

Cennik usług portowych odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków

Zgodnie z rozdziałem 4 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250) stanowiącej transpozycję zapisów artykułu 8 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego (UE) 2019/883 z 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z dniem 1 kwietnia 2023 r. wprowadza poniższy system opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku morskiego:

- a) odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL 73/78:
 - szlam,
 - wody zęzowe,
 - oleje silnikowe,
 - emulsje olejowe,
 - inne tj. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe.
- b) odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL 73/78:
 - odpady żywnościowe,
 - tworzywa sztuczne,
 - szkło,
 - metale,
 - drewno,
 - papier i tektura,
 - odpady bytowe (niesegregowane),
 - odpady gastronomiczne kategorii 1 – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przybywających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej),
 - posegregowane odpady niebezpieczne (posegregowane, umieszczone w szczelnych pojemnikach): odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory.
- c) ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL 73/78,
- d) pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78:
 - katalizatory, sadze, filtry itp.

1. Opłata pośrednia

Zgodnie z art. 20 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250), każdy statek wnosi opłatę pośrednią niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków. Wysokość opłaty pośredniej jest różnicowana w zależności od typu i wielkości statku zgodnie z poniższym zestawieniem tabelarycznym.

rodzaj statku	PLN / 1 GT
samochodowce	0,10

drobnicowce	0,12
chłodnicowce	0,10
kontenerowiec	0,12
statek ro-ro	0,10
masowiec do 38 tyś GT	0,10
masowiec pow. 38 tyś GT	0,12
statek pasażerski	0,40
promy	0,25
pasażersko-towarowe	0,25
zbiornikowce i gazowce do 38 tyś GT	0,10
zbiornikowce i gazowce pow. 38 tyś GT	0,12
zestawy pchane i holownicze	0,10
pozostałe statki	0,10

Wprowadza się minimalną wysokość opłaty pośredniej wynoszącą 1 000,00 PLN.

Odpady stałe ujęte w Załączniku V do Konwencji MARPOL są odbierane w ramach opłaty pośredniej zgodnie z art. 20 ust. 3 i art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250).

W ramach opłaty pośredniej odbierane są również odpady zaolejone ujęte w załączniku I Konwencji MARPOL 73/78 oraz ścieki sanitarne ujęte w załączniku IV Konwencji MARPOL 73/78 w poniższych ilościach stanowiących tzw. limit:

rodzaj odpadu	promy + statki pasażerskie	pozostałe rodzaje statków	jednostka
odpady olejowe ciekłe	4	4	m ³
odpady olejowe stałe	0,1	0,1	m ³
ścieki	10	3	m ³

W ramach opłaty pośredniej nie są odbierane:

- a) pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78,
- b) pozostałości ładunkowe.

W przypadku, kiedy statek nie dopełni obowiązku wynikającego z art. 10 ust. 6 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1955 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz. U. z 2022 r., poz. 1716) i nie przekaże do Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (NSW) informacji o pojemności magazynowej dedykowanej odpadom stałym ujętym w Załączniku V do Konwencji MARPOL zostanie przyjęta wielkość zerowa. W związku z powyższym, za odbiór odpadów oznaczonych wg załącznika V do Konwencji MARPOL 73/78, statek zostanie obciążony opłatą dodatkową.

W przypadku nie spełniania przez statek warunków przygotowania odpadów do zdania, pomimo wniesienia opłaty pośredniej odbiór odpadów nastąpi za opłatą specjalną.

2. Opłata dodatkowa

Zgodnie z art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250), odbiór i przetwarzanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nie objętych opłatą pośrednią tj. ilości powyżej określonych limitów lub wskazanej pojemności zbiorników dla odpadów ujętych w załączniku V do Konwencji MARPOL 73/78 oraz każdej ilości odpadów z systemów oczyszczania gazów spalinowych, następuje zgodnie z poniższym cennikiem.

rodzaj odpadu	charakter	cena PLN	jednostka
odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL 73/78	płynne	880,00	m ³
	stałe	5 280,00	m ³
pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78	płynne	5 500,00	m ³
	stałe	8 800,00	m ³
odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL 73/78	standard	231,00	m ³
	kategoria I *	1 320,00	m ³
	kategoria I *	7 700,00	Mg
ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL 73/78	standard	80,00	m ³

* dla odpadów kategorii I od dnia 1 maja 2023 r. obowiązywać będzie jednostka Mg

3. Opłata specjalna

Zgodnie z art. 22 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250), odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż określone w Portowym planie gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Gdańsk następuje za opłatą specjalną. Opłata specjalna stanowi opłatę dodatkową do każdego odebranego m³ odpadów zgodnie z poniższym cennikiem.

Rodzaj odpadu	charakter	cena PLN	jednostka
odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL 73/78	płynne	330,00	m ³
	stałe	1 320,00	m ³
pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78	płynne	1 100,00	m ³
	stałe	2 200,00	m ³
odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL 73/78	standard	22,00	m ³
	kategoria I *	110,00	m ³
	kategoria I *	8 000,00	Mg
ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL 73/78	standard	125,00	m ³
godzina oczekiwania **		1 500,00	godzina

* dla odpadów kategorii I od dnia 1 maja 2023 r. obowiązywać będzie jednostka Mg

** Za brak gotowości statku do zdania odpadów uważa się również rezygnację – po wprowadzeniu danych o zdawanych odpadach do formularza w systemie NSW – z zamówionej wg obowiązującej procedury usługi odbioru odpadów, wpisanej do karty przekazania odpadów jako jedna godzina oczekiwania.

Armator nie zostanie obciążony w/w opłatą w przypadku rezygnacji z usługi odbioru na etapie dokładnego ustalania termin odbioru odpadów ze statku pomiędzy Odbiorcą odpadów a kapitanem statku lub jego agentem.

Uwaga: Zgłoszenie chęci zdania odpadów w Porcie Gdańsk niezgodnie z obowiązującą „Procedurą odbioru” skutkować będzie wykonaniem usługi wg stawek jak za odbiór ze statków nie spełniających warunków odbioru.

Wysokość opłat wskazanych w Cenniku usług odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.