

## Cennik usług odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków

Zgodnie z rozdziałem 4 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250) stanowiącej transpozycję zapisów artykułu 8 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego (UE) 2019/883 z 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z dniem 1 kwietnia 2023 r. wprowadza poniższy system opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku morskiego:

- a) odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL 73/78:
  - szlam,
  - wody zęzowe,
  - oleje silnikowe,
  - emulsje olejowe,
  - inne tj. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe.
- b) odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL 73/78:
  - odpady żywnościowe,
  - tworzywa sztuczne,
  - szkło,
  - metale,
  - drewno,
  - papier i tektura,
  - odpady bytowe (niesegregowane),
  - odpady gastronomiczne kategorii 1 – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przyplływających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej),
  - posegregowane odpady niebezpieczne (posegregowane, umieszczone w szczelnych pojemnikach): odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory.
- c) ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL 73/78,
- d) pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78:
  - katalizatory, sadze, filtry itp.
- e) Pozostałości ładunkowe:
  - płynne,
  - stałe.

## 1. Opłata pośrednia

Zgodnie z art. 20 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250), każdy statek wnosi opłatę pośrednią niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków. Wysokość opłaty pośredniej jest różnicowana w zależności od typu i wielkości statku zgodnie z poniższym zestawieniem tabelarycznym.

<b>rodzaj statku</b>	<b>PLN / 1 GT</b>
samochodowce	<b>0,10</b>
drobnicowce	<b>0,12</b>
chłodnicowce	<b>0,10</b>
kontenerowiec	<b>0,12</b>
statek ro-ro	<b>0,10</b>
masowiec do 38 tys GT	<b>0,10</b>
masowiec pow. 38 tys GT	<b>0,12</b>
statek pasażerski	<b>0,40</b>
promy	<b>0,25</b>
pasażersko-towarowe	<b>0,25</b>
zbiornikowce i gazowce do 38 tys GT	<b>0,10</b>
zbiornikowce i gazowce pow. 38 tys GT	<b>0,12</b>
zestawy pchane i holownicze	<b>0,10</b>
pozostałe statki	<b>0,10</b>

Wprowadza się minimalną wysokość opłaty pośredniej wynoszącą 1 000,00 PLN.

Odpady stałe ujęte w Załączniku V do Konwencji MARPOL są odbierane w ramach opłaty pośredniej zgodnie z art. 20 ust. 3 i art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250).

W ramach opłaty pośredniej odbierane są również odpady zaolejone ujęte w załączniku I Konwencji MARPOL 73/78 oraz ścieki sanitarne ujęte w załączniku IV Konwencji MARPOL 73/78 w poniższych ilościach stanowiących tzw. limit:

<b>rodzaj odpadu</b>	<b>promy + statki pasażerskie</b>	<b>pozostałe rodzaje statków</b>	<b>jednostka</b>
odpady olejowe ciekłe	4	4	m <sup>3</sup>
odpady olejowe stałe	0,1	0,1	m <sup>3</sup>
ścieki	10	3	m <sup>3</sup>

W ramach opłaty pośredniej nie są odbierane:

- a) pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78,
- b) pozostałości ładunkowe.

W przypadku, kiedy statek nie dopełni obowiązku wynikającego z art. 10 ust. 6 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1955 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz. U. z 2022 r., poz. 1716) i nie przekaże do Krajowego Pojedynczego Punku Kontaktowego (NSW) informacji o pojemności magazynowej dedykowanej odpadom stałym ujętym w Załączniku V do Konwencji MARPOL zostanie przyjęta wielkość zerowa. W związku z powyższym, za odbiór odpadów oznaczonych wg załącznika V do Konwencji MARPOL 73/78, statek zostanie obciążony opłatą dodatkową.

W przypadku nie spełniania przez statek warunków przygotowania odpadów do zdania, pomimo wniesienia opłaty pośredniej odbiór odpadów nastąpi za opłatą specjalną.

## 2. Opłata dodatkowa

Zgodnie z art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250), odbiór i przetwarzanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nie objętych opłatą pośrednią tj. ilości powyżej określonych limitów lub wskazanej pojemności zbiorników dla odpadów ujętych w załączniku V do Konwencji MARPOL 73/78 oraz każdej ilości odpadów z systemów oczyszczania gazów spalinowych, następuje zgodnie z poniższym cennikiem.

rodzaj odpadu	charakter	cena PLN	jednostka
odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL 73/78	płynne	<b>880,00</b>	m <sup>3</sup>
	stałe	<b>5 280,00</b>	m <sup>3</sup>
pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78	płynne	<b>5 500,00</b>	m <sup>3</sup>
	stałe	<b>8 800,00</b>	m <sup>3</sup>
odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL 73/78	standard	<b>231,00</b>	m <sup>3</sup>
	kategoria I	<b>7 700,00</b>	Mg
ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL 73/78	standard	<b>80,00</b>	m <sup>3</sup>

## 3. Opłata specjalna

Zgodnie z art. 22 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250), odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż określone w Portowym planie gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Gdańsk następuje za opłatą specjalną. Opłata specjalna stanowi opłatę dodatkową do każdego odebranego m<sup>3</sup> odpadów zgodnie z poniższym cennikiem.

Rodzaj odpadu	charakter	cena PLN	jednostka
odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL 73/78	płynne	<b>330,00</b>	m <sup>3</sup>
	stałe	<b>1 320,00</b>	m <sup>3</sup>
pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78	płynne	<b>1 100,00</b>	m <sup>3</sup>
	stałe	<b>2 200,00</b>	m <sup>3</sup>

odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL 73/78	standard	<b>22,00</b>	m3
	kategoria I	<b>8 000,00</b>	Mg
ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL 73/78	standard	<b>125,00</b>	m3
godzina oczekiwania *		<b>1 500,00</b>	godzina

\* Za brak gotowości statku do zdania odpadów uważa się również rezygnację – po wprowadzeniu danych o zdawanych odpadach do formularza w systemie NSW – z zamówionej wg obowiązującej procedury usługi odbioru odpadów, wpisanej do karty przekazania odpadów jako jedna godzina oczekiwania.

Armator nie zostanie obciążony w/w opłatą w przypadku rezygnacji z usługi odbioru na etapie dokładnego ustalania termin odbioru odpadów ze statku pomiędzy Odbiorcą odpadów a kapitanem statku lub jego agentem.

Uwaga: Zgłoszenie chęci zdania odpadów w Porcie Gdańsk niezgodnie z obowiązującą „Procedurą odbioru” skutkować będzie wykonaniem usługi wg stawek jak za odbiór ze statków nie spełniających warunków odbioru.

#### 4. Odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku ze statku

W przypadku zamiaru zdania przez statek pozostałości ładunku do portowych urządzeń odbiorczych, odbiór nastąpi zgodnie z poniższym cennikiem:

rodzaj odpadu	cena PLN	jednostka
odpady płynne	<b>800,00</b>	m3
odpady stałe *	<b>5 000,00</b>	Mg
odpady stałe niebezpieczne *	<b>6 000,00</b>	Mg

\* Klasyfikacja odpadów stałych dokonana będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10).

W przypadku konieczności dokonania odbioru odpadów od strony wody naliczona zostanie dodatkowo opłata zgodnie z poniższym cennikiem:

Konieczność użycia jednostki pływającej	cena PLN	jednostka
w Porcie Północnym	<b>18 000,00</b>	zdarzenie
w Porcie Wewnętrznym	<b>13 000,00</b>	zdarzenie

Zgodnie z art. 25 ust. 6 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250), w przypadku, gdy odbiorca ładunku ze statku zapewnia we własnym zakresie odbiór pozostałości ładunku ze statku jest on obowiązany do:

- poinformowania zarządzającego portem lub przystanią morską o planowanym odbiorze pozostałości ładunku ze statku na 24 godziny przed jego realizacją oraz
- okazania dokumentu potwierdzającego odbiór pozostałości ładunku ze statku wydanego przez odbiorcę odpadów.

W takim przypadku odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków.

Przedsiębiorca dokonujący odbioru pozostałości ładunkowych musi spełniać następujące warunki:

- posiadać zezwolenia na zbieranie, transport lub przetwarzanie odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne, bądź działalność jego winna być zarejestrowana w rejestrze prowadzonym przez Marszałka Województwa zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. Dz.U.2022 poz. 699 t.j.,
- znajdować się w Wykazie odbiorców pozostałości ładunkowych na terenie ZMPG S.A., dostępnym na stronie internetowej, pod adresem:

<https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/odbior-odpadow/>.

Przedsiębiorcy będą mogli świadczyć usługi odbioru pozostałości ładunkowych na terenie Portu Gdańskiego po wcześniejszym zgłoszeniu się do Zespołu ds. Ochrony Środowiska ZMPG S.A. z dokumentami wymienionymi powyżej. Po pozytywnej ocenie dostarczonych dokumentów przedsiębiorstwo zostanie zamieszczone w bieżąco aktualizowanym "Wykazie firm świadczących usługę odbioru pozostałości ładunkowych ze statków na terenie ZMPG S.A.". Przedsiębiorcy odbierający pozostałości ładunkowe są zobowiązani do przekazywania do Zespołu Ochrony Środowiska ZMPG S.A. kwartalnych informacji o rodzaju i ilości pozostałości ładunkowych odebranych ze statków morskich w Porcie Gdańsk. Niespełnienie ww. warunków spowoduje skreślenie przedsiębiorcy z w/w wykazu.

Odbiorca pozostałości ładunkowych prowadzi działalność na własny koszt i ryzyko z uwzględnieniem wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów w zakresie transportu odpadów. Odbiorca pozostałości ładunkowych jest również odpowiedzialny za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania usługi odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

Wysokość opłat wskazanych w Cenniku usług odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.