

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK SA
DZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA PORTU

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

ZATWIERDZAM

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Gdyni

inż. kpt. ż.s.k. Maciej Jeleniewski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej



PLAN
ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ
WÓD PORTOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ
ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

Uzgadniam:
POMORSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

st. bryg. Danusz Ływiński
Zastępca Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego

.....
Pomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej

Janusz Maziara
Zastępca Dyrektora ds. Operacyjnych
Dyrektor Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa

GDAŃSK
2021

IOŚ-WW-8201 - 2 / 2021

DECYZJA Nr 8201 / 05 /21

Na podstawie art. 104 KPA (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 256, 695, 1298, 2320, z 2021r. poz. 54, 187.) oraz art. 23 b ust. 3 ustawy z dnia 16 marca 1995r. o Zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz.U.2020.1955 t.j. z dnia 2020.11.05) w związku z Rozporządzeniem z dnia 21 grudnia 2016r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach §3 ust.1 p.1. (Dz. U. 2017 r. poz. 118)

**DYREKTOR URZĘDU MORSKIEGO w GDYNI
ZATWIERDZA**

„Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.”

UZASADNIENIE

Przed zatwierdzeniem przez właściwego Dyrektora Urzędu Morskiego Planu Zwalczania Zagrożeń i Zanieczyszczeń dla wód portowych wymagają uzgodnienia z Dyrektorem Służby SAR oraz Pomorskim Komendantem Straży Pożarnej (załączono do planu odpowiednie podpisy uzgadniające Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku oraz Dyrektora Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa – SAR)

W/w plan spełnia wymagania obowiązujących przepisów.

W tym stanie rzeczy orzeka się jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Załącznik:

1. Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. 2021

Otrzymują:

1. Kapitan Portu w Gdańsku (w formie elektronicznej)
2. Pomorskiemu Komendantowi Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku (w formie elektronicznej)
3. Dyrektor SAR w Gdyni (w formie elektronicznej)
4. IOŚ a/a

**Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO w GDYNI**
inż. kpt. ż.s. Maciej Jeleniewski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 1/40

Zakres informacji

1	PODMIOT PRZEDKLADAJĄCY PLAN DO ZATWIERDZENIA.....	2
a)	Nazwa podmiotu.....	2
b)	Siedziba i dane teleadresowe zarządu.....	2
2	OBSZAR OBJĘTY PLANEM	2
a)	Granice.....	2
b)	Prowadzona w jego obrębie działalność	5
c)	Rodzaje obsługiwanych przez podmioty ładunków niebezpiecznych, według klasyfikacji IMO, oraz miejsca ich przeładunku, obróbki i składowania	9
d)	Rodzaje zagrożeń i zanieczyszczeń, które mogą wystąpić w jego obrębie	10
e)	Miejsca, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zagrożeń i zanieczyszczeń.....	12
f)	Miejsca wymagające szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami	13
3	MOŻLIWE SCENARIUSZE WYSTĄPIENIA NAJPOWAŻNIEJSZYCH ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ	14
4	MOŻLIWOŚCI REAGOWANIA NA POWSTAŁE ZAGROŻENIA I ZANIECZYSZCZENIA	17
a)	Siły, środki i procedury reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia powstałe na obszarze objętym planem	17
b)	Struktura organizacyjna oraz możliwości operacyjne podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie.....	22
c)	Jednostki o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim, które współdziałają w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem	28
d)	Obowiązujące procedury alarmowania w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń ..	28
e)	Metody usuwania zagrożeń i zanieczyszczeń, z uwzględnieniem szczególnych warunków działania.....	33
f)	Sposób postępowania z powstałym zanieczyszczeniem i sposób jego utylizacji.....	35
g)	Organizacja łączności w sytuacji wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń.....	36
5	ĆWICZENIA I SZKOLENIA Z ZAKRESU REAGOWANIA NA POTENCJALNE ZAGROŻENIA I ZANIECZYSZCZENIA, W TYM ĆWICZENIA ORGANIZOWANE WSPÓLNIE Z PAŃSTWOWĄ STRAŻĄ POŻARNĄ LUB WŁAŚCIWYMI JEDNOSTKAMI O KTÓRYCH MOWA W ART. 118 USTAWY O BEZPIECZEŃSTWIE MORSKIM	38
6	INFORMACJA O ZGODNOŚCI OPISANYCH W NIM PROCESÓW I PROCEDUR Z WŁAŚCIWYMI WYMAGANIAM I	38
7	INFORMACJE WYMAGANE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW WYDANYCH PRZEZ WŁAŚCIWEGO DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO LUB UZNANE ZA ISTOTNE PRZEZ PODMIOT	39
8	ZAŁĄCZNIKI	39

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 2/40

1 PODMIOT PRZEDKŁADAJĄCY PLAN DO ZATWIERDZENIA

a) Nazwa podmiotu

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. (ZMPG S.A.)

b) Siedziba i dane teleadresowe zarządu

80-955 Gdańsk, ul. Zamknięta 18

tel.: +48 58 737 91 00

fax: +48 58 737 93 08

e-mail: info@portgdansk.pl

www.portgdansk.pl

2 OBSZAR OBJĘTY PLANEM

W Porcie Gdańsk wyodrębniono dwa obszary o zróżnicowanych w sposób naturalny parametrach eksploatacyjnych: port wewnętrzny usytuowany wzdłuż Martwej Wisły i kanału portowego oraz port zewnętrzny z bezpośrednim dostępem do Zatoki Gdańskiej.

W porcie wewnętrznym znajdują się: terminal kontenerowy, baza i terminal dla promów pasażerskich oraz statków ro-ro, bazy przeładunku samochodów osobowych i owoców cytrusowych, baza do obsługi siarki oraz innych ładunków masowych, baza przeładunku fosforytów. Pozostałe nabrzeża z racji zainstalowanych urządzeń i infrastruktury mają uniwersalny charakter i umożliwiają przeładunek drobnicy konwencjonalnej i towarów masowych, jak: wyroby hutnicze, sztuki ciężkie i ponadgabarytowe, zboża, nawozy sztuczne, ruda oraz węgiel.

Port zewnętrzny funkcjonuje w oparciu o pirsy, nabrzeża i pomosty przeładunkowe zlokalizowane bezpośrednio w akwenach wodnych Zatoki Gdańskiej. W tej części portu znajdują się specjalistyczne bazy przeładunku surowców energetycznych: paliw płynnych, węgla oraz gazu płynnego. W porcie zewnętrznym zlokalizowany jest również głębokowodny terminal kontenerowy DCT.

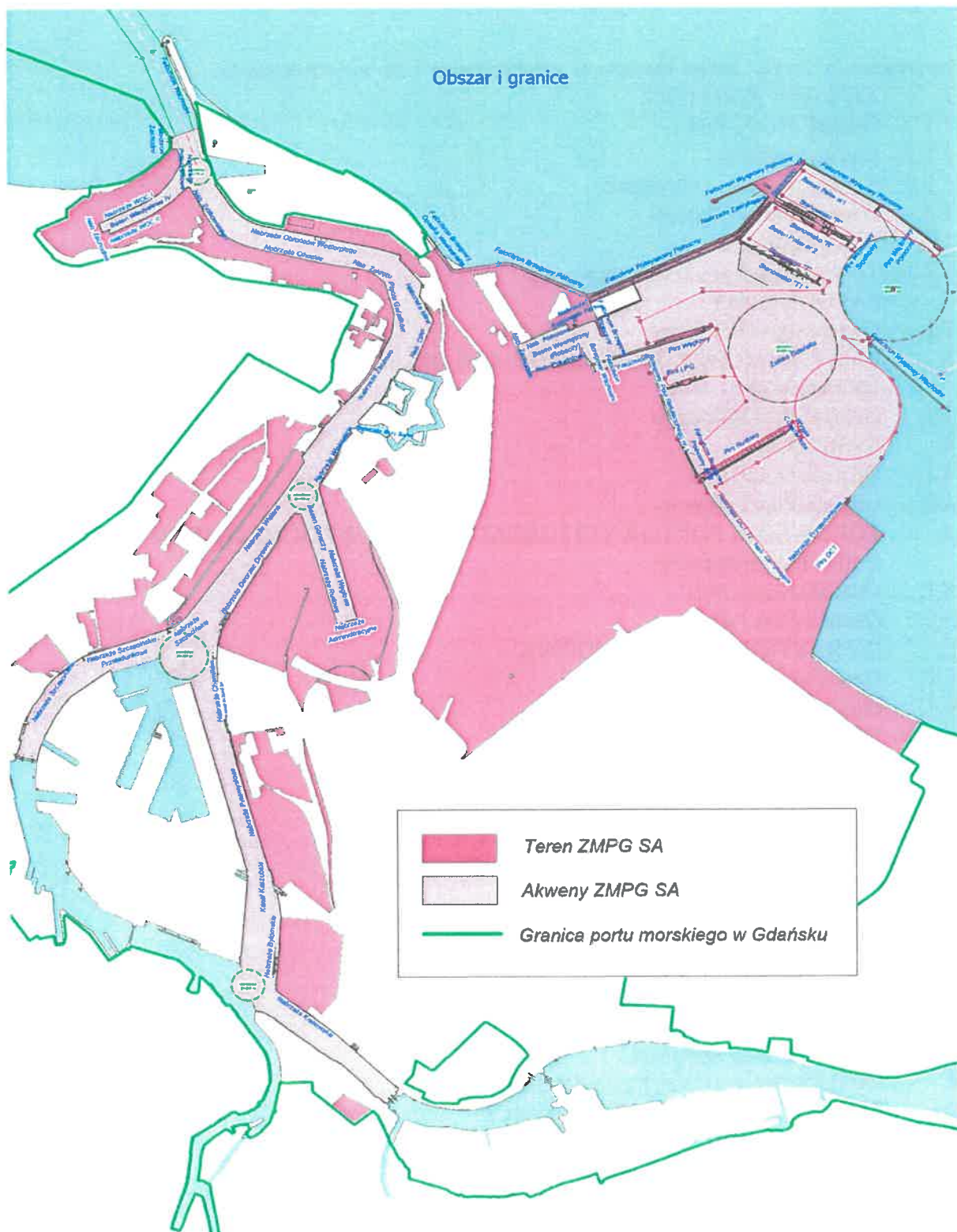
a) Granice

Granice i obszar wyznaczono przez zaznaczenie na mapie Portu Gdańsk terenów w wieczystym użytkowaniu ZMPG S.A. oraz obszaru zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 7 maja 2015 roku w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej z dnia (Dz.U. z 2015 r. poz. 732).

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 3/40

Szczegółowy wykaz został zawarty w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

1. AKWENY PORTOWE
 - 1.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 1.1.1. Baseny portowe
 - 1.1.2. Kanały portowe i obrotnice
 - 1.2. Gdańsk-Port Północny
 - 1.2.1. Baseny portowe
 - 1.2.2. Tory podejściowe i obrotnice
2. FALOCHRONY
 - 2.1. Gdańsk-Port Północny
3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY
 - 3.1. Gdańsk-Port Północny
4. NABRZEŻA
 - 4.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 4.2. Gdańsk-Port Północny
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZELADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI
 - 5.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 5.2. Gdańsk-Port Północny
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
 - 6.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.1.2. Ulice
 - 6.1.3. Parkingi
 - 6.2. Gdańsk-Port Północny
 - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.2.2. Ulice
 - 6.2.3. Parkingi
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
 - 7.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
 - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
 - 7.2. Gdańsk-Port Północny
 - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ



	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 5/40

b) Prowadzona w jego obrębie działalność

1. Przedmiot działalności przedsiębiorstwa podmiotu zarządzającego obejmuje, w szczególności:

- 1) zarządzanie nieruchomościami i infrastrukturą portową;
- 2) prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portu;
- 3) budowę, rozbudowę, utrzymywanie i modernizację infrastruktury portowej;
- 4) pozyskiwanie nieruchomości na potrzeby rozwoju portu;
- 5) świadczenie usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej;
- 6) zapewnienie dostępu do portowych urządzeń odbiorczych odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwiania.

2. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa podmiotu zarządzającego nie może być prowadzenie innej działalności gospodarczej niż ta, o której mowa w ust. 1 pkt 1, 5 i 6.

3. W ramach działalności, o której mowa w ust. 1 pkt 5, podmiot zarządzający zapewnia w szczególności:

- 1) ochronę przeciwpożarową od strony wody zarządzanych obiektów i terenów;
- 2) ochronę przeciwpożarową od strony wody statków i innych obiektów pływających znajdujących się na wodach portu, redy lub kotwiczowiska portu.¹

Podmioty zarządzające portem, przystanią, terminalem lub stoczną w zakresie ochrony przeciwpożarowej, oprócz pełnienia obowiązków wynikających z przepisów o ochronie przeciwpożarowej, są obowiązane do:

- sporządzania, zgodnie z przepisami o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, planów zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych oraz, w zależności od prowadzonej działalności, instrukcji technologicznych i technologiczno-ruchowych oraz instrukcji bezpiecznej obsługi statku oraz ich uzgadniania;
- uzgadniania z właściwym terytorialnie dyrektorem urzędu morskiego regulaminów organizacyjnych podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w portach od strony wody, a w przypadku przystani morskiej - uzgadniania sposobów i warunków ochrony przeciwpożarowej całej przystani;
- wykonywania poleceń inspektora, o którym mowa w ust. 3, wydawanych doraźnie lub zawartych w protokole, o którym mowa w ust. 7;
- informowania właściwego kapitana portu o każdej sytuacji wymagającej interwencji służb ratowniczo-gaśniczych w zarządzanym obiekcie lub na zarządzanym terenie znajdującym się w granicach administracyjnych portu.²

Operatorzy prowadzący działalność gospodarczą na terenie ZMPG S.A. są samodzielnymi podmiotami gospodarczymi i nie są zwolnione z odpowiedzialności za zagrożenia związane z ich działalnością.

¹ Art. 7 Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku portach i przystaniach morskich.

² Art. 50a Ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 6/40

Plan ZMPG S.A. nie zwalnia podmiotów gospodarczych działających na terenie ZMPG S.A. z obowiązku opracowania własnych Planów zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych.

ZMPG S.A. zapewnia możliwość skorzystania z sił i środków ujętych w „Planie” bez zawierania dodatkowego porozumienia z ZMPG. Usługi takie świadczy na terenach ZMPG S.A. jednostka ochrony przeciwpożarowej Portowa Straż Pożarna Florian Sp. z o.o. Podmioty działające na terenie ZMPG S.A. nie są zobowiązane do zawierania dodatkowych umów w tym zakresie z ZMPG S.A.

Zgodnie z ustawą o ochronie przeciwpożarowej, korzystanie przez właściciela, zarządcę lub użytkownika budynku, obiektu lub terenu z usług z zakresu ochrony przeciwpożarowej jest dobrowolne.³

Grupy ładunkowe:

Drobnica

Ładunki drobnicowe są obsługiwane w porcie wewnętrznym i zewnętrznym. Drobnica przeładowywana jest przy nabrzeżach: Oliwskim, Wiślanym, Szczecińskim, Przemysłowym, Rudowym, Węglowym, Obrońców Westerplatte oraz na nabrzeżach Wolnego Obszaru Celnego, gdzie znajduje się również baza przeładunku owoców cytrusowych. Na uniwersalnych nabrzeżach Portu Gdańsk obsługiwane są towary drobnicowe, m.in. na paletach, w workach i big bagach, jak również sztuki ciężkie, ponadgabarytowe, wyroby hutnicze i ładunki niebezpieczne.

W Porcie Gdańsk możliwa jest weterynaryjna kontrola graniczna produktów pochodzenia zwierzęcego według standardów Unii Europejskiej. Ośrodki Inspekcyjne Granicznego Inspektoratu Weterynarii są zlokalizowane w porcie zewnętrznym przy terminalu kontenerowym DCT i w porcie wewnętrznym w pobliżu nabrzeża Wiślanego.

Kontenery

Obsługa kontenerów w Porcie Gdańsk głównie odbywa się na terminalu kontenerowym DCT zlokalizowanym w porcie zewnętrznym.

Terminal obsługuje głównie linie feederowe oraz bliskiego zasięgu. Głębokowodny terminal DCT przystosowany jest do obsługi największych jednostek wpływających na Morze Bałtyckie - statków typu Postpanamax.

DCT oferuje zintegrowane usługi terminalowe i depot holderskie: wszelkie przeładunki i manipulacje kontenerów, ich formowanie i rozformowywanie, naprawy i mycie, stanowiska dla kontenerów chłodniczych.

Ro-Ro

Port Gdańsk obsługuje jednostki ro-ro na terenie Wolnego Obszaru Celnego, ponadto taką możliwość oferuje nowoczesny Terminal Promowy Westerplatte (TPW), jak również na terminalu kontenerowym DCT.

Wolny Obszar Celny zlokalizowany jest blisko wejścia do portu wewnętrznego. Na terenie WOC przeładowywane są samochody od producentów z krajów Dalekiego

³ Art. 8 Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 7/40

Wschodu oraz Europy. Importowane towary mogą być składowane na WOC bez gwarancji celnych, kontyngentów, cła oraz podatku przez nieograniczony okres. Możliwe jest też wyprowadzanie i odprawa celna ładunku partiami.

Węgiel

Węgiel jest przeładowywany w porcie zewnętrznym na terminalu ładunków masowych suchych oraz w porcie wewnętrznym na nabrzeżu Wiślanym oraz na nabrzeżach Basenu Górniczego. Terminal ładunków masowych suchych składa się z terminalu eksportowego zlokalizowanego na Pirsie Węglowym oraz terminalu importowego na Pirsie Rudowym połączonych systemem przenośników taśmowych. Całkowicie zmechanizowany terminal eksportowy pozwala na przeładunek węgla w relacji bezpośredniej z wagonów na statek lub w relacji pośredniej z wykorzystaniem placów składowych. Terminal importowy obsługuje statki typu Capesize i zapewnia wysoką wydajność przeładunkową.

Paliwa płynne

W porcie zewnętrznym znajdują się dwa nowoczesne terminale, w których odbywa się przeładunek paliw płynnych oraz gazu płynnego.

Ponadto olej opałowy i bazowy jest przeładowywany na Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej, a olej napędowy i żeglugowy przy Nabrzeżu Administracyjnym w porcie wewnętrznym oraz na pływającej bazie paliw zacumowanej przy Nabrzeżu CPN-4.

W pełni zautomatyzowana baza paliw, oferująca obsługę największych statków, które mogą wpłynąć na Bałtyk, dysponuje pięcioma stanowiskami roboczymi. Poszczególne stanowiska, przystosowane do przeładunku ropy i produktów ropopochodnych oraz olejów opałowych i napędowych, znajdują się w zamkniętych basenach wyposażonych w zapory przeciwolejowe i instalację przeciwpożarową. Operacje przeładunkowe realizowane są w systemie zamkniętym, bezpiecznym dla środowiska. Przesyłanie paliw, w tym do rafinerii i zakładów w kraju oraz na obszarze wschodnich landów Niemiec, odbywa się poprzez sieć rurociągów i baz manipulacyjnych PERN oraz rafinerii grupy LOTOS SA. Potencjał przeładunkowy terminali zapewnia bezpieczeństwo energetyczne kraju.

Terminal Przeładunku Gazu Płynnego jest przeznaczony do przyjmowania, przechowywania, częściowego mieszania i rozsyłania przy pomocy cystern kolejowych i samochodowych skroplonego gazu propan-butan. Jest wyposażony m.in. w zakopcowane zbiorniki, pompy wspomagające wyładunek, system podgrzewania i transportu gazu do zbiorników magazynowych, pompy transportujące gaz ze zbiorników do stanowisk załadunkowych, system mieszania gazu.

Pozostałe ładunki masowe

Port Gdańsk oferuje szeroką gamę możliwości obsługi ładunków wymagających specjalistycznych technologii przeładunku i składowania.

W porcie działa baza przeładunku fosforytów zlokalizowana na Nabrzeżu Chemików. Wraz z sąsiednim Nabrzeżem Przemysłowym stanowi miejsce obsługi takich ładunków jak: nawozy, płynne produkty chemiczne, minerały i melasa. Baza jest wyposażona w suwnice bramowe oraz bezpośrednie połączenia rurociągami i taśmociągami.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 8/40

Na Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej znajduje się terminal przystosowany do obsługi siarki. Poza tym realizowane są przeładunki innych towarów masowych, w tym nawozów, melasy i kruszyw.

W porcie funkcjonują elewatory zbożowe położone wzdłuż kanału portowego przy nabrzeżach: Zbożowym i Oliwskim, gdzie przeładowywane są m.in. śruta, żyto, pszenica oraz jęczmień.

Na Nabrzeżu Bytomskim, na którym zlokalizowana jest przetwórnia słodu, dokonuje się przeładunku jęczmienia i słodu.

Nabrzeża Basenu Górniczego (Rudowe, Węglowe, Administracyjne) charakteryzują się szczególną uniwersalnością. Oprócz węgla i drobnicy przeładowuje się na nich m.in. zboża, kruszywa, rudę żelaza, nawozy. Znajduje się tam również baza obsługi złomu. Na nabrzeżach Rudowym, Węglowym oraz pozostałych nabrzeżach obsługiwanych przez PG Eksploatacja, jak Oliwskie, Wiślane, Szczecińskie mogą być przeładowywane nawozy.

Ruch pasażerski

Żegluga promowa jest obsługiwana przez Terminal Promowy Westerplatte (TPW), zlokalizowany na historycznym półwyspie. Terminal jest połączony z krajową i międzynarodową siecią dróg. Posiada stanowiska statkowe wyposażone w rampy ro-ro, dworzec pasażerski wraz z zapleczem administracyjno-biurowym oraz stanowiskami odpraw celno-paszportowych, galerię komunikacyjną dla pasażerów pieszych oraz 6 stanowisk do obsługi celnej i granicznej dla pojazdów samochodowych.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 9/40

c) Rodzaje obsługiwanych przez podmioty ładunków niebezpiecznych, według klasyfikacji IMO, oraz miejsca ich przeładunku, obróbki i składowania

Nazwa materiału niebezpiecznego	Klasa mat. niebezpiecz.	Sposób przeładunku	Miejsce
Materiały wybuchowe	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6	Transport lądowy/plac/statek, transport lądowy/statek	Głębokowodny Terminal Kontenerowy - Nabrzeża DCT, Nabrzeże Rudowe
Propan	2.1	Statek/zbiorniki/transport lądowy	Terminal Gazowy
Butan	2.1	Statek/zbiorniki/transport lądowy	Terminal Gazowy
Mieszanina propan – butan	2.1	Statek/zbiorniki/ transport lądowy	Terminal Gazowy
Amoniak	2.3	Czynnik chłodniczy	Chłodnia PAOP (Nabrzeże WOC I)
Kosmetyki, alkohol	3	Kontenery w relacji: statek/plac, plac/statek, plac/transport lądowy,	Głębokowodny Terminal Kontenerowy, nabrzeża DCT.
Ropa naftowa	3	Rurociągami ze statku do rafinerii i odwrotnie	Baza paliw
Benzyna	3	Rurociągami ze statku do rafinerii	Baza paliw
Olej napędowy	3	Rurociągami ze statku do rafinerii, statek – zbiorniki, statek-bunkierki	Baza paliw, Nabrzeże Obr. Poczty Polskiej Nabrzeże Administracyjne
Paliwo lotnicze	3	Rurociągami ze statku do rafinerii	Baza paliw
Olej opałowy	3	Rurociągami ze statku do rafinerii i odwrotnie	Baza paliw, Nabrzeże Obr. Poczty Polskiej
Siarka granulowana	4.1	Transport lądowy/statek	Nabrzeże Obr. Poczty Polskiej
Siarka	4.1	Kontenery w relacji: statek/nabrzeże, nabrzeże/statek, plac/transport lądowy, transport lądowy/plac	Głębokowodny Terminal Kontenerowy - nabrzeża DCT.
Nawozy na bazie saletry amonowej	5.1	Transport lądowy/magazyn/statek, statek/magazyn/transport lądowy	Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej, Nabrzeże Przemysłowe
Nawozy na bazie saletry amonowej	5.1	Transport lądowy/statek, statek/środku transportu lądowego	Nabrzeże Oliwskie, Wiślane, Szczecińskie, Rudowe i Węglowe
Toluen	6.1	Kontenery w relacji: statek/plac, plac/statek, plac/transport lądowy, transport lądowy/plac	Głębokowodny Terminal Kontenerowy - nabrzeża DCT.
Ług sodowy	8	Rurociągami z GZNF na statek	Nabrzeże Przemysłowe
Kwas solny	8	Rurociągami z GZNF na statek	Nabrzeże Przemysłowe
Kwas siarkowy	8	Rurociągami z GZNF na statek	Nabrzeże Przemysłowe
Akumulatory, baterie	8	Kontenery w relacji: statek/plac, plac/statek plac/transport lądowy, transport lądowy/plac	Głębokowodny Terminal Kontenerowy - nabrzeża DCT.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 10/40

Środki ochrony roślin	9	Kontenery w relacji: statek/nabrzeże, nabrzeże/statek, nabrzeże/transport lądowy, transport lądowy/nabrzeże	Głębokowodny Terminal Kontenerowy - nabrzeża DCT.
Olej bazowy	9	Z cystern kolejowych rurociągiem na statek	Nabrzeże Obr. Poczty Polskiej
Asfalt płynny	9	Statek-cysterny	Basen Górniczy

d) Rodzaje zagrożeń i zanieczyszczeń, które mogą wystąpić w jego obrębie

Niewątpliwie zagrożeniem mogącym spowodować zanieczyszczenie wód portowych na terenie ZMPG jest rozlew wszelkich substancji ropopochodnych, kwasów lub innych substancji toksycznych/niebezpiecznych dla prawidłowego funkcjonowania ekosystemów wodnych.

Rozlew może pochodzić z samego statku, gdzie podczas normalnej eksploatacji (lub w wyniku kolizji statków, katastrofy zbiornikowca) doszło do awarii, a w konsekwencji do wycieku paliwa i/lub smarów, lub w wyniku uwolnienia się substancji niebezpiecznych podczas rozładunku towarów, niedozwolonego zrzutu do wody popłuczyn ze zbiorników zawierających substancje niebezpieczne czy też toksyczne chemikalia, oraz poprzez dostanie się do wody farb.

Źródłem potencjalnego zagrożenia dla wód są przeładunki, czyli wszelkie operacje portowe (w tym odbiór odpadów), w trakcie których może dojść do wielu sytuacji niepożądanych takich jak:

- pęknięcie rurociągu, taśmociągu,
- uszkodzenie ładunku np. zbiorników paliwowych,
- awaria automatycznych zaworów oraz połączeń elastycznych pomiędzy statkiem, a instalacją odbiorczą,
- bunkrowanie statków,
- awaria systemów do cumowania statków,
- awaria suwnicy nabrzeżowej,
- uderzenie pioruna podczas operacji przeładunku oraz eksplozja zbiornika gazu lub paliwa płynnego,
- pożar oraz eksplozja pomp transportowych paliwa,
- przypadkowe upuszczenie kontenera zawierającego substancje niebezpieczne,
- przerwanie zapór przeciwolejowych.

W przypadku odbioru odpadów (odpady olejowe i wody zanieczyszczone olejami) zagrożenia dla środowiska mogą wynikać z niekontrolowanego wypływu substancji olejowych ze szczelnego pojemnika, z wypływu olejów lub wód zaolejonych z węża przeładunkowego oraz z rozszczelnionych złączy między wężami.

W sytuacjach awaryjnych, w przypadku niekontrolowanego rozlewu przy odbiorze wód zaolejonych barką od strony wody, istnieje niebezpieczeństwo przedostania się zanieczyszczeń do wód basenu portowego (zgodnie z obowiązującymi procedurami, tego typu rozlewy olejowe do wody są niezwłocznie ograniczane zaporami pływającymi i zbierane za pomocą skimmerów, łopatek olejowych, sorbentów).

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 11/40

Do powyższych zagrożeń należy jeszcze dodać tzw. działalność lądową, w tym działalność na terenie stoczni:

- wycieki ze studzienek burzowych i kanalizacyjnych,
- uszkodzenia zbiorników,
- piaskowanie (ścierniwo może się osadzać w obszarach dennych powodując kumulację metali ciężkich),
- skrobanie,
- malowanie (bioakumulacja metali ciężkich w fitoplanktonie, zooplanktonie oraz obszarach dennych),
- spawanie,
- prace budowlane, prace remontowe, konserwacje (niekontrolowany wyciek substancji niebezpiecznych z urządzeń lub z jednostek będących w trakcie remontu).

Sytuacje niebezpieczne na lądzie mogą wystąpić w przypadku łamania przez pracowników obowiązujących zasad bezpiecznej pracy takich jak: brak lub nieprawidłowe użycie plandek, brak filtrów powietrza, brak odpowiedniego zabezpieczenia/uszczelnienia studzienek/gruntu w taki sposób, żeby zminimalizować ryzyko przedostania się szkodliwych substancji do kanalizacji oraz gruntu oraz w wyniku awarii sprężu.

W przypadku uszkodzenia zbiorników magazynowych (np. rozszczelnienia) również może dojść do przedostania się substancji niebezpiecznych do portowych akwenów.

Kolejnym źródłem zanieczyszczenia wód mogą być wyloty kanalizacyjne odprowadzające ścieki sanitarne, opadowe i przemysłowe oraz inne źródła lądowe, z terenów dzierzawionych przez inne podmioty gospodarcze, z których zanieczyszczenia mogą przedostawać się do wód ZMPG.

W sytuacji wystąpienia któregośkolwiek z powyższych zagrożeń, w wyniku uwolnienia się zanieczyszczeń chemicznych, istnieje ryzyko powstania nieodwracalnych zmian w środowisku wodnym oraz zaburzenia funkcjonowania jego ekosystemów.

Substancje takie jak: olej napędowy, benzyna, olej opałowy, ropa, paliwo lotnicze są toksyczne dla organizmów wodnych i praktycznie nierozpuszczalne w wodzie. Utrzymujące się na wodzie plamy szkodliwych substancji przyczyniają się do zwiększenia śmiertelności ptaków (sklejanie piór, zatrucie pokarmowe) w związku z myleniem przez ptaki substancji ropopochodnej z ławicą ryb. Utrudniają dostęp tlenu i światła do toni wodnej co wpływa niekorzystnie na procesy zachodzące w środowisku morskim. Jednocześnie w przypadku dyspersji substancji ropopochodnych w wodzie może dojść do wchłonięcia przez organizmy wodne substancji, które mogą spowodować nawet ich wyginięcie. Równie niebezpieczne dla środowiska wodnego jest dostanie się substancji ropopochodnych do strefy przydennej co może się przyczynić do jej trwałego uszkodzenia oraz do strefy przybrzeżnej, które może spowodować uszkodzenie, a nawet całkowitą degradację flory i fauny.

Wśród pozostałych efektów zanieczyszczenia wód substancjami olejowymi należy wymienić:

- naruszenie równowagi w wymianie energii, pary wodnej i gazów pomiędzy hydrosferą i atmosferą,
- modyfikacja pola światła w morzu,

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 12/40

- zmniejszenie głębokości strefy eufotycznej,
- tworzenie się w wyniku reakcji chemicznych różnego typu związków toksycznych, charakteryzujących się często bardzo dużą rozpuszczalnością w wodzie,
- zaburzenie składu wód poprzez wiązanie tlenu i jonów niezbędnych do życia, a wydzielanie lotnych węglowodorów, dwutlenku węgla, kwasów organicznych, związków tłuszczowych, ketonów itp.

Takie substancje jak: ług sodowy, kwas siarkowy, kwas solny, pestycydy charakteryzują się wysoką toksycznością dla organizmów wodnych. Podobnie jak w przypadku substancji ropopochodnych, w zależności od stopnia bioakumulatywności substancji oraz jej rozpuszczalności w wodzie, w przypadku uwolnienia się przedmiotowych substancji do wody, może dojść do zachwiania równowagi ekosystemów, wyginiecia lub degradacji fauny i flory.

Przykładowo, wyciek do akwenu portowego pięciokilogramowego opakowania środków owadobójczych, uzyskanych na bazie organicznych związków fosforowych, spowoduje w krótkim czasie zupełne wyniszczenie wszelkich organizmów żywych w jednej mili sześcienniej.

Nieodpowiednie składowanie saletry amonowej, skutkujące dostaniem się substancji do wody, może natomiast spowodować jej eutrofizację.

Wspomniany zrzut wód balastowych zawierających obce inwazyjne gatunki (innymi słowy przeniesienie organizmów żywych z jednego ekosystemu do drugiego) może mieć ogromny wpływ na ekosystem i łańcuch żywienia. Obce organizmy takie jak: zooplankton, plankton roślinny, bakterie, małe bezkręgowce i jaja ryb, przywiezione w wodzie balastowej mogą całkowicie opanować „nowe” środowisko, wyniszczając istniejący ekosystem.

e) Miejsca, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zagrożeń i zanieczyszczeń

Największe prawdopodobieństwo powstania zagrożeń oraz zanieczyszczeń środowiska na terenie ZMPG S.A. istnieje w obrębie Bazy paliw⁴, gdzie odbywa się obsługa przeładunku wszelkich materiałów ropopochodnych (ropy, oleju opałowego, napędowego, paliw lekkich: benzyny, paliwa JET). Baza paliw dysponuje pięcioma stanowiskami przeładunkowymi do obsługi ropy i produktów ropopochodnych oznaczonych odpowiednio jako:

Stanowisko „O”, „P”, „R”, „T”, „T1”. Technologia przeładunku odbywa się w systemie zamkniętym. Stanowiska są osłonięte falochronami oraz zabezpieczone przed rozlewami zaporą stałą oraz pneumatyczną. Jednocześnie baza jest wyposażona w system obrony przeciwpożarowej, instalację odzysku oparów VRU, systemy kontroli bezpiecznego dobijania i cumowania statków, system monitorowania naprężenia lin cumowniczych.

Pomimo istniejących zabezpieczeń, należy brać pod uwagę możliwość wystąpienia wypadku bądź awarii w obrębie przedmiotowego nabrzeża. Materiały ropopochodne są cieczami łatwopalnymi, których pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Ich właściwości fizykochemiczne i toksyczne takie jak wysoka lotność, niskie napięcie powierzchniowe

⁴ Prawdopodobieństwo wynika z ilości przeładowywanych substancji ropopochodnych.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 13/40

ułatwiający rozlewanie się na powierzchniach, lipidofilność produktów ciekłych, wysoka zapalność i tworzenie mieszanin wybuchowych z powietrzem powodują, że w przypadku awarii zasięg zagrożenia oraz jego skutki mogą być katastrofalne zarówno dla środowiska jak i zdrowia ludzi.

Do podstawowych zagrożeń, które mogą wystąpić na terenie bazy zaliczyć można emisję energii cieplnej podczas spalania oraz jej wpływ na ludzi i środowisko, w tym konwekcję, promieniowanie, przewodnictwo cieplne, emisje gazów i dymów pożarowych, emisję fali detonacyjnej i nadciśnienie detonacyjne oraz skażenie rozlewem ropy naftowej lub olejami ciężkimi.

Czynniki mogące spowodować awarię na terenie Bazy paliw można podzielić na:

- wewnętrzne: zły stan urządzeń i instalacji technologicznych, niewłaściwy dobór urządzeń i instalacji do prowadzenia prac (powodujących nadmierną emisję ciepła, przeładowanie zbiorników na statku, wzrost ciśnienia w rurociągach technologicznych (nieprawidłowa obsługa zasuw technologicznych, czynnik ludzki,
- zewnętrzne: gwałtowne zmiany temperatur w układzie: rurociąg – ciecz – otoczenie, uszkodzenie instalacji i urządzeń technologicznych w wyniku oddziaływania sił i zjawisk zewnętrznych, niebezpieczne oddziaływanie innych obiektów lądowych i pływających, wyładowania atmosferyczne, silne wiatry, podtopienia i zatopienia, oblodzenia, bardzo niskie lub wysokie temperatury, wewnętrzne i zewnętrzne akty sabotażu⁵.

f) Miejsca wymagające szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami

Miejsca wymagające szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami przedstawia mapa obszaru. Przy czym należy podkreślić, że Port Gdańsk znajduje się w sąsiedztwie obszarów chronionych „Natura 2000” oraz zabudowy mieszkaniowej i użyteczności publicznej, które są wrażliwe na zanieczyszczenia.

Głównym kryterium podczas tworzenia ww. mapy była analiza miejsc przeładunku, magazynowania substancji niebezpiecznych pod kątem ilości oraz rodzaju składowanych substancji niebezpiecznych. Wzięto również pod uwagę poprzednie wypadki oraz sytuacje awaryjne, które wystąpiły w innych portach na świecie. Jednocześnie, wykluczono miejsca przeładunku substancji niebezpiecznych, które odbywają się na małą skalę. Innymi słowy skupiono się wyłącznie na substancjach, które w razie awarii lub błędu ludzkiego po dostaniu się do środowiska mogłyby stanowić niebezpieczeństwo dla akwenów portowych oraz zdrowia ludzi.

Na poszczególnych terminalach stanowiących potencjalne źródło zanieczyszczenia zaznaczono rodzaj substancji, której obsługą zajmują się dzierżawcy, których działalność zakwalifikowano jako potencjalnie niebezpieczną dla wód portowych.

Wśród miejsc wymagających szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami należy wymienić:

⁵ Określenie potencjalnych zagrożeń i procedur podczas prowadzenia prac pożarowo-niebezpiecznych na przykładzie bazy przeładunku paliw płynnych Naftoport, K. Turzyńska, Bezpieczeństwo i Ekologia, 2017.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 14/40

- Bazę paliw,
- Pirs LPG,
- Basen Górnicy,
- Nabrzeże Chemików,
- Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej,
- Nabrzeże Administracyjne,
- Pirs DCT (Głębokowodny Terminal Kontenerowy).

