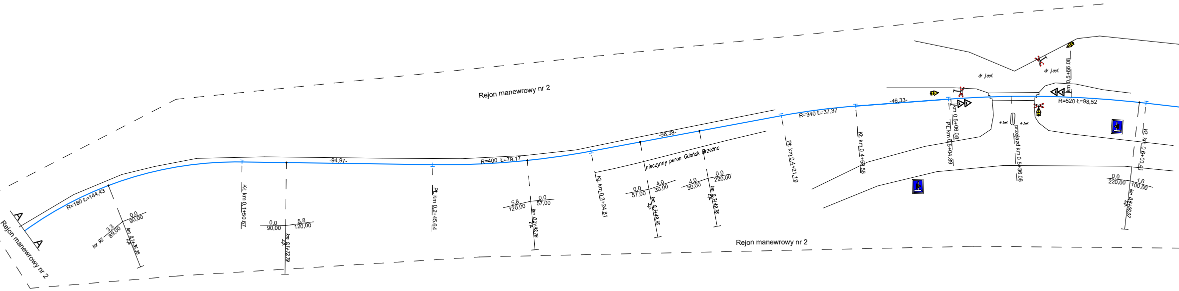

PLAC VIb
PLAC III
NABRZEŻE WOC 1
place betonowe
place betonowe
place betonowe
place betonowe
place betonowe
place betonowe
Rejon manewrowy nr 1
Rejon manewrowy nr 2
Rejon manewrowy nr 3
ul. Przemysłowa
odbojnice
POCZĄTEK BOCZNICY Rejon 01 WOC granica terenu PKP km 6,1+31,00 - tor PKP km 0,0+00,00 - tor 98
POCZĄTEK BOCZNICY Rejon 02 OLIWSKIE granica terenu PKP km 6,1+35,00 - tor PKP km 0,0+00,00 - tor nr 93
POCZĄTEK BOCZNICY Rejon 01 WOC granica terenu PKP km 6,1+33,00 - tor PKP km 0,0+00,00 - tor nr 92
LK 227 Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa
stacja Gdańsk Zaspa Towarowa - okręg nastawni Zp
t. 102
61
173
174
98
97
92
93
128
129
131
133
125
124
123
187/188
R=200 Ł=201,74
R=190 Ł=142,70
R=197 Ł=220,65
R=172 Ł=64,20
R=300 Ł=34,69
R=300 Ł=36,94
R=305 Ł=10,73
Rz S49 1:9 190
Rz S49 1:7,5 190
PR 61 km 6,0+48 - tor 102
KR 61 km 6,0+75
U 61 km 6,0+93
PR 173 km 6,0+81
KR 173=PŁ km 6,1+14
U 173 km 6,1+31
PR 174 km 0,0+00,00-tor 97
PR 174 km 0,0+21,05 - tor 98
KŁ km 0,0+18,14 - tor 98
KL=PL km 0,0+03,19 - tor 98
kładka km 0,0+07,94 - tor 98
KR 174 km 0,0+48,19 - tor 98
U 174 km 0,0+61,29
KR 174 km 0,0+27,14
U 174 km 0,0+40,24
PŁ km 0,0+44,16
przejazd km 0,0+50,59
PŁ km 0,1+13,82
km 0,0+80,59
km 0,0+82,89
przejazd km 0,0+72,89
km 0,1+42,89
km 0,1+77,53
KŁ km 0,1+86,86
PT 125 km 0,0+00,00
przejazd KT 97 km 0,2+07,53
PT 124 km 0,0+00,00
PT 123 km 0,0+00,00
km 0,2+13,22
km 0,2+37,53
PŁ km 0,0+37,31
KR 187 km 0,0+33,23
U187 km 0,0+53,71
PT 131 km 0,0+00,00
KT 98 km 0,3+19,01
KŁ km 0,3+15,56
KR 128 km 0,0+25,22
KŁ km 0,0+72,00
U 128 km 0,0+41,04
KR 129 km 0,0+25,22
PR 129 km 0,0+00,00 - tor 133
rozjazd zablokowany dla jazdy na wprost
KR 188 km 0,0+42,17
U 188 km 0,0+56,83
PŁ km 0,0+56,52
KŁ km 0,0+93,46
km 0,2+30,96
km 0,1+68,59
KŁ km 0,2+11,08
PŁ km 0,2+49,08
km 0,2+37,53
KŁ km 0,3+13,28
km 0,3+15,04
km 0,3+32,37
przejazd km 0,3+45,04
km 0,3+52,84
PŁ km 0,3+89,91
km 0,3+62,38
km 0,4+03,00
km 0,4+36,10
km 6,1+28
km 6,0+86
dr. jasf.
dr. jasf.
chod.
rmp
tor 98
tor 97
tor 123,126
0,0 248,11
0,0 39,24
3,3 89,00
2,8 140,00
1,9 90,22
0,00 42,00
1,50 117,14
1,50 117,14
0,00 182,30
2,40 63,37
1,70 41,25
0,00 81,40
2,00 100,00
0,00 590,70
0,00 182,30
1,0 91,00
0,3 126,98
276,39
2,00 100,00
0,00 568,05
2,0 75,0
0,0 118,0
1,8 214,0
-38,95-
-9,27-
-65,63-
-17,02-
-26,36-
-4,08-
-14,35-
-3,45-
-8,19-
-38,00-
-75,63-
0.0
0.1
0.2
z.p.
A
A


Rejon manewrowy nr 1
PLAC Ia
PLAC I
PLAC II
PLAC IV
PLAC V
MAGAZYN NR 2
MAGAZYN NR 4
BASEN WŁADYSŁAWA IV
NABRZEŻE WOC 2
Rejon manewrowy nr 1
PR 131 km 0,0+00,00-tor 135
PR 131 km 0,1+26,98-tor 133
KR 131 km 0,0+27,14
U 131 km 0,0+43,16
PŁ km 0,0+71,95
KŁ km 0,1+00,69
KO km 0,1+84,93
KT km 0,2+39,61
KT km 0,1+76,09
KO km 0,1+24,41
KŁ km 0,0+36,80
PŁ km 0,0+10,60
PT 134 km 0,0+00,00
KT 131 km 0,2+46,02
KR 132 km 0,2+18,88
PR 135 km 0,0+00,00-tor 128
PR 135 km 0,2+65,78
KT 125
U 128 km 0,2+02,48
KR 135 km 0,2+39,72
U 135 km 0,2+25,50
PŁ km 0,0+79,28
KR km 0,1+47,62
U 138 km 0,1+61,20
KŁ km 0,1+43,99
PŁ km 0,1+80,73
PŁ km 0,1+71,62
KŁ km 0,2+78,16
KŁ km 0,2+58,25
PŁ km 0,2+97,83
PŁ km 0,3+21,88
U 140 km 0,3+49,18
KŁ km 0,3+53,47
KR km 0,3+69,53
PR km 0,3+94,75
KO km 0,4+12,69
KT km 0,4+24,88
KT 127 km 0,4+11,72
KT km 0,3+53,19
KO km 0,3+41,21
KŁ km 0,3+41,06
KR km 0,3+86,50
U 140 km 0,3+66,10 - tor 127
U 140 km 0,3+85,42
PŁ km 0,2+43,42
KŁ km 0,2+09,32
PR 134 km 0,2+10,39
KR 134 km 0,2+36,45
PT 127 km 0,0+00,00
KT 124 km 0,2+52,17
KR 136 km 0,0+28,06
U 136 km 0,0+20,89
U 136 km 0,0+38,42
KR 137 km 0,2+91,59
PR 137 km 0,0+00,00-tor 126
PR 137 km 0,3+17,65 - KT 123
PŁ km 0,0+29,92
PR 138 km 0,1+21,56
U 139 km 0,0+76,23
KŁ km 0,0+92,88 - KR 139
PR 139 km 0,1+18,94
PŁ km 0,1+21,41
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
128
127
126
114
106
117
Rz S42 1:9 205
Rz S42 1:7 190
Rz S49 1:9 190
R=400 Ł=28,74
R=300 Ł=26,20
R=500 Ł=64,71
R=500 Ł=62,96
R=280 Ł=86,63
R=320 Ł=97,43
R=290 Ł=87,91
R=250 Ł=65,64
R=160 Ł=63,54
R=430 Ł=97,58
R=350 Ł=48,10
R=300 Ł=34,17
R=710 Ł=250,82
R=730 Ł=188,92
tory suwnicowe
rmp
Z1
z.p.
PR 117 km 0,0+00,00 - PT 114
PR 117 km 0,0+00,00 - PT 106
PR 117 km 0,4+85,11 - KT 98
KŁ km 0,4+38,01
KR 117 km 0,0+27,14
PŁ km 0,0+32,27
U 117 km 0,0+45,86
KŁ km 0,0+66,44
PŁ km 0,0+68,65
km 0,0+96,32
PŁ km 0,0+64,58
KT 114 km 0,3+28,62
KŁ km 0,3+19,47
KO km 0,3+19,44
PŁ km 0,2+53,50
KO km 0,2+64,25
BRAMA WJAZDOWA NR 1

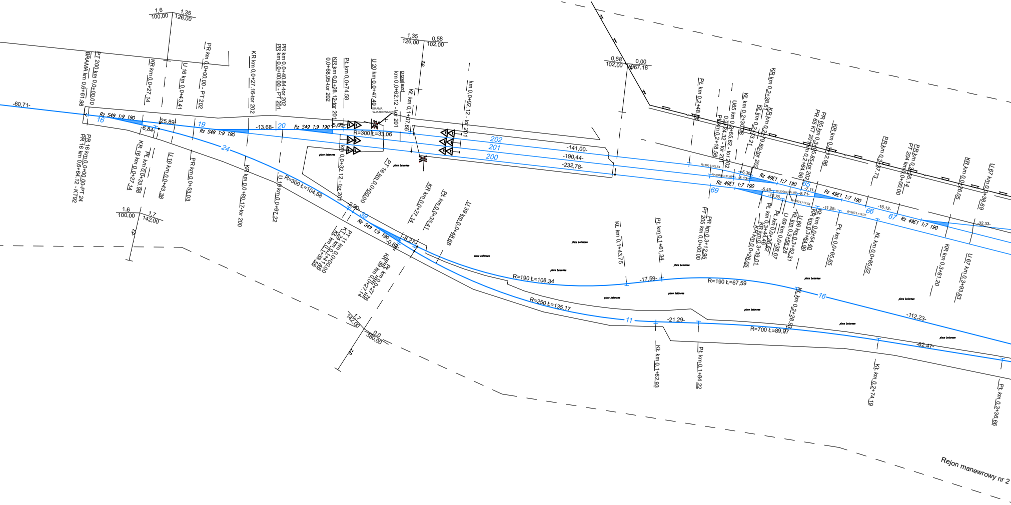

Rejon manewrowy nr 2
Rejon manewrowy nr 2
Rejon manewrowy nr 2
A
A
R=180 Ł=144,43
tor 92
3,3
89,00
0,0
90,00
km 0,1+36,35
z.p.
Kł km 0,1+50,67
0,0
90,00
5,8
120,00
km 0,1+72,79
z.p.
-94,97-
Pł km 0,2+45,64
R=400 Ł=79,17
5,8
120,00
0,0
57,00
km 0,2+92,76
z.p.
Kł km 0,3+24,81
-96,38-
nieczynny peron Gdańsk Brzeźno
0,0
57,00
4,0
30,00
km 0,3+49,76
z.p.
4,0
30,00
0,0
220,00
km 0,3+49,76
z.p.
Pł km 0,4+21,19
R=340 Ł=37,37
Kł km 0,4+58,56
-46,33-
km 0,5+06,08
Pł km 0,5+04,89
dr j.asf.
dr j.asf.
przejazd km 0,5+36,08
km 0,5+66,08
R=520 Ł=98,52
Kł km 0,6+03,41
0,0
220,00
1,6
100,00
km 0,6+00,07
z.p.

WYKAZ TORÓW

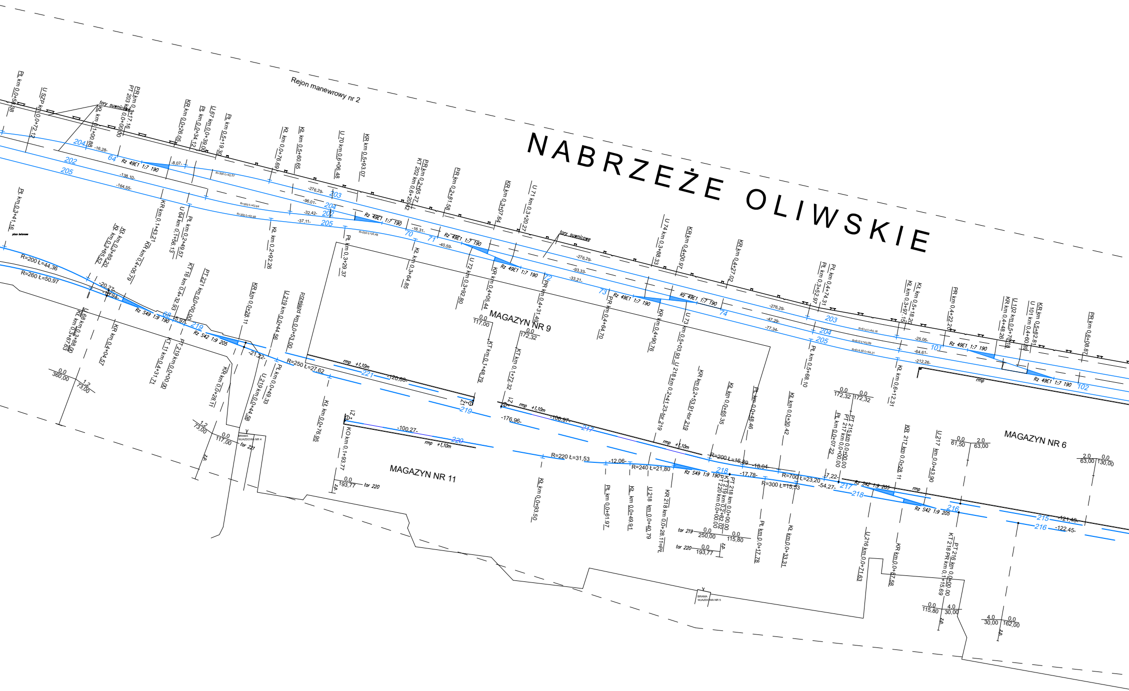
Nr toru	Długość ogólna			Długość budowlana	Długość użyteczna		
	od	do	mb	mb	od	do	mb
93	ŚR173	PR 117	526,66	503,95	Tm 65	PR 117	422,11
97	PR 174	PR 187/188	213,22	186,08	U 174	PR 187/188	99,05
98	ŚR61	PR 128	392,05	348,29	U 61	PR 174	59,61
106	PR 117	KO	264,25	237,11	U 117	KO	218,39
114	PR 117	KT	328,62	301,48	U 117	KO	273,58
123	PR 187/188	PR 137	317,65	249,42	U 187/188	U 137	222,1
124	PR 187/188	PR 136	252,11	183,88	U 187/188	PR 134	153,56
125	PR 187/188	PR 135	265,78	206,49	U 187/188	U 135	171,79
126	PR 137	KT	353,19	327,13	PR 137	KO	298,5
127	PR 136	PR 140	411,72	334,38	U 136	U 140	307,36
128	PR 135	KT	424,88	399,66	PR 135	KO	367,12
131	PR 128	PR 132	0	193,66	U 128	U 132	0
133	PR 129	PR 131	0	126,98	PR 129	PR 131	0
134	PR 132	KT	0	176,09	PR 132	KO	0
135	PR 131	KT	0	212,47	U 131	KO	0

WYKAZ ROZJAZDÓW

Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Długość rozjazdu	Odmiana rozjazdu	Promień rozjazdu	Skos rozjazdu	Kierunek zwrotny	Uwagi
61	Rz	27,138	49E1	190	1:9	prawy	w zarządzie PKP PLK S.A.
173	Rz	33,230	60E1	300	1:9	prawy	w zarządzie PKP PLK S.A.
174	Rz	27,138	S49	190	1:9	lewy	
128	Rz	25,220	S49	190	1:7,5	lewy	
129	Rz	25,220	S49	190	1:7,5	lewy	
131	Rz	28,108	S42II	205	1:9	prawy	
132	Rz	28,108	S42II	205	1:9	prawy	
187/188	Rpj	33,230	S49	190	1:9	prawy	
134	Rz	26,060	S42	190	1:7	lewy	
135	Rz	26,060	S42	190	1:7	lewy	
136	Rz	26,060	S42	190	1:7	prawy	
137	Rz	26,060	S42	190	1:7	prawy	
138	Rz	26,060	S42	190	1:7	lewy	
139	Rz	26,060	S42	190	1:7	prawy	
140	Rz	27,138	S49	190	1:9	lewy	
117	Rz	27,138	S49	190	1:9	lewy	


1,6 / 100,00
1,35 / 126,00
1,35 / 126,00
0,58 / 102,00
0,58 / 102,00
0,00 / 967,16
1,6 / 100,00
1,7 / 142,00
1,7 / 142,00
0,0 / 360,00
z.p.
-60,71-
PT 200 km 0,0+00,00
BRAMA km 0,6+61,98
KR km 0,0+27,14
U 16 km 0,0+43,41
PR km 0,0+00,00 - PT 202
KR km 0,0+27,16-tor 202
PR km 0,0+40,84-tor 202
PR km 0,0+00,00 - PT 201
KR km 0,0+28,12-tor 201
0,0+68,95-tor 202
Pł km 0,0+74,58
U 20 km 0,0+47,49
BRAMA WJAZDOWA NR
przejazd
km 0,0+62,12 - tor 201
Kł km 0,1+07,66
km 0,0+92,12 - tor 201
Rz S49 1:9 190
16
19
20
24
39
-25,89-
-6,84-
-13,68-
-5,66-
R=300 Ł=33,06
202
201
200
-141,00-
-190,44-
-232,78-
PR 16 km 0,0+00,00-PT 24
PR 16 km 0,6+64,12 - KT92
KR 16 km 0,0+27,14
Pł km 0,0+33,98
U 16 km 0,0+43,38
PR km 0,0+53,03
KR km 0,0+80,17-tor 200
U 19 km 0,0+97,22
R=300 Ł=104,58
km 0,0+32,12 - tor 201
PT 16 km 0,0+00,00
-2,90-
-8,27-
-0,60-
PT 11 km 0,0+00,00
KT 24 km 0,1+41,46
Kł km 0,1+38,56
KR 39 km 0,0+27,14
Pł km 0,0+27,76
KR km 0,0+27,14
Pł km 0,0+35,41
U 39 km 0,0+48,68
płyty betonowe
R=190 Ł=108,34
R=250 Ł=135,17
Kł km 0,1+43,75
Pł km 0,1+61,34
-17,59-
R=190 Ł=67,59
11
-21,29-
R=700 Ł=89,97
Kł km 0,1+62,93
Pł km 0,1+84,22
Kł km 0,2+28,93
-112,23-
-62,47-
Kł km 0,2+74,19
Pł km 0,3+36,66
Pł km 0,2+48,86
U65 km 0,2+65,62 - tor 202
0,2+24,32 - tor 201
Pł km 0,2+18,56
Kł km 0,2+30,38
KR km 0,2+38,51
Kł km 0,2+73,21
KR km 0,2+79,80-tor 202
PR 65 km 0,3+05,85-tor 202
PR 65 KT 201 km 0,2+64,56
KR km 0,3+12,96
PR km 0,3+37,73
PR km 0,3+55,14
PT 204 km 0,0+00,00
KR km 0,0+26,05
U 67 km 0,0+38,69
R=190 Ł=25,84
R=200 Ł=11,82
-5,30-
-8,13-
Rz 49E1 1:7 190
69
65
66
67
-5,45-
-10,76-
-7,11-
-8,71-
R=250 Ł=17,58
-11,25-
R=300 Ł=19,37
-16,12-
-32,33-
PR km 0,3+12,95
PT 205 km 0,0+00,00
Pł km 0,3+44,46
KR km 0,3+39,01
KR km 0,0+26,05
Pł km 0,0+36,82
Pł km 0,0+38,67
U 69 km 0,0+56,28
Kł km 0,3+52,31
U 66 km 0,3+64,99
Kł km 0,0+54,40
Pł km 0,0+65,65
Kł km 0,0+85,02
KR km 0,3+81,20
U 67 km 0,3+93,83
Rejon manewrowy nr 2

]


NABRZEŻE OLIWSKIE
Rejon manewrowy nr 2
MAGAZYN NR 9
MAGAZYN NR 11
MAGAZYN NR 6
tory suwnicowe
BRAMA WJAZDOWA NR 4
BRAMA WJAZDOWA NR 5
202
203
204
205
64
68
70
71
72
73
74
101
102
215
216
217
218
219
220
221
Rz 49E1 1:7 190
Rz S49 1:9 190
Rz S42 1:9 205
R=200 Ł=44,36
R=260 Ł=50,97
R=250 Ł=27,62
R=220 Ł=31,53
R=240 Ł=21,80
R=200 Ł=16,89
R=700 Ł=23,20
R=300 Ł=15,53
rmp +1,10m
tor 219
tor 220
tor 221
płyta betonowa

ZAŁĄCZNIK NR1 DO REGULAMINU PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ
ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

OZNACZENIA

PR - początek rozjazdu
KR - koniec rozjazdu
PGR - punkt geometryczny rozjazdu
U - ukres
PŁ - początek łuku
KŁ - koniec łuku
R - promień łuku
Ł - długość łuku
-....- - długość odcinka prostego toru
z.p. - załom profilu
Rz - rozjazd zwyczajny
Rkpd - rozjazd krzyżowy podwójny
Rpj - rozjazd podwójny jednostronny
KT - koniec toru
PT - początek toru
KO - kozioł oporowy
Wk - wykolejnica

LEGENDA

tory i rozjazdy użytkownika bocznicy
infrastruktura nieczynna
infrastruktura PKP PLK S.A.

OPIS TECHNICZNY BOCZNICY

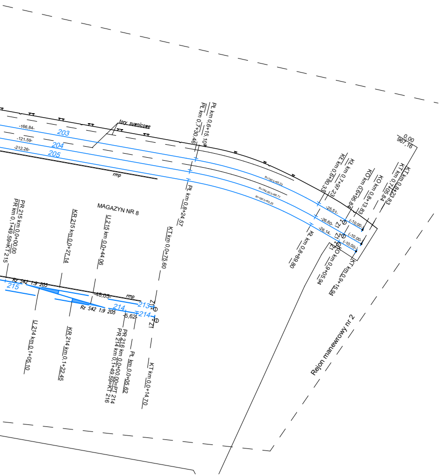
Długość ogólna torów	- 9 174,07 m
Długość budowlana torów	- 9 733,27 m
Długość użyteczna torów	- 5 260,92 m

WYKAZ TORÓW

Nr toru	Długość ogólna			Długość budowlana	Długość użyteczna		
	od	do	mb	mb	od	do	mb
92	ŚR173	PR 16	701,11	684,5	Tm64	PR 16	0
24	PR 16	PR 39	141,46	114,32	U 16	PR 39	0
11	PR 39	PR 68	431,71	377,43	U 39	U 68	339,32
16	PR 39	PR 68	432,93	378,65	U 39	U 68	340,52
200	PR 16	PR 66	389,75	283,37	U 19	U 66	0
201	PR 20	PR 65	262,27	209,11	U 20	U 65	142,61
202	PR 19	PR 70	619,12	459,68	U 20	U 70	399,34
203	PR 64	KO	705,84	653,73	U64	KO	630,79
204	PR 67	KO	823,81	667,51	U SZP	KO	0
205	PR 69	KO	915,94	838,77	U 69	KO	815,17
213	PR 215	KO	0	48,46	U 215	KO	0
214	PR 214	KO	0	14,7	PR 214	KO	0
215	PR 217	PR 215	0	121,48	U 217	PR 215	0
216	PR 216	PR 214	0	122,45	PR 216	U 214	0
217	PR 217	KT	0	172,32	PR 217	KT	0
218	PR 218	PR 216	0	87,58	PR 218	U 216	0
219	PR 219	Pr 218	0	225,8	U 219	U 218	0
220	PR 218	KT	0	165,66	U218	KO	0
221	PR 219	KT	0	120,68	U219	KT	0

WYKAZ ROZJAZDÓW

Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	D?ugo?? rozjazdu	Odmiana rozjazdu	Promie? rozjazdu	Skos rozjazdu	Kierunek zwrotny	
16	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	
19	Rz	27,138	S 49	190	1:9	lewy	
20	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	
69	Rz	26,054	49E1	190	1:9	prawy	
67	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy	
66	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy	
65	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy	
64	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy	
70	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy	
71	Rz	26,054	49E1	190	1:7	prawy	
72	Rz	26,054	49E1	190	1:7	prawy	
73	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy	
74	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy	
101	Rz	26,054	49E1	190	1:7	prawy	
102	Rz	26,054	49E1	190	1:7	prawy	
39	Rz	27,138	S 49	190	1:9	lewy	
68	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	
219	Rz	28,108	S 42II	190	1:9	lewy	
218	Rz	27,137	S49	190	1:9	prawy	
217	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	prawy	
216	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	prawy	
215	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	prawy	
214	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	prawy	
61	Rz	28,108	49E1	190	1:9	prawy	w zarzadzie PKP PLK S.A.
173	Rz	28,108	60E1	300	1:9	prawy	w zarzadzie PKP PLK S.A.


tory suwnicowe
-166,84-
203
-121,59-
204
-212,26-
205
rmp
PŁ km 0,6+15,10
PŁ km 0,7+30,46
PŁ km 0,8+24,57
R=190 Ł=65,25
R=194,50 Ł=66,77
R=190 Ł=65,25
KŁ km 0,6+80,33
KŁ km 0,7+97,23
KO km 0,6+95,84
KO km 0,8+13,83
KT km 0,7+05,84
KT km 0,8+23,83
0,00
967,16
-25,51-
-26,60-
-26,14-
(-10,00-)
Z1
KŁ km 0,8+89,80
KO km 0,9+05,94
KT km 0,9+15,94
MAGAZYN NR 8
PR 215 km 0,0+00,00
PR km 0,1+49,59=KT 215
KR 215 km 0,0+27,14
U 215 km 0,0+44,06
KT km 0,0+75,60
Rz S42 1:9 205
215
-48,05-
rmp
213
214
-5,62-
U 214 km 0,1+05,10
KR 214 km 0,1+22,45
PR 216 km 0,0+00,00=PT 214
PR 214 km 0,1+49,59=KT 216
PŁ km 0,0+05,62
KT km 0,0+14,70
Rejon manewrowy nr 2

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

NABRZEŻE WOC 1, WOC 2, OLIWSKIE

stan na - luty 2024 r.

skala 1:1000

Wykonał: Michał Zarychta