








PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 4

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa i modernizacja węzłów sieci bazowej w porcie Gdańsk w zakresie infrastruktury drogowo-kolejowej Zadanie 2/2 – Układ drogowo-kolejowy rejonu Nabrzeża Przemysłowego”

Treść :

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót związanych z rozbudową układu drogowego na osi Chemiki.

<i>Inwestor:</i>	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk		
<i>Inżynier Kontraktu:</i>	SWECO Polska Sp. z o.o. Ul. Roosevelta 22, 60-829 Poznań		
<i>Wykonawca:</i>	NDI S.A. ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot		
<i>Sporządził:</i>	<i>Sprawdził:</i> <i>Kierownik Budowy</i>	<i>Uzgodnił:</i> <i>Inżynier Kontraktu</i>	<i>Zatwierdził:</i> <i>Zamawiający</i>
 KIEROWNIK ROBÓT DROGOWYCH Mateusz Górnikiewicz Data i podpis	 KIEROWNIK BUDOWY Adrian Sołgan Data i podpis	 Maciej Michałski Inżynier Rezydent Data i podpis	 Kierownik Projektu Krzysztof Bortkiewicz Data i podpis



OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu

na czas wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową układu drogowego na ul.
Chemików wewnętrzna w km 0+000,00 – 0+493,96

1. Podstawa opracowania:

- Umowa wykonawcy z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr. 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20.06.1997r prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami).

2. Cel opracowania:

Celem opracowania projektu czasowej organizacji ruchu jest wprowadzenie rozwiązań w zakresie organizacji ruchu, które pozwolą na prowadzenie robót budowlanych związanych z przebudową konstrukcji drogowej *Chemiki wewnętrzna* w km 0+000 – 0+493,96 od skrzyżowania z ul. Chemików do istniejącego skrzyżowania na Nabrzeżu Przemysłowym.

Okres wykonywania robót:

Etap I – 01.12.2022 r. – 01.02.2023 r.

Etap II – 02.02.2023 r. – 23.03.2023 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

Ulica Chemików należy do dróg wewnętrznych Portu Gdańsk na terenie Nabrzeża Przemysłowego. W stanie istniejącym droga ma szerokość od 7,3 do 9,5 m i nawierzchnię bitumiczną w krawężnikach. Przekrój uliczny na większości odcinka jest bez chodników.

4. Opis proponowanej Tymczasowej Organizacji Ruchu:

Roboty zaplanowane są etapowo. Wykonawca ustalił podział na 2 odcinki robocze:

- i) Etap I – obejmuje zakres od skrzyżowania z ulicą Chemiki (km 0+000) do istniejącego zjazdu w drogę dojazdową do „Port Gdański Eksploatacja S.A.” (km 0+300) – załącznik nr 1;
- ii) Etap II – obejmuje zakres od zjazdu w drogę dojazdową do „Port Gdański Eksploatacja S.A.” (km 0+300) do skrzyżowania kolejowego na Nabrzeżu Przemysłowym (km 0+493,96) – załącznik nr 2.

Podczas prowadzenia prac związanych z przebudową nawierzchni drogowej ulicy Chemiki wewnętrzne, zostanie wprowadzony objazd do Nabrzeża Przemysłowego od strony wiaduktu na ulicy Ku Ujściu zgodnie z załącznikiem nr 3.

Szczegóły prowadzenia robót:

Etap I:

- i) Dojazd do Nabrzeża Przemysłowego będzie prowadzony objazdem [zał.3];
- ii) Odcinek istniejącej drogi ulicy Chemiki Wewnętrzne, od skrzyżowania z ulicą Chemiki do istniejącego zjazdu w drogę dojazdową do „Port Gdański Eksploatacja S.A.”, zostanie wyłączony z ruchu [zał.1];
- iii) Przed rozpoczęciem prac Wykonawca (NDI S.A.) wykona drogę z płyt drogowych umożliwiającą przeładunek/załadunek, jak i wyminięcie pojazdów poruszających się po drodze wewnętrznej należącej do „PUPS Chemiki Sp. z o.o.”;
- iv) Objazd po drodze wewnętrznej będzie prowadzony w jednym kierunku oraz użytkowany tylko i wyłącznie przez „PUPS Chemiki Sp. z o.o.” oraz przez firmy związane z Kontrahentem;

Etap II:

- i) Etap II zostanie rozpoczęty, po wykonaniu docelowej konstrukcji nawierzchni ulicy Chemiki Wewnętrzne objętej I etapem prac;
- ii) Dojazd do Nabrzeża Przemysłowego będzie prowadzony objazdem [zał.3];
- iii) Odcinek istniejącej drogi ulicy Chemiki Wewnętrzne, od zjazdu w drogę dojazdową do „Port Gdański Eksploatacja S.A.” do przejazdu kolejowego, wraz z całym istniejącym skrzyżowaniem zostanie wyłączony z ruchu [zał.2];
- iv) Przed rozpoczęciem prac Wykonawca (NDI S.A.) wykona drogę dojazdową w obrębie zamkniętego zjazdu do „Port Gdański Eksploatacja S.A.”;

- v) Na odcinku nowo wybudowanej nawierzchni (z Etapu I) ruch będzie prowadzony w 2 kierunkach.

Przed przystąpieniem do robót należy zastosować oznakowanie pionowe zgodne z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu, tj.: zapory drogowe U-20 oraz znak B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” na początku i na końcu odcinka objętego robotami drogowymi oraz znaki informacyjne F-9 „Prowadzenie objazdu” na ulicy Ku Ujściu.

5. Uwagi ogólne:

- Roboty drogowe prowadzone będą przy świetle dziennym i przy braku ograniczeń widoczności wynikających ze zjawisk atmosferycznych.
- Wszystkie pojazdy i sprzęty biorące udział w w/w zadaniach będą posiadać lampy sygnalizacyjne pulsujące koloru żółtego.
- Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe o średniej wielkości.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami winny być usuwane po zakończeniu robót.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Tymczasowe nawierzchnie będą utrzymywane przez Wykonawcę przez cały okres ich użytkowania.