3 MOŻLIWE SCENARIUSZE WYSTĄPIENIA NAJPOWAŻNIEJSZYCH ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ

Substancja Kl. materiału niebezpiecznego	Możliwe scenariusze zagrożeń	Miejsce występowania
Materiały wybuchowe (fajerwerki, trotyl) Kl. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6	Awarie podczas przeładunku materiałów niebezpiecznych, grożące niebezpieczeństwem wybuchu (mogą wystąpić, gdy nie są przestrzegane wymagania dotyczące prawidłowej i bezpiecznej obsługi oraz w przypadku niekorzystnych uwarunkowań technicznych i technologicznych oraz w wyniku błędów człowieka). Materiał wybuchowy jest sam w sobie zdolny na skutek reakcji chemicznej do wydzielania gazu o temperaturze i ciśnieniu i z taką szybkością, że powoduje to zniszczenie otoczenia. Trotyl jest praktycznie nierozpuszczalny w wodzie. Toksyczne produkty spalania: tlenki azotu (NOx) i tlenki węgla (CO₂, CO). Działają toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki. Substancja jest trudno biodegradowalna (17.52%). Długo utrzymują się w środowisku. Mogą powodować uszkodzenie narządów (tj. wątroba, oczy, układ nerwowy, układ krwionośny) poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane. Działają toksycznie po połygnięciu, w kontakcie ze skórą oraz w następstwie wdychania.	Głębokowodny Terminal Kontenerowy - Nabrzeża DCT, Basen Górnicy (Nabrzeże Rudowe)
Olej napędowy Kl. 3	W przypadku uszkodzenia ładunku, zbiorników lub połączeń elastycznych pomiędzy statkiem a instalacją odbiorczą na nabrzeżu, uszkodzenia zbiorników i kontenerów transportowych np.: w przypadku awarii suwnicy nabrzeżowej, uszkodzenia zbiorników magazynowych na nabrzeżu i przełania się magazynowanego medium poza wanny przeciwolejowe i szczelne tace, przerwania zapór przeciwolejowych. Olej napędowy jest nierozpuszczalny w wodzie. Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki. Możliwość zapłonu od otwartego płomienia bądź też w nagrzanej powierzchni, działa szkodliwie w następstwie wdychania, działa drażniąco na skórę, palny szkodliwy, niebezpieczny dla środowiska, łatwopalna ciecz i pary. Połygnięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią, podejrzewa się, że powoduje raka, może spowodować uszkodzenie narządów (krew, grasica, wątroba) w następstwie długotrwałego lub powtarzanego narażenia.	Baza paliw, Nabrzeże Obr. Poczty Polskiej, Basen Górnicy /inne tereny portowe

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania: Strona: 15/40

Olej opałowy Kl. 3	Substancja niebezpieczna dla środowiska naturalnego w wyniku falowania może dokonać się rozproszenie substancji w środowisku wodnym co niesie za sobą nieodwracalne zmiany. Działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym, możliwość zapłonu. W kontakcie z powietrzem tworzą się wybuchowe mieszaniny.	Baza paliw, Nabrzeże Obr. Poczty Polskiej
Substancje ropopochodne/ropa naftowa Kl. 3	Awarie sprzętu pracującego na terenach portowych, bunkrowanie, statki przebywające na obszarach wód portowych oraz na wodach przylegających do ich granic, cysterny kolejowe i samochodowe znajdujące się na nabrzeżach, wyloty kanalizacyjne odprowadzające ścieki sanitarne, opadowe i przemysłowe wpływają na: - zaburzenie zdolności sorpcyjnych, - zaburzają właściwości fizyczne ziemi takie jak zwięzłość, plastyczność, lepkość, - degradujący wpływ na życie biologiczne środowiska, nie rozpuszczają się w wodzie. - możliwość zapłonu, - degradację środowiska naturalnego.	Baza paliw, /tereny portowe
LPG Kl. 2.1.	Propan i butan są gazami palnymi, dlatego najistotniejszymi zagrożeniami stwarzanym przez ich używanie może być wybuch lub pożar. Zagrożenia te mogą występować głównie na skutek uwolnienia LPG i jednoczesnego wystąpienia bodźca energetycznego (np. iskry, nagrzane powierzchnie, ogień), który powoduje zapłon.	Terminal gazowy
Nawozy na bazie saletry amonowej Kl. 5.1.	Awarie sprzętu pracującego na terenach portowych - nieodpowiednie składowanie towarów. W przypadku kontaktu ze skórą może powodować zaczerwienienia, działa drażniąco na oczy. W przypadku dostania się do wody może powodować eutrofizację.	Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej, Przemysłowe, Wiślane, Oliwskie, Szczecińskie, Rudowe, Węglowe
Smoła Kl. 9.	Prace remontowe i budowlane na terenach portowych, statki przebywające na obszarach wód portowych oraz na wodach przylegających do ich granic. Może powodować reakcję alergiczną skóry. Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	Tereny portowe
Kwas solny Kl. 8.	Rozszczelnienie zbiorników, w których przechowywany jest kwas, nieodpowiednie składowanie towarów, awarie sprzętu pracującego na terenach portowych. Bardzo toksyczny dla organizmów wodnych, powoduje poważne uszkodzenie oczu, może powodować podrażnienie dróg oddechowych, w kontakcie ze skórą powoduje poważne oparzenia, w przypadku spożycia powodować oparzenia ust, gardła lub żołądka.	Nabrzeże Przemysłowe

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 16/40

Kwas siarkowy Kl. 8.	W przypadku przedostania się substancji do środowiska wodnego następuje spadek jego pH co w konsekwencji może prowadzić do śmierci ryb, roślin i bezkręgowców, ma właściwości żrące. Produkt nie spełnia kryteriów klasyfikacji jako PBT i vPvB. Powoduje poważne uszkodzenie oczu, może powodować podrażnienie dróg oddechowych, w kontakcie ze skórą powoduje poważne oparzenia, w przypadku spożycia powodować oparzenia ust, gardła lub żołądka.	Nabrzeże Przemysłowe
Ług sodowy Kl. 8	Rozszczelnienie zbiorników zawierających ług sodowy, awaria urządzeń przeładunkowych. Bardzo toksyczny dla organizmów wodnych: - może wydzielać gazy, opary lub pyły, które są mocno drażniące dla układu oddechowego, - powoduje poważne oparzenia, - może powodować oparzenia ust, gardła lub żołądka	Nabrzeże Przemysłowe
Siarka Kl. 4.1.	Awaryjne sprzętu pracującego na terenach portowych, nieodpowiednie składowanie towarów, nieodpowiednie zabezpieczenie wagonów kolejowych lub brak zachowania ostrożności w procesie przeładunku towaru, możliwość zapłonu, podrażnienie skóry, przedostawanie się do środowiska tlenków siarki powodujących niedotlenienie organizmów żywych, wyjaławienie terenów portowych, negatywne oddziaływanie substancji na urządzenia przeładunkowe.	Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej, Głębokowodny Terminal Kontenerowy - nabrzeża DCT.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 17/40

4 MOŻLIWOŚCI REAGOWANIA NA POWSTAŁE ZAGROŻENIA I ZANIECZYSZCZENIA

a) Siły, środki i procedury reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia powstałe na obszarze objętym planem

Jednostki pożarnicze⁶

Holownik AJAX z klasą pożarniczą FF1	Holownik AKUL z klasą pożarniczą FF1	Holownik TYTAN z klasą pożarniczą FF1a
przeznaczony do realizacji zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej w każdych warunkach pogodowych, występujących na akwenach portu Gdańsk: - z 4 osobową (w tym dowódcą plutonu) obsługą i wyposażeniem pożarniczym, - z urządzeniami do neutralizacji zanieczyszczeń metodą chemiczną oraz urządzeniami do zbierania zanieczyszczeń metodą mechaniczną (skimmer szczotkowy Minimax 25) - monitory pożarowe 2 x 1200 m³/h - pompa pożarowa 2 x 1200 m³/h - środek pianotwórczy – 5 m³ - aparaty ochrony układu oddechowego - 4 szt. - zapas butli – 4 szt. - kompresor do nabijania butli – 1 szt. - ubrania żaroodporne – 2 szt. - ubranie ochronne – 4 szt. - hełm – 4 szt. - rękawice – 4 szt. - buty strażackie – 4 szt. - linka strażacka dł. 30m – 4 szt. - latarki – 4 szt. - topór strażacki – 1 szt.	przeznaczony do realizacji zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska w porcie Gdańsk, dopuszczony do żeglugi w drobnym luźnym i pokruszonym lodzie, bez ograniczeń do uprawiania żeglugi - z 4 osobową obsługą i wyposażeniem pożarniczym, - z zaporą przeciwrozlewową typu Expandi 4300 o długości 400 m - monitory pożarowe 2 x 1200 m³/h - pompa pożarowa 2 x 1300 m³/h - środek pianotwórczy -14 m³ - aparaty ochrony układu oddechowego - 4 szt. - zapas butli – 4 szt. - kompresor do nabijania butli – 1 szt. - ubrania żaroodporne – 2 szt. - ubranie ochronne – 4 szt. - hełm – 4 szt. - rękawice – 4 szt. - buty strażackie – 4 szt. - linka strażacka dł. 30m – 4 szt. - latarki – 4 szt. - topór strażacki – 1 szt.	przeznaczony do realizacji zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska w porcie Gdańsk, dopuszczony do żeglugi w drobnym luźnym i pokruszonym lodzie, dopuszczony do uprawiania żeglugi przybrzeżnej do 20 Mm od brzegu przy sile wiatru 8°B - z 4 osobową obsługą i wyposażeniem pożarniczym, - z zaporą przeciwrozlewową typu Flexi 500 o długości 300 - monitory pożarowe 2 x 600m³/h - pompa pożarowa 600 m³/h - środek pianotwórczy -7 m³ - aparaty ochrony układu oddechowego 4 szt. - zapas butli – 8 szt. - ubrania żaroodporne – 2 szt. - ubranie ochronne – 4 szt. - hełm – 4 szt. - rękawice – 4 szt. - buty strażackie – 4 szt. - linka strażacka dł. 30m – 4 szt. - latarki – 4 szt.

⁶ Umowa z PSP Florian.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 18/40

- łom – 1 szt. - W 75 – 10 szt. - W 52 – 8 szt. - prądownica turbo W 52 – 2 szt. - prądownica pianowa – PP 2/15 1 szt. - prądownica pianowa – PP 8/12 1 szt. - wytwornica pianowa – WP 2/75 1 szt. - zbieracz 2x52/75 2 szt. - rozdzielacz 75/52-75-52 2 szt. - zasysacz liniowy Z-2 1 szt. - złącze międzynarodowe 1 szt. - dyspergent – 100 litrów, - rękawy sorpcyjne 5m 10 szt.	- łom – 1 szt. - W 110 – 6 szt. - W 75 – 10 szt. - W 52 – 8 szt. - prądownica turbo W 52 – 2 szt. - prądownica pianowa – PP 2/15 1 szt. - prądownica pianowa – PP 8/12 1 szt. - wytwornica pianowa – WP 2/75 1 szt. - zbieracz 2x52/75 2 szt. - zbieracz 2x75/110 1 szt. - rozdzielacz 75/52-75-52 2 szt. - zasysacz liniowy Z-2 1 szt. - złącze międzynarodowe 1 szt. - dyspergent – 100 litrów, - rękawy sorpcyjne 5m 10 szt. - ręczny opryskiwacz – 1 szt.	- topór strażacki – 1 szt. - łom – 1 szt. - W 75 – 10 szt. - W 52 – 8 szt. - prądownica turbo W 52 – 2 szt. - prądownica pianowa – PP 2/15 1 szt. - prądownica pianowa – PP 8/12 1 szt. - wytwornica pianowa – WP 2/75 1 szt. - zbieracz 2x52/75 2 szt. - rozdzielacz 75/52-75-52 2 szt. - zasysacz liniowy Z-2 1 szt. - złącze międzynarodowe 1 szt. - dyspergent – 100 litrów, - rękawy sorpcyjne 5m 10 szt. - ręczny opryskiwacz – 1 szt.
---	--	--

Pomocnicze jednostki pływające (własność ZMPG S.A.)

Łódź motorowa PIORUN do patroli ekologicznych Obsada: - morski sternik motorowodny, - sternik motorowodny w systemie pracy 7/12 h. Z uwagi na dodatkowe wyposażenie ppoż. w przypadku konieczności wsparcia akcji ratowniczo-gaśniczej, obsada łodzi zostanie uzupełniona o strażaka z PSP Florian. Długość maksymalna 11,15 m. Szerokość 3,65 m. Zanurzenie z pędnikami 1,20 m. Prędkość 25 węzłów. Silniki główne Volvo Penta 2 x 242,6 kW. Żegluga przybrzeżna do 6°B. Ilość środka pianotwórczego 400 l. Tratwa ratunkowa 10 osobowa. Działko wodno-pianowe FIREFOX 3463 1600 l/min zasięg 50 m. Motopompa pożarnicza Godiva o wyd. 1700 l/min.	Zbiornik pływający ZB Długość maksymalna 25 m. Szerokość 4,50 m. Zanurzenie 1,85 m. Nośność 166 t. Pompy elektryczne ssąco-tłoczące 2 szt. Żegluga portowa do 6°B.
---	---

PORT GDAŃSK 	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 19/40



Łódź motorowa PIORUN do patroli ekologicznych

Remiza PSP Florian

- | | |
|--|--------------|
| – sorbent na powierzchnie stałe (w użyczeniu do wykorzystania) | - 200 kg |
| – rękawy sorbentowe dł. 3 m | - 15 szt. |
| – maty sorpcyjne | - 200 szt. |
| – dyspergent | - 300 litrów |

W przypadku wystąpienia zagrożenia ekologicznego na podstawie porozumienie z firmą PPHU CHEMMAX na żądanie dostarczone zostaną niżej wymienione materiały:

- dyspergent 10 m³,
- rękawy sorbentowe o łącznej długości 400 m,
- maty sorbentowe w ilości 100 szt. ok. 50 m² każda.

Samochody pożarnicze⁷

Samochód pożarniczy GCBA 14/60 Obługa 3 osoby. Zbiornik wody 4 m ³ . Zbiornik środka pianotwórczego 10 m ³ . Autopompa o wydajności 6000 dm ³ /min. Działo wodno-pianowe o wydajności wodnej 4800 dm ³ /min.	Samochód pożarniczy GCBAPr 9/60/3000 Obługa 3 osoby. Zbiornik wody 6 m ³ . Zbiornik środka pianotwórczego 3 m ³ . Autopompa pożarnicza o wydajności 6000 dm ³ /min. Działo wodno-pianowe o wydajności wodnej 4800 dm ³ /min.	Samochód pożarniczy GBA 1,6/16 Obługa 4 osoby. Zbiornik wody 1,6 m ³ . Zbiornik środka pianotwórczego 0,2 m ³ (niezintegrowany z samochodem). Autopompa o wydajności 1600 dm ³ /min Linia szybkiego natarcia o długości 60 m.
--	--	--

⁷ Umowa ZMPG S.A z PSP Florian.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 20/40

Pompa środka pianotwórczego o wydajności 0,2 m ³ /min. Armatura pożarnicza: rozdzielacze, prądownice, wytwornice piany, kurtyny, sprzęt burzący, czyszczący. Agregat prądotwórczy 5kW 230/360V. Piła spalinowa do drewna dł. 40 cm. Aparaty ochrony dróg oddechowych 2 szt. Ubrania żaroodporne 2 kpl. Torba medyczna, PSP R1.	Armatura pożarnicza: rozdzielacze, prądownice wodne, wytwornice piany, sprzęt burzący, czyszczący. Zbiornik proszku gaśniczego 3000 kg. Działko do podania proszku gaśniczego o wydajności 17 kg/sek. Linie szybkiego natarcia proszku 7kg/sek. dł. 30 m, 2 szt. Aparaty ochrony dróg oddechowych, DRAGER 2 szt.	Armatura pożarnicza: rozdzielacze, prądownice, wytwornice piany, kurtyny, sprzęt burzący, czyszczący Agregat prądotwórczy 230V, 5 kW Maszt oświetleniowy 2x500 W, wysokość 7,5 m. Piła spalinowa do drewna, dł. 400 mm Piła spalinowa do stali i betonu, Ø 350 mm. Zestaw hydrauliczny ręczny WEBER. Pompa pływająca NIAGARA 800 dm ³ /min. Pompa szlamowa 800 dm ³ /min. Turbowentylator RAMFAN G165. Aparaty ochrony dróg oddechowych DRAGER 4 szt. Ubrania żaroodporne 2 kpl. Torba medyczna PSP R1 1 szt.
--	--	---

Informacja zbiorcza o ilości zapór i separatorów w dyspozycji ZMPG S.A.

Lp.	Nazwa sprzętu	Miejsce
1.	Zapora przeciwozlewową typu Expandi 4300 o długości 400 m	Holownik Akul
2.	Zapora przeciwozlewową typu Flexi 500 o długości 300 m	Holownik Tytan
3.	Zapora przeciwozlewową typu Flexi 500 o długości 440 m	Remiza PSP Florian, ul. Sucharskiego 71
4.	Skimmer szczotkowy Minimax 25	Remiza PSP Florian, ul. Sucharskiego 71
5.	Skimmer szczotkowy Minimax 25	Holownik Ajax
6.	Separator olejowy	Garaż, ul. Na Zaspę 57

Sprzęt do ratownictwa chemicznego, ekologicznego (PSP Florian)

Dwie przyczepy z wyposażeniem do usuwania skutków rozlewów substancji ropopochodnych:

- | | |
|---|---------------------|
| – miotły, łopaty, czyściwo, ubrania ochronne | |
| – trociny w workach, | - 20 worków, |
| – słoma w kostkach | - 3 szt. |
| – maty, rękawy, poduszki sorpcyjne | - 9 szt. |
| – środki sorpcyjne DAMOLIN | - 160 kg, |
| – neutralizatory do rozlewów AS, Atlantol, Ekolux | - 0,2m ³ |

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 21/40

- | | |
|--|-----------|
| - worki | - 20 szt. |
| - zbiornik na zanieczyszczenia - paletowy 1m ³ | - 1 szt. |
| - zbiorniki (beczki) na zanieczyszczenia 0,2m ³ | - 2 szt. |
| - pompy szlamowe, wyd. 800/1200 dm ³ /min | - 2 szt. |
| - węże ssawne do nieczystości | - 12 m, |
| - mierniki stężeń wybuchowości gazów | - 3 szt. |
| - wentylator | - 1 szt. |
| - opryskiwacze ręczne | - 3 szt. |
| - zaporą przeciwolejewą FLEXI 500 (nab. OPP) | - 250 m. |

Środki w dyspozycji Bazy paliw (NAFTOPORT)⁸

Lp.	Nazwa sprzętu, wyposażenia lub środków	Miejsce stacjonowania	Sposób powiadamiania i dysponowania
1.	Środki pianotwórcze 120 m ³	Baza paliw	Inspektor nadzoru ppoż. i ochr. przeciwolejewej bazy paliw tel. 697058400, 58 343 6037, 58 551 3573.
2.	Zbieracz oleju (skimmer) typu Foilex TDS 250 o wydajności 140 m ³ /godz.	Pompownia Bazy paliw	W dyspozycji PSP Florian

Środki w dyspozycji Stoczni „Remontowa” (GSR)⁹

Lp.	Nazwa sprzętu, wyposażenia lub środków	Miejsce stacjonowania	Sposób powiadamiania i dysponowania
1.	Zapora przeciwolejewą typu Flexi 140 m (7x20 m).	Nabrzeże GSR - Cp1a.	Dyspozytor GSR tel. 58 309 66 66.
2.	Przenośny zestaw do usuwania rozlewów (Zbieracz oleju skimmer MK1, pływająca zaporą sorbcyjną o łącznej dł. 20 m, maty sorbcyjne, sorbent sypki, podbieraki.	Oddział Ratownictwa Technicznego GSR.	Punkt Alarmowy GSR tel. 58 307 12 45.
3.	Barka do ścieków zęzowych ŻB-SP-2, 95 m ³ Możliwość użycia przy sile wiatru do 6°B.	GSR	Dyspozytor GSR tel. 58 309 66 66.

⁸ „Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych Naftoport”.

⁹ „Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych GS Remontowa”.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania: Strona: 22/40
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	

b) Struktura organizacyjna oraz możliwości operacyjne podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie

Organizacja ochrony na terenie ZMPG

W ZMPG S.A. powołano Dział Bezpieczeństwa Portu, którym kieruje dyrektor.

W ramach działu funkcjonuje inspektor ochrony przeciwpożarowej do którego zadań należy:

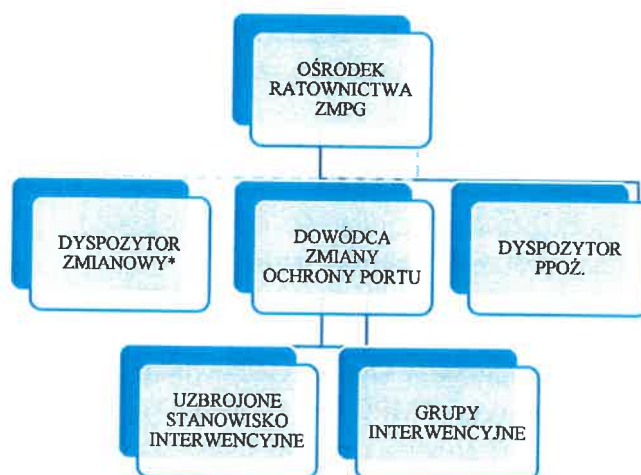
- nadzorowanie działalności spółki Portowa Straż Pożarna „FLORIAN” Spółka z o.o., jednostki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z zawartymi umowami,
- nadzór nad przeprowadzaniem czynności kontrolnych w zakresie przestrzegania warunków bezpieczeństwa pożarowego we wszystkich obiektach i na terenach zarządzanych przez ZMPG,
- nadzór nad przebiegiem służb i działalnością posterunków asystencyjnych przy zabezpieczaniu przeładunku materiałów niebezpiecznych,
- nadzór gotowości spółek do podjęcia działań wymienionych w umowach z ZMPG.

Ośrodek Ratownictwa ZMPG



W celu zapewnienia najwyższych standardów bezpieczeństwa na terenach zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. powstał Ośrodek Ratownictwa ZMPG, który spełnia funkcję centrum koordynacyjno-ratowniczego zrzeszającego w sobie służby ukierunkowane na zachowanie bezpieczeństwa na terenie ZMPG: dyspozytora portu, jednostki ochrony portu i jednostki ochrony przeciwpożarowej. Głównym celem utworzenia Ośrodka Ratownictwa ZMPG, dostępnego pod jednym numerem portowym alarmowym 111 (dostępny z telefonów stacjonarnych centrali ZMPG) jest skrócenie czasu ratowania życia i zdrowia lub mienia i środowiska, podjęcie natychmiastowych działań ratowniczych, zbieranie informacji o zdarzeniu dzięki koordynacji służb portu z kapitanatem portu, Państwową Strażą Pożarną, policją i pogotowiem ratunkowym, a tym samym zapewnienie skutecznego i racjonalnego wykorzystania wszystkich sił i środków możliwych do użycia. Bezpośredni nadzór nad funkcjonowaniem Ośrodka Ratownictwa ZMPG sprawuje Dyrektor Działu Bezpieczeństwa Portu we współpracy z Głównym Dyspozytorem Portu.

PORT GDAŃSK 	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 23/40



W skład Ośrodka Ratownictwa ZMPG wchodzi następujące jednostki systemu:

- zespół dyspozytorów zmianowych ZMPG¹⁰,
- jednostki podległe Dyrektorowi Działu Bezpieczeństwa Portu (jednostka ochrony portu i jednostka ochrony przeciwpożarowej).

W przypadku konieczności prowadzenia działań w sytuacjach wrażliwych i kryzysowych, zaistnieniu nietypowego zdarzenia mającego/mogącego mieć wpływ na życie osób, środowisko naturalne, zgromadzone mienie w obiektach i na terenach portowych zarządzanych przez ZMPG S.A., zadań z zakresu Stałego Dyżuru oraz działania w ramach systemu HNS¹¹, dyspozytor zmianowy podlega na czas prowadzenia działań, Dyrektorowi Działu Bezpieczeństwa Portu.

Ośrodek Ratownictwa ZMPG realizuje zadania w zakresie:

- działalności jednostek organizacyjnych wchodzących w skład systemu,
- koordynacji działań ratowniczych, wynikających z podjęcia działań przez jednostki systemu,
- koordynacji działań prewencyjnych /służb asystencyjnych/ przy zabezpieczaniu przeładunków materiałów niebezpiecznych, prac pożarowo niebezpiecznych itp.,
- kierowania i dysponowania sił i środków do zaistniałych zdarzeń na terenie ZMPG S.A.,
- utrzymania łączności z portowymi jednostkami ratowniczymi i Stanowiskiem Kierowania KM Państwowej Straży Pożarnej (SKKM),
- Stałego Dyżuru.

Założenia ogólne:

1. Służba w Ośrodku Ratownictwa ZMPG pełniona jest w wydzielonym, zabezpieczonym i wyposażonym w środki techniczne pomieszczeniu.
2. Służba w Ośrodku Ratownictwa ZMPG pełniona jest w systemie ciągłym.

¹⁰ W trakcie bieżącej działalności Zespół Głównego Dyspozytora Portu dyspozytor zmianowy ZMPG realizuje wyznaczone zadania wynikające z zakresu obowiązków i pod nadzorem Głównego Dyspozytora Portu.

¹¹ HNS – Host Nation Support – wsparcie państwa-gospodarza.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 24/40

3. Ośrodek Ratownictwa ZMPG jest jednocześnie Punktem Alarmowym¹² dla służb ratowniczych (jednostki ochrony przeciwpożarowej) będących w dyspozycji Zarządu Morskiego Portu Gdańsk.
4. Obsadę Ośrodka Ratownictwa ZMPG stanowią:
 - dyspozytor zmianowy Zespołu Głównego Dyspozytora Portu,
 - dyspozytor ppoż. (pracownik jednostki ochrony ppoż.),
 - dowódca zmiany jednostki ochrony portu.
5. Wyznaczeni pracownicy Ośrodka Ratownictwa ZMPG winni posiadać odpowiednie kwalifikacje do dysponowania siłami i środkami w zakresie swoich kompetencji.
6. Przełożonym, pełniącym służbę w Ośrodku Ratownictwa ZMPG w zakresie:
 - dyspozytora zmianowego ZMPG jest Główny Dyspozytor Portu,
 - dyspozytora ppoż. jest dowódca zmiany jednostki ochrony przeciwpożarowej,
 - ochrony obiektów jest dowódca zmiany jednostki ochrony portu.

Dyspozytor zmianowy pełni dyżur w Ośrodku Ratownictwa ZMPG w czasie:

- kierowania i dysponowania sił i środków do zaistniałych zdarzeń na terenie ZMPG S.A.,
- koordynacji działań ratowniczych na terenie portu w zakresie czynności operacyjnych wynikających z podjęcia działań przez jednostki systemu,
- realizacji zadań z zakresu Stałego Dyżuru oraz działania w ramach systemu HNS¹³,
- powiadamiania przełożonych o zaistniałych zdarzeniach,
- organizowania sztabu akcji ratowniczej,
- wykonywania czynności i poleceń wydawanych przez Dyrektora Działu Bezpieczeństwa Portu w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania Ośrodka Ratownictwa ZMPG.

Obowiązki dyspozytora ppoż.¹⁴ – pracownik jednostki ochrony ppoż.:

1. Sprawdzanie łączności telefonicznej i radiowej z podmiotami ratowniczymi.
2. Przyjmowanie codziennych informacji i meldunków o stanie sił i środków jednostek ratowniczych i umieszczanie ich na forum Działu Bezpieczeństwa Portu.
3. Aktualizacja danych poszczególnych jednostek ratowniczych.
4. Przyjmowanie, rejestrowanie i ewidencjonowanie informacji o zaistniałych pożarach, klęskach żywiołowych, katastrofach technicznych, chemicznych i ekologicznych oraz innych.
5. Powiadamianie przełożonych według ustalonych zasad o zaistniałych zdarzeniach, jak również zapewnienie przekazywania meldunków i informacji.

¹² Punkt Alarmowy – Art. 9 Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej.

¹³ HNS - Host Nation Support - wsparcie przez państwo-gospodarza.

¹⁴ Kwalifikacje wymagane zgodnie z Załącznikiem nr 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 10 listopada 2015 roku w sprawie wymagań kwalifikacyjnych oraz szkoleń dla strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 25/40

6. Przyjmowanie informacji o przeładunkach materiałów niebezpiecznych, pracach pożarowo – niebezpiecznych.
7. Dysponowanie sił i środków do zabezpieczenia prac pożarowo – niebezpiecznych, przeładunków materiałów niebezpiecznych.
8. Utrzymywanie stałej łączności operacyjnej z uczestnikami systemu ratowniczego i Stanowiskiem Kierowania KM Państwowej Straży Pożarnej (SKKM).
9. Prowadzenie wymaganej dokumentacji Ośrodka Ratownictwa ZMPG.
10. Współdziałanie z dyspozytorem zmianowym ZMPG, jednostki ochrony portu, służbami technicznymi portu i kapitanatu portu przy zwalczaniu zaistniałych zagrożeń oraz likwidacji ich skutków.
11. Udział w organizowaniu sztabu akcji ratowniczej.
12. Niezwłoczne meldowanie przełożonym o usterkach, uszkodzeniach i innych przyczynach niesprawności urządzeń technicznych Ośrodka Ratownictwa ZMPG.
13. Wykonywanie czynności i poleceń wydawanych przez Dyrektora Działu Bezpieczeństwa Portu w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania Ośrodka Ratownictwa ZMPG.
14. W przypadkach nagłych, dyspozytora ppoż. może zastąpić wyznaczony i odpowiednio przeszkolony strażak z jednostki ochrony ppoż.

Obowiązki dowódcy zmiany jednostki ochrony portu¹⁵:

1. Organizacja i nadzór nad realizacją zadań ochrony przez podległych pracowników ochrony w chronionych obszarach i obiektach w toku zmiany zgodnie z dokumentacją.
2. Udzielanie instruktażu do służby podległym pracownikom.
3. Koordynowanie działań ochronnych podległej zmiany.
4. Współpraca z dowódcami grup interwencyjnych w zakresie realizacji planu służby.
5. Nadzorowanie realizacji procedur i instrukcji związanych z funkcjonowaniem ochrony osób i mienia.
6. Niezwłoczne powiadamianie przełożonych według ustalonych zasad o ważnych zdarzeniach oraz organów ścigania o czynach przestępczych zaistniałych na terenach chronionych.
7. Współdziałanie z Działem Bezpieczeństwa Portu oraz oficerami ochrony obiektów portowych w zakresie monitorowania bieżącej sytuacji w porcie i podejmowanie działań podnoszących skuteczność ochrony.
8. Współpraca z organami administracji morskiej w zakresie ISPS.
9. Współpraca ze służbami dyżurnymi Portu Gdańsk w zakresie ochrony i bezpieczeństwa.
10. Ewidencjonowanie istotnych wydarzeń i podejmowanych czynności w Dzienniku Zmiany i na Forum NB¹⁶.
11. Przekazywanie pełnych informacji, spostrzeżeń i uwag dotyczących stwierdzonych zagrożeń, poziomu ochrony w podległych obiektach oraz wytycznych przełożonych przejmującemu służbę dowódcy zmiany.
12. Nadzór w zakresie pełnienia służby przez pracowników ochrony w podległych posterunkach i grupach interwencyjnych.
13. Samodzielne podejmowanie decyzji podczas przebiegu służby dotyczących dodatkowego zabezpieczenia ochraniających obszarów i obiektów, jak również

¹⁵ Kwalifikacje wymagane zgodnie z Ustawą z dnia 22 sierpnia 1997 roku o ochronie osób i mienia

¹⁶ Portal informacyjny Działu Bezpieczeństwa Portu.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 26/40

podejmowanie innych działań zapewniających wyznaczony poziom bezpieczeństwa chronionych obiektów z godnie z obowiązującymi przepisami.

14. Wykonywanie czynności i poleceń wydawanych przez dyrektora Działu Bezpieczeństwa Portu w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania Ośrodka Ratownictwa ZMPG.

Obowiązki pracownika ochrony na stanowisku USI/CCTV¹⁷:

1. Prowadzenie stałej obserwacji terenu za pomocą kamer zainstalowanych na terenie ZMPG.
2. Odbieranie sygnałów alarmowych ze stacji monitorowania alarmów włamaniowych i przeciwpożarowych.
3. Przekazywanie sygnałów alarmowych do Dowódcy Zmiany ochrony fizycznej i dyspozytora ppoż.
4. Nadzorowanie rejestracji pracy telewizji przemysłowej oraz zdarzeń.
5. Obsługa komputera w zakresie programów zabezpieczeń.
6. Niezwłoczne powiadomienie dowódcy zmiany jednostki ochrony portu w celu podjęcia interwencji wyjaśniającej w razie stwierdzenia zdarzeń przestępczych, włączenia się alarmu lub innych zdarzeń nadzwyczajnych.
7. Prowadzenie ewidencji wszystkich zdarzeń oraz dokonywanie wydruków zdarzeń ze zmiany roboczej z opisem celem archiwizacji.
8. Niezwłoczne powiadamianie dowódcy zmiany jednostki ochrony portu w przypadku awarii urządzeń.
9. Powiadamianie dowódcy zmiany o spostrzeżeniach związanych z ochroną i stanem bezpieczeństwa portu,
10. Niedopuszczenie do wejścia i przebywania w zajmowanym pomieszczeniu osób nieupoważnionych.

Portowa Straż Pożarna „Florian” Sp. z o.o. – jednostka ochrony przeciwpożarowej.

Jako spółka prawa handlowego, posiada samodzielność w zakresie działalności gospodarczej, jednak w zakresie zabezpieczenia ZMPG podejmuje działania nadzorowane przez Dyrektora Działu Bezpieczeństwa Portu. Strażnica jednostki zlokalizowana jest w Gdańsku przy ul. Sucharskiego 71.

PSP Florian w ramach Umowy z ZMPG zapewnia obsadę trzech samochodów pożarniczych oraz w ramach umowy z WUŻ obsadę pożarniczą trzech statków pożarniczych w gotowości operacyjnej 24 godziny na dobę.

Dowodzenie akcją w ZMPG S.A. na miejscu jej prowadzenia, na lądzie i w wodzie

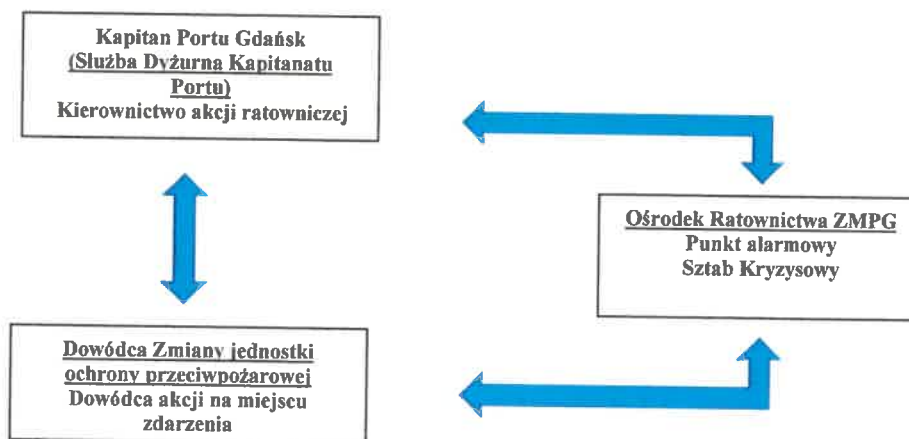
Działania mające na celu zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarach portowych podejmują kierownicy obiektów zgodnie z zakładowymi planami ratowniczymi oraz podmioty zarządzające portem przy wykorzystaniu wyspecjalizowanych jednostek

¹⁷ USI/CCTV – uzbrojone stanowisko interwencyjne. Rozporządzenie MSWiA z dnia 21 października 2011 roku, w sprawie zasad uzbrojenia SUFO i warunków przechowywania oraz ewidencjonowania broni i amunicji

PORT GDAŃSK 	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 27/40

organizacyjnych, zgodnie z planami zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych¹⁸.

Dowódcą akcji (samochody i statki pożarnicze) likwidacji zagrożeń i zanieczyszczeń na lądzie i wodzie ZMPG jest dowódca zmiany (zastępu) z jednostki ochrony przeciwpożarowej, posiadający, co najmniej, dyplom technika pożarnictwa, który dowodzi akcją na miejscu.



1. Dowodzenie akcją na miejscu jej prowadzenia rozpoczyna się z chwilą przybycia na miejsce zdarzenia pierwszych sił i środków z jednostki ochrony przeciwpożarowej.
2. **Aktualną informację o dowodzącym akcją posiada Ośrodek Ratownictwa.**
3. Dowódcą akcji jest pierwszy przybyły na miejsce zdarzenia dowódca zastępu, jednostki ochrony przeciwpożarowej, który kieruje akcją ratowniczą do czasu przybycia dowódcy hierarchicznie wyższego zgodnie z regulaminem jednostki ochrony przeciwpożarowej.
4. Dowódca akcji, przyjmujący dowodzenie, jest obowiązany zapoznać się z sytuacją, rozlokowaniem jednostek i wydanymi wcześniej rozkazami. Fakt przejęcia dowodzenia należy zgłosić do Ośrodka Ratownictwa, a czas przejęcia dowodzenia należy zapisać w dokumentacji.
5. W przypadku przybycia na miejsce działań ratowniczych jednostek Państwowej Straży Pożarnej uprawnionym do przejęcia dowodzenia działaniami ratowniczymi na lądzie jest dowódca Państwowej Straży Pożarnej.
6. W przypadku przybycia na miejsce działań ratowniczych jednostek Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa uprawnionym do przejęcia dowodzenia działaniami ratowniczymi na wodzie jest dowódca Służby SAR.
7. Dowodzenie akcji ustępuje po spełnieniu następujących warunków:
 - zakończenia ewakuacji ludzi, zwierząt i mienia ze strefy zagrożenia,

¹⁸ §14 punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 roku w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 28/40

- udzielaniu kwalifikowanej pomocy medycznej poszkodowanym na miejscu zdarzenia oraz ich przekazaniu specjalistycznym zespołom ratownictwa medycznego lub podstawowym zespołom ratownictwa medycznego,
 - ugaszeniu pożaru,
 - zatrzymaniu emisji lub wypływu substancji niebezpiecznych oraz usunięciu spowodowanego przez nią bezpośredniego zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - wykonaniu wszelkich innych czynności mających wpływ na ograniczenie lub likwidację zagrożenia.
8. Dowódca akcji informuje uczestniczące podmioty o zakończeniu działań ratowniczych.

c) Jednostki o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim, które współdziałają w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR), realizuje zadania na polecenie administracji morskiej zgodnie z §14 punkt 1 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz.U. z 2017 poz. 1631 ze zm.). „Na obszarze portu inicjatorem i koordynatorem akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń prowadzonej przez wyspecjalizowane jednostki organizacyjne jest kapitan portu.” Jednostki służby SAR mogą wykonywać usługi zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń z zastrzeżeniem pierwszeństwa dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu. Usługa polegająca na zwalczaniu zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu może być wykonywana na podstawie zlecenia wystawionego przez zlecniodawcę (Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. lub jednego z operatorów nabrzeża prowadzącego działalność gospodarczą na terenie ZMPG S.A.) albo na polecenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni. Po zakończonej akcji usuwania zanieczyszczeń, w przypadku gdy usługa ta została wykonana na podstawie zlecenia wystawiana zostaje faktura na zlecniodawcę. W przypadku gdy Służba SAR działa na polecenie administracji morskiej wystawiona zostaje nota obciążeniowa na sprawcę zanieczyszczenia, który wskazany zostaje w osobnym postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez Dyrektora Urzędu Morskiego. W przypadku gdy administracja morska nie jest w stanie wskazać sprawcy zanieczyszczenia, nota obciążeniowa nie zostaje wystawiona, a koszty udziału sił i środków Służby SAR ponosi skarb państwa.
- Państwowa Straż Pożarna (PSP),
- policja wodna,
- opieka zdrowotna,
- marynarka wojenna,
- straż graniczna,
- inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy.

d) Obowiązujące procedury alarmowania w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń

Ośrodek Ratownictwa ZMPG

DYSPONOWANIE

Portowa Straż Pożarna	7
Jednostka ochrony portu	6

POWIADAMIANI

Specjalista ds. ochrony środowiska	4	Inspektor ochrony przeciwpożarowej	5	Stanowisko Kierownika KM PSP (SKKM)	9	Kapitanat Portu Gdansk	16
Dyrektor Działu Bezpieczeństwa Portu	2	Główny Dyspozytor Portu	3			Kaszubski Dywizjon Straży Granicznej	17
						Placówka SG w Gdansk	18
						Kierownik Infrastruktury Hydrotechnicznej	27
						Kierownik Gospodarki Energetycznej	26

POWIADAMIANIE

W. Bezpieczeństwa Zarządzania Kryzys.	10	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska	14	Firmy o kluczowym znaczeniu działające w porcie	29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48
Inspektor awaryjny	28	Pogotowie Wodno-Kanalizacyjne	29		
		Pogotowie Energetyczne	30		
		WUZ	33		

POWIADAMIANE

Przeds Zarządu	22	Wiceprezes ds. Infrastruktury	24	Wiceprezes ds. Finansowych	23
Rzecznik Prasowy	25				

LP	FIRMA/DZIAŁ	NR TELEFONU	NR MOBILNY	UWAGI
1	OŚRODEK RATOWNICTWA ZMPG 24/7	58 737 99 60, 58 343 11 20		111 tel. alarmowy ZMPG
2	Dyrektor Działu Bezpieczeństwa Portu	58 737 99 09	609 119 180	
3	Główny Dyspozytor Portu	58 737 64 84	609 691 003	691 912 225 dyspozytor zmianowy
4	Specjalista ds. ochrony środowiska	58 737 93 12	601 642 668	
5	Inspektor ochrony przeciwpożarowej	58 737 95 94	609 060 619	
6	Jednostka ochrony portu	58 737 76 40	601 641 162	
7	Portowa Straż Pożarna FLORIAN	58 737 92 41	502 902 042	
8	Pomownia Pożarowa Bazy paliw	58 737 66 94		
9	Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP (SKKM)	58 511 13 98	695 860 130	998 tel. alarmowy
10	Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego	58 307 72 04		Fax 58 346 24 76
11	Prokuratura Rejonowa w Gdańsk	58 321 31 99		
12	Urząd Morski w Gdyni	58 621 61 62, 58 667 27 27		
13	Urząd Celny w Gdańsku	58 737 96 79, 58 768 65 07		g.08.00-16.00, g.19.00-07.00
14	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska	58 309 49 11, 58 309 49 12		
15	Państwowa Inspekcja Pracy	58 520 18 22, 58 520 18 23		
16	Kapitanat Portu Gdańsk	58 343 06 10, 58 347 38 00		
17	Kaszubski Dywizjon Straży Granicznej	58 522 83 00, 58 522 83 29		
18	Placówka Straży Granicznej w Gdańsku	58 348 12 80		
19	Komenda Miejska Policji w Gdańsku	58 321 62 22		Tel. alarmowy 997

20	Dyżurna Służba Operacyjna ABW Delegatura ABW w Gdańsku	58 301 34 30		e-mail: dso@abw.gov.pl
21	Lekarz Wojewódzki	58 307 73 21		
22	Prezes Zarządu ZMPG	58 737 93 00		
23	Wiceprezes ds. finansowych	58 737 98 00		
24	Wiceprezes ds. infrastruktury	58 737 92 00		
25	Rzecznik Prasowy	58 737 94 44	727 064 605	
26	Kierownik Działu Gospodarki Energetycznej	58 737 93 04	601 676 985	
27	Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury Hydrotechnicznej	58 737 92 29, 58 737 93 36	601 676 981, 515 086 598	
28	Inspektor awaryjny	58 737 96 17	601 627 222	
29	Pogotowie Wodno-Kanalizacyjne	58 737 79 12		
30	Pogotowie Energetyczne	58 737 76 63		
31	Obsługa techniczna Central	58 737 62 19		
32	Miejskie Centrum Powiadamiania Ratunkowego	112		Tel. alarmowy 112
33	WUŻ	58 737 65 40		58 737 62 30 dyspozytor WUŻ
34	GDAŃSK - PILOT	58 737 96 59		
35	COMAL	58 511 90 90, 58 324 91 65		
36	NAFTOPORT	58 737 74 25		
37	PORT PÓŁNOCNY dyspozytor	58 737 60 09		
38	GZNF FOSFORY	58 343 82 71	669 600 379	
39	CHEMIKI dysponent	58 737 77 01		
40	PG EKSPLOATACJA	58 737 63 00	691 912 185	

41	GASPOL	58 737 96 48			
42	SIARK – PORT dysponent	58 737 65 04,			58 737 66 69 brygadziści zmianowy
43	GS REMONTOWA	58 307 14 10, 58 307 13 13			
44	LOTOS S.A. Grupa Kapitałowa	58 308 81 99, 58 308 81 03			
45	PETROBALTIC	58 301 30 61, 58 301 81 21	501 051 692		
46	DCT	58 737 63 66			
47	PERN	58 731 56 33			
48	Pomorski Wojewódzki Insp. Nadzoru Budowlanego	58 305 19 71, 58 305 19 74			

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 33/40

e) Metody usuwania zagrożeń i zanieczyszczeń, z uwzględnieniem szczególnych warunków działania

Wszelkiego rodzaju rozlewy ropy naftowej i paliw węglowodorowych powodują straty i degradację morskiego środowiska wodnego. Spowodowane jest to głównie następującymi procesami:

- **Ograniczanie rozlewu** – podczas jakiegokolwiek rozlewu ropopochodnych obszar zanieczyszczony osiąga znaczne rozmiary. Działanie ratownicze winny w pierwszej kolejności doprowadzić do przerwania wycieku, a następnie, w zależności od gęstości rozlanej cieczy winno uwzględniać:
 - o dla cieczy ciężkich: oleje, ropa naftowa itp. należy za pomocą pływających zapór przeciwolejewych prowadzić działania ograniczania powierzchni rozlewu, wykorzystując przy tym konstrukcje hydrotechniczne stałe i tymczasowe posiadające odpowiednią szczelność techniczną,
 - o dla cieczy lekkich: benzyny, ze względu na niskie ciepło parowania tych cieczy nie prowadzi się działań ograniczających ponieważ w krótkim okresie czasu cała objętość rozlewu odparuje do atmosfery, powodując jednakże powstanie strefy zagrożenia wybuchem.
- **Likwidacja rozlewu** polega na przerwaniu wycieku oraz na zbieraniu zanieczyszczeń. Zbieracze mechaniczne należy używać do momentu ich skuteczności, a następnie doczyszczać akwen za pomocą sorbentów.

Zwalczanie zanieczyszczeń wykonuje się metodą mechaniczną, na stosowanie środków chemicznych potrzebna jest każdorazowo zgoda Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ¹⁹
Zabronione jest likwidowanie rozlewów cieczy ropopochodnych przez ich wypalanie lub zatapianie na miejscu rozlewu.

Jeśli w związku z zaistniałą awarią nastąpiło skażenie wody to po zakończeniu akcji usuwania zagrożenia rozlewowego, należy natychmiast przystąpić do usuwania skutków awarii. Usuwanie skutków awarii w aspekcie ochrony środowiska, w przypadku portu, może mieć miejsce jedynie w stosunku do wód powierzchniowych. Mogą to być skażenia substancjami o różnej skali i zasięgu oddziaływania.

Prowadzenie działań ratowniczych podczas zalodzenia

W okresie zimowym, podczas występowania niskich temperatur otoczenia należy się liczyć z występowaniem zalodzenia basenów portowych. W zależności od poziomu temperatury otoczenia może występować tzw. kasza lodowa – pak lub przy bardzo niskich temperaturach kra lodowa. Oba przypadki zalodzenia powodują utrudnienia w prowadzeniu akcji oczyszczania powierzchni wody ze względu na ograniczone możliwości wytrzymałościowe zapór pływających oraz braku skuteczności działania zapory pneumatycznej w Bazie paliw.

Zalodzenie kaszą lodową – pakiem

¹⁹ § 6 punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 roku w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 34/40

Należy ograniczanie rozlewu przeprowadzać za pomocą zapór pływających. Sytuowanie mocowania zapór winno zapewnić jak najmniejsze odcinki zapór pomiędzy nabrzeżami. Przy założeniu dobrych warunków pogodowych (brak większego falowania) zastosowanie metody podwójnych lub potrójnych linii zapór wygradzających statek i przegradzających baseny zapewni zlokalizowanie wycieku do miejsca wygrodenia.

W przypadku korzystnych kierunków wiatrów zanieczyszczenia wraz z pakiem będą spychane do wnętrza basenów portowych, gdzie skutecznie będą lokalizowane przez konstrukcje hydrotechniczne.

Likwidacja wycieku, a w szczególności zanieczyszczonego rozlewem paku będzie utrudniona, ponieważ posiadane zbieracze wykazują niską skuteczność przetłaczania masy ciekłej o dużej gęstości lub przy dużej jednostkowej wadze poszczególnych elementów zanieczyszczenia. Należy w takim przypadku zawsze dążyć do możliwości rozdrobienia paku lodowego, tak by chwyty zanieczyszczeń w zbieraczach nie ulegały zapchaniu.

Zalodzenie krą lodową

W przypadku zalodzenia zapora pneumatyczna w Bazie paliw nie ma zastosowania z uwagi na możliwość uszkodzenia ich konstrukcji. Przy braku falowania zapór można użyć jako wygradzającą basen portowy, ale tylko wtedy, gdy akwen przyległy do basenu z zewnątrz jest pozbawiony kry lodowej. Jeżeli kra będzie występowała należy liczyć się z możliwością utraty zapory. Wymagane byłoby zastosowanie metody podwójnych lub potrójnych linii zapór wygradzających tylko miejsce wycieku oraz kruszenie kry za pomocą małych jednostek pływających. Należy również uwzględnić konieczność zastosowania zapór przeciwolejewych typu ciężkiego, które posiada Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa. Likwidacja wycieku może w takiej sytuacji polegać na stosowaniu sorbentów i wybieraniu zanieczyszczonej kry lodowej.

Podczas utrudnień związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej w warunkach zalodzenia należy zawsze przewidywać możliwość stosowania wszelkiego rodzaju parawanów odgradzających pak lodowy i krę od miejsca sytuowania zapór i od miejsca rozlewu. Parawany mogą zostać wykonane przy pomocy dostępnych w porcie jednostek pływających.

Prowadzenie działań ratowniczych podczas sztormu

W warunkach sztormowych skuteczność stosowanych zabezpieczeń przeciwolejewych jest tym niższa, im silniejsze występuje falowanie wody. Sam rozlew w zależności od wzrostu grubości warstwy zanieczyszczenia olejowego, działa stabilizująco na wielkość falowania. W warunkach sztormu układ konstrukcji hydrotechnicznych falochronów i pirsów przeładunkowych powoduje wytłumienie falowania, co pozwala na stosowanie normalnych środków przeciwolejewych przewidzianych w porcie. W przypadku dużego falowania należy uwzględnić konieczność zastosowania zapór przeciwolejewych typu ciężkiego, które posiada Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa. W trudnych warunkach sztormowych nie prowadzi się działań, a jedynie monitoruje się sytuację

Postępowanie z ptakami i ssakami zanieczyszczonymi substancjami ropopochodnymi.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 35/40

Zadania mające na celu łagodzenie negatywnych skutków dla flory i fauny na brzegu morskim, z uwzględnieniem opieki nad zaolejonymi zwierzętami, realizuje właściwy wojewoda na podstawie planu ratowania zaolejonych zwierząt, które ucierpiały w wyniku wypadków morskich²⁰.

W przypadku zaobserwowania zabrudzonego zwierzęcia należy o tym fakcie bezzwłocznie powiadomić dowódcę akcji; podając: jakie to zwierzę, gdzie się znajduje, w jakiej jest kondycji. Dowódca akcji przez Ośrodek Ratownictwa ZMPG kontaktuje się z Pomorskim Ośrodkiem Rehabilitacji Dzikich Ptaków i Drobnych Ssaków "Ostoja", w celu ustalenia procedury przekazania zwierzęcia; jeżeli zwierzę znajduje się w wodzie należy je w bezpieczny sposób złapać i dostarczyć na nabrzeże.

W przypadku braku możliwości odebrania zwierzęcia przez ww. ośrodek, konieczne jest skontaktowanie się z Kliniką Weterynarii w Gdańsku, która zaopiekuje się zwierzęciem. W tym celu należy poinformować Klinikę o fakcie złapania takiego zwierzęcia, dodatkowo, należy skontaktować się ze Strażą Miejską, która przetransportuje zwierzę.

Należy bezwzględnie pamiętać o zachowaniu wszelkich możliwych środków ostrożności oraz o bezpieczeństwie zarówno ludzi jak i złapanego zwierzęcia.

f) Sposób postępowania z powstałym zanieczyszczeniem i sposób jego utylizacji

Bezpośredni proces odkażania i neutralizacji sprzętu ratowniczego oraz innych skażonych elementów instalacji przeprowadza się w każdorazowo wyznaczanym do tego, dogodnym dla miejsca akcji i bezpiecznym dla środowiska, miejscu. Odpady przekazywane są firmie, która posiada wszystkie pozwolenia i decyzje to utylizacji, składowania i odzysku odpadów. Zebrane zanieczyszczenia należy traktowanie są zgodnie z wymaganiami Ustawy o odpadach²¹, jako odpady niebezpieczne.

Infrastruktura obiektów i pracownicy znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca awarii oraz osoby (ratownicy) prowadzący akcję ratowniczą mogą zostać skażeni substancjami niebezpiecznymi uwalającymi się z uszkodzonej instalacji. W szczególności dotyczy to skażenia paliwami, ropą naftową lub ich oparami. W takim przypadku należy zorganizować w najbliższym sąsiedztwie powstałej awarii, tymczasowe stanowisko odkażania, w którym dokonywane będzie wstępne obmycie, odkażanie i dekontaminacja przy użyciu wody i środków odkażających lub należy wykorzystać do tego celu pomieszczenie łaźni i sanitariatów pracowniczych. Na przestrzeni otwartej, stanowisko należy zlokalizować na utwardzonym placu, na terenie zabezpieczonym przed przenikaniem do gruntu skażonej wody, z możliwością łatwego jej spływu do kratek kanalizacji przemysłowo-deszczowej. W pobliżu ww. stanowiska należy umieścić pojemniki na skażoną odzież i zużyty lub uszkodzony sprzęt ratowniczy wykorzystany w akcji np. pochłaniacze, rękawice ochronne itp.

²⁰ § 5 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 roku w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu

²¹ Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 36/40

Odkazanie lądu polega na zebraniu zanieczyszczonego gruntu, do warstwy wolnej od zanieczyszczeń i przekazania zebranych zanieczyszczonych substancji i gruntu do neutralizacji dla wyspecjalizowanych firm.

Postępowanie z zebranymi zanieczyszczeniami podczas odkazania zanieczyszczonych obiektów, instalacji, powierzchni wody i gruntu należy prowadzić zgodnie z wymaganiami dla rodzaju zanieczyszczenia.

g) Organizacja łączności w sytuacji wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń

Stosowana jest łączność telefoniczna i radiowa:

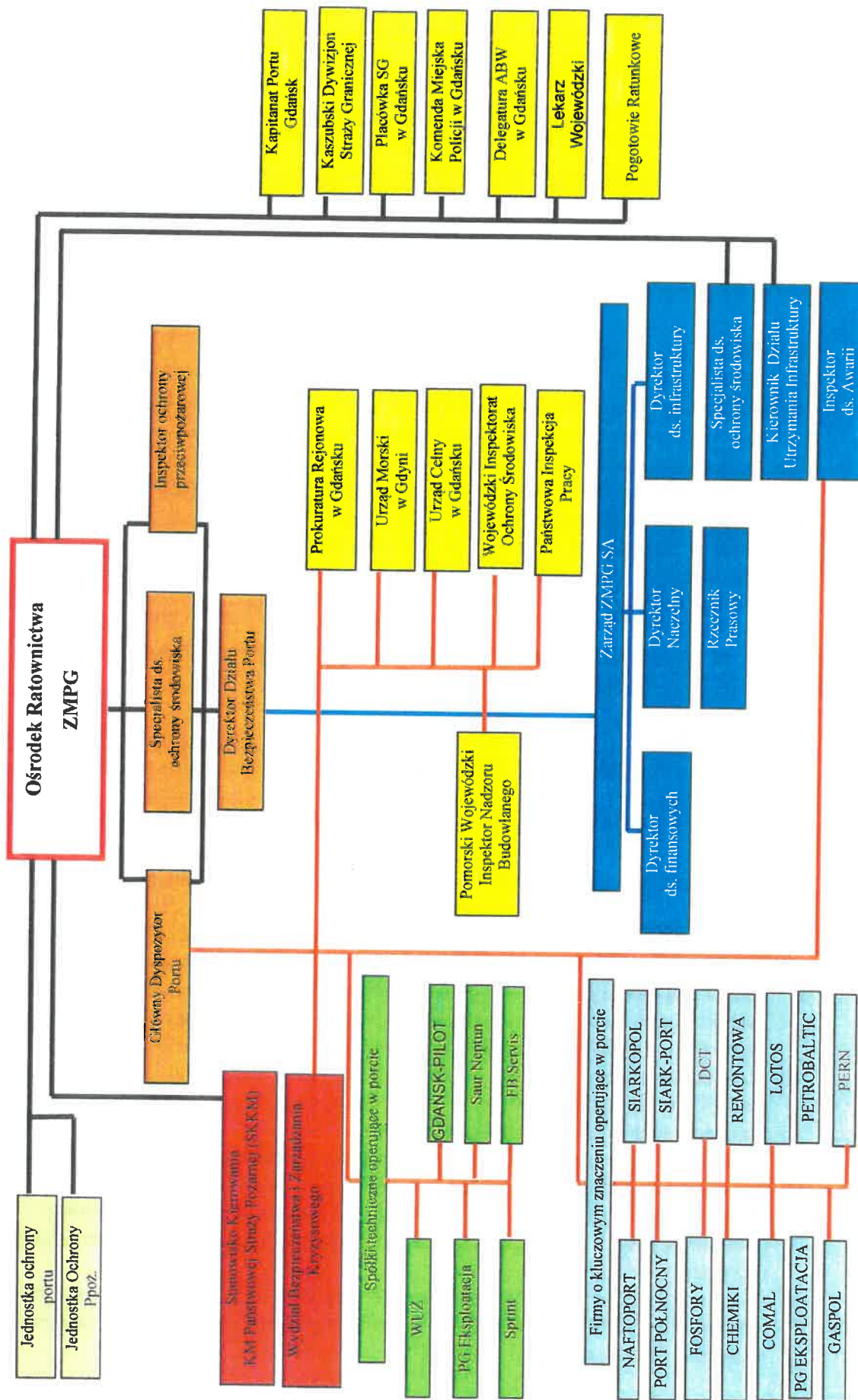
Dane kontaktowe są dostępne na stronie internetowej ZMPG www.portgdansk.pl.

Łączność radiowa:

VHF - KANAŁ 14 dla jednostek pływających w Porcie Gdańsk.

UKF - KANAŁ 47 MSW dla jednostek ochrony ppoż. na terenie ZMPG.

ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI W ZMPG



	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 38/40

5 ĆWICZENIA I SZKOLENIA Z ZAKRESU REAGOWANIA NA POTENCJALNE ZAGROŻENIA I ZANIECZYSZCZENIA, W TYM ĆWICZENIA ORGANIZOWANE WSPÓLNIE Z PAŃSTWOWĄ STRAŻĄ POŻARNĄ LUB WŁAŚCIWYMI JEDNOSTKAMI O KTÓRYCH MOWA W ART. 118 USTAWY O BEZPIECZEŃSTWIE MORSKIM

Szkolenia i ćwiczenia w zakresie reagowania na potencjalne zagrożenia i zanieczyszczenia realizowane są w ramach Ośrodka Szkolenia PSP Florian zatwierdzonego przez Wydział Edukacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku i posiadającego uznanie Urzędu Morskiego w Gdyni oraz w ramach szkoleń i ćwiczeń wewnętrznych. Roczny harmonogram ćwiczeń jest zatwierdzany przez Dyrektora Działu Bezpieczeństwa Portu. Co najmniej raz w roku zostaną przeprowadzone ćwiczenia z użyciem posiadanego sprzętu do likwidacji zanieczyszczeń wód portowych.

Jednostki w dyspozycji ZMPG S.A. zobowiązane są do uczestniczenia w ćwiczeniach organizowanych przez Urząd Morski w Gdyni, Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (Służbę SAR) i Państwową Straż Pożarną.

6 INFORMACJA O ZGODNOŚCI OPISANYCH W NIM PROCESÓW I PROCEDUR Z WŁAŚCIWYMI WYMAGANIAMI

Zgodne z:

- 1) Ustawą z dnia 20 grudnia 1996 roku portach i przystaniach morskich., Dz.U. z 2021 r. poz. 491 t.j
- 2) Ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej, Dz.U. z 2021 r. poz. 869 t.j.
- 3) Ustawą z dnia 22 sierpnia 1997 roku o ochronie osób i mienia, Dz.U. z 2020 r. poz. 838 t.j.
- 4) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach, Dz.U. z 2021 r. poz. 779 t.j.
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 7 maja 2015 roku w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej Dz.U. z 2015 r. poz. 732.
- 6) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz polskich portach i przystaniach, Dz.U. z 2017 r. poz. 118.
- 7) Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu, Dz.U. z 2017 r. poz. 1631 ze zm.
- 8) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie wymagań kwalifikacyjnych oraz szkoleń dla strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej, Dz.U. z 2015 r. poz. 1962.
- 9) Rozporządzeniem MSWiA z dnia 21 października 2011 roku, w sprawie zasad uzbrojenia SUFO i warunków przechowywania oraz ewidencjonowania broni i amunicji Dz.U. z 2015 r. poz. 992 t.j.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Strona: 39/40

- 10) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów, Dz.U. 2010 Nr 109, poz. 719 ze zm.
- 11) Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973, sporządzona w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., zmieniona Protokołem sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r.
- 12) Kodeksem, o którym mowa w rozdziale VII Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r.
- 13) Konwencją o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r.

7 INFORMACJE WYMAGANE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW WYDANYCH PRZEZ WŁAŚCIWEGO DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO LUB UZNANE ZA ISTOTNE PRZEZ PODMIOT

- 1) Zarządzenie nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2018 r. poz. 2832 ze zm.)
- 2) Zarządzenie nr 11 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 11 grudnia 2012 r. w sprawie bezpieczeństwa i ruchu zbiornikowców przewożących ładunki niebezpieczne (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 4437)
- 3) Zarządzenie Porządkowe nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 07.08.2000 r. w sprawie zapobiegania powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia na obszarze morskich portów i przystani leżących w zakresie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 108, poz. 705 ze zm.)

Zarządzenia dostępne na stronie internetowej UM w Gdyni. www.umgdy.gov.pl.

8 ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1 Mapa obszaru objętego planem ze wskazaniem miejsc przeładunku, obróbki i składowania ładunków niebezpiecznych, lokalizacji sił i środków reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia, którymi dysponuje podmiot, w tym rozmieszczenia sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń wód portowych oraz stałych instalacji gaśniczych, sprzętu gaśniczego i ratunkowego oraz dróg ewakuacyjnych.

Zał. 2 – Dane kontaktowe.

Zał. 3 – Karta zmian.

	Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPG S.A.	Załącznik nr 1 do zarządzenia nr z dnia
		Data wydania:
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.		Strona: 40/40

	Imię i nazwisko	Data	Podpis i pieczęćka
Opracował:	Piotr Żochowski	20.05.2021	INSPEKTOR Ochrony P.poż. <i>Piotr Żochowski</i> Piotr Żochowski
Zatwierdził Kierownik komórki organizacyjnej odpowiedzialnej merytorycznie:	Janusz Sokołowski	25.05.2021	DYREKTOR DZIAŁU BEZPIECZEŃSTWA PORTU Janusz Sokołowski
Zatwierdził Kierownik komórki właściwej ds. prