

## Aneks nr 2

Wprowadza się poniższe zmiany do Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC zatwierdzonego dnia 27 września 2023r.

**1. Rozdział 2 ustęp 2.1. „Położenie boczniczy kolejowej” - otrzymuje nową poniższą treść:**

„Bocznicza kolejowa ZMPG odgałęzia się od infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) **Od linii kolejowej nr 227** Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Towarowa od toru nr 102 stacji Gdańsk Zaspas Towarowa
  - a. rozjazdem nr 61 w km 6,048
    - początek boczniczy w km 6,131;
  - b. rozjazdem nr 173 w km 6,081
    - początek boczniczy w km 6,133 i 6,135;
- 2) **Od linii kolejowej nr 722** Gdańsk Zaspas Towarowa R250 - Gdańsk Wiślany
  - a. od toru nr 201c rozjazdem nr 216 w km 1,611
    - początek boczniczy w km 1,841 zlokalizowany jest na styku toru nr 201c (zarządzanego przez PKP PLK S.A. łączącego stacje Gdańsk Zaspas Towarowa - Gdańsk Wiślany) z torem nr 316 boczniczy i oznaczony jest tablicą „POCZĄTEK BOCZNICY ZMPG S.A.”. Na odwrocie tablicy znajduje się napis: „Początek linii 722 PKP PLK S.A.”. Tablica ta stanowi jednocześnie początek toru komunikacyjnego nr 316 boczniczy;
  - b. od toru nr 613 rozjazdem nr 301 w km 0,048
    - początek boczniczy w km 0,000 tego toru;
  - c. od toru nr 614 rozjazdem nr 300 w km 0,042
    - początek boczniczy w km 0,000 tego toru;
  - d. od toru nr 610 rozjazdem nr 307 w km 0,145
    - początek boczniczy w km 0,182 tego toru.”

**2. Rozdział 2 ustęp 2.4. punkt 1 „Wykaz torów, przeznaczenie, ich długości przedstawiono w poniższej tabeli:” - otrzymuje nową poniższą treść:**

”

Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna			Długość budowlana	Długość użyteczna		
		od	do	mb	mb	od	do	mb
OLIWSKIE								
92	dojazdowy	ŚR 173	PR 16	701,11	684,5	Tm64	PR 16	0
24	dojazdowy	PR 16	PR 39	141,46	114,32	U 16	PR 39	0

Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna			Długość budowlana	Długość użyteczna		
		od	do	mb	mb	od	do	mb
11	ładunkowy	PR 39	PR 68	431,71	377,43	U 39	U 68	339,32
16	ładunkowy	PR 39	PR 68	432,93	378,65	U 39	U 68	340,52
200	dojazdowy	PR 16	PR 66	389,75	283,37	U 19	U 66	0
201	komunikacyjny, zdawczo - odbiorczy	PR 20	PR 65	262,27	209,11	U 20	U 65	142,61
202	zdawczo - odbiorczy	PR 19	PR 70	619,12	459,68	U 20	U 70	399,34
203	ładunkowy	PR 64	KO	705,84	653,73	U64	KO	630,79
204	dojazdowy	PR 67	KO	823,81	667,51	U SZP	KO	0
205	ładunkowy	PR 69	KO	915,94	838,77	U 69	KO	815,17
213	żeberko, ładunkowy	PR 215	KO	0	48,46	U 215	KO	0
214	żeberko, ładunkowy	PR 214	KO	0	14,7	PR 214	KO	0
215	ładunkowy	PR 217	PR 215	0	121,48	U 217	PR 215	0
216	objazdowo - ładunkowy	PR 216	PR 214	0	122,45	PR 216	U 214	0
217	żeberko, ładunkowy	PR 217	KT	0	172,32	PR 217	KT	0
218	dojazdowy	PR 218	PR 216	0	87,58	PR 218	U 216	0
219	komunikacyjny, ładunkowy	PR 219	PR 218	0	225,8	U 219	U 218	0
220	żeberko, ładunkowy	PR 218	KT	0	165,66	U218	KO	0
221	żeberko, ładunkowy	PR 219	KT	0	120,68	U219	KT	0
WOC								
93	komunikacyjny, zdawczo - odbiorczy	ŚR 173	PR 117	526,66	503,95	Tm 65	PR 117	422,11
97	komunikacyjny, ładunkowy,	PR 174	PR 187/188	213,22	186,08	U 174	PR 187/188	99,05

Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna			Długość budowlana	Długość użyteczna		
		od	do	mb	mb	od	do	mb
	zdawczo - odbiorczy							
98	komunikacyjny, ładunkowy, zdawczo - odbiorczy	ŚR 61	PR 128	392,05	348,29	U 61	PR 174	59,61
106	ładunkowy	PR 117	KO	264,25	237,11	U 117	KO	218,39
114	ładunkowy, zdawczo - odbiorczy	PR 117	KT	328,62	301,48	U 117	KO	273,58
123	komunikacyjny, ładunkowy	PR 187/188	PR 137	317,65	249,42	U 187/188	U 137	222,1
124	komunikacyjny, ładunkowy	PR 187/188	PR 136	252,11	183,88	U 187/188	PR 134	153,56
125	komunikacyjny, ładunkowy	PR 187/188	PR 135	265,78	206,49	U 187/188	U 135	171,79
126	ładunkowy	PR 137	KT	353,19	327,13	PR 137	KO	298,5
127	ładunkowy	PR 136	PR 140	411,72	334,38	U 136	U 140	307,36
128	ładunkowy, żeberkowy	PR 135	KT	424,88	399,66	PR 135	KO	367,12
131	dojazdowy	PR 128	PR 132	0	193,66	U 128	U 132	0
133	dojazdowy	PR 129	PR 131	0	126,98	PR 129	PR 131	0
134	zeberkowy, odstawczy	PR 132	KT	0	176,09	PR 132	KO	0
135	zeberkowy, odstawczy	PR 131	KT	0	212,47	U 131	KO	0
WIŚLANE								
316	komunikacyjny	P.B.	PR335	508,36	481,22	Przejazd	PR 340	0
613	komunikacyjny	PR 330	PR301	303,70 (własność ZMPG = 255,95; własność PKP PLK = 47,75)	276,56 (własność ZMPG = 228,81; własność PKP PLK = 47,75)	Przejazd	PR301	0

Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna			Długość budowlana	Długość użyteczna		
		od	do	mb	mb	od	do	mb
614	komunikacyjny, ładunkowy	PR 340	PR300	611,03 (własność ZMPG= 568,92; własność PKP PLK = 42,11)	320,50 (własność ZMPG= 278,39; własność PKP PLK = 42,11)	Przejazd	PR300	347,64 (własność ZMPG= 305,53; własność PKP PLK = 42,11)
612	trakcyjny ładunkowy zdawczo-odbiorczy	PR307	KO	957,69	924,46	Wk22	brama	834,33
302	ładunkowo-wagowy, zdawczo-odbiorczy	PR 328	PR 315	512,6	404,04	U 326	U 315	246,00
303	komunikacyjny zdawczo-odbiorczy	PR 326	PR 316	372,27	345,13	U 326	PR 316	261,60
304	objazdowy, odstawczy, zdawczo-odbiorczy	PR 327	ŚR 321	365,85	322,09	U 327	U 321	255,32
305	komunikacyjny	PR 329	PR 328	80,4	53,26	U 329	PR 328	0
306	żeberkowy	PR 333	KO	122,83	41,41	U 329	Z1	0
321	żeberkowy	ŚR 321	KO	123,1	106,48	U 321	Z1	0
323	łącznikowy	ŚR 321	PR 312	169,97	126,21	PR 318	U 312	78,14
327	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 316	PR 313	281,02	226,74	U 316	U 313	162,00
328	komunikacyjny	PR 315	PR 313	221,26	166,98	U 314	U 313	0
329	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 314	KO	554,63	527,49	U 314	Z1	343,93
332	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 313	KO	54,23	54,23	U 313	Z1	17

Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna			Długość budowlana	Długość użyteczna		
		od	do	mb	mb	od	do	mb
307	komunikacyjny	PR 333	PR 331	230,21	148,79	Przejazd	PR 332	0
309	ładunkowy, zdawczo - odbiorczy	PR 332	PR 323	412,18	357,90	U 332	U 323	327,76
311	ładunkowo-objazdowy, zdawczo - odbiorczy	PR 331	PR 324	253,45	253,45	PR 331	PR 324	253,45
311a	żeberkowy	PR 331	KO	102,83	75,69	U 331	Z1	0
312	ładunkowy	PR 324	KO	548,6	521,46	U 324	Z1	508,6
322	łącznikowy	PR 319	PR 312	125,85	71,57	U 319	U 312	40,52
325	komunikacyjny	PR 323	PR 310	357,87	303,59	U 319	U 310	0
326	ładunkowy, zdawczo - komunikacyjny	PR 312	PR 310	187,72	160,58	PR 312	U 310	145,94
335	Żeberkowy, ładunkowy, zdawczo - odbiorczy	PR 310	KO	181,75	181,75	PR 310	Z1	175
<b>SZCZECIŃSKIE</b>								
317	komunikacyjny	PR 333	PR 336	148,78	121,64	Wk 335	U 336	0
318	ładunkowy, zdawczo - odbiorczy	PR 336	PR 338	282,93	228,65	U 336	U 338	191,69
318a	żeberkowy	PR 338	KO	29	29	PR 338	Z1	0
319	ładunkowy, zdawczo - odbiorczy	PR 336	PR 337	220,81	193,67	U 336	PR 337	173,91
319a	żeberkowy	PR 337	KO	90,01	62,87	U 337	Z1	0

”

**3. Rozdział 2 ustęp 2.6. punkt 1 „Pojemność bocznicy” - otrzymuje nową poniższą treść:**

„Długość budowlana torów bocznicy (bez rozjazdów) wynosi 16820,68m, w tym długość użyteczna torów bocznicy (bez torów dojazdowych i komunikacyjnych) wynosi 9581,64m.

Maksymalna pojemność bocznicy liczona w wagonach czteroosiowych przyjmując na jeden wagon długość 15m, jest sumą pojemności torów, na które dozwolone jest odstawianie

wagonów i wynosi 638 wagonów. Do wyliczenia pojemności bocznic nie uwzględniono torów dojazdowych, objazdowych oraz torów, na których nie przewidziano możliwości odstawiania wagonów.

Normalna pojemność bocznic, przy której można wykonywać prace eksploatacyjne w pełnym zakresie wynosi 60 % pojemności maksymalnej.

$$P_n = 638 \text{ wagonów} * 0,6 = 382 \text{ wagonów}$$

Obowiązującą pojemnością bocznic jest pojemność normalna (eksploatacyjna) liczona w pojazdach kolejowych (wagonach) fizycznych, czyli wynosi ona 382 wagony.”

Koordinator Ruchu Kolejowego  
Dział Głównego Dyspozytora Portu  
*Siedzieliński*  
Grzegorz Siedzieliński

12.03.2024

Sporządził:

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

*Kaczmarek*  
Krzysztof Kaczmarek  
p.o. Członka Zarządu

Zatwierdził:

*Bloch*  
Dyrektor Departamentu  
Handlowego  
Bartosz Bloch

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych  
*Grabowski*  
Krzysztof Grabowski  
14.03.2024  
Uzgodnił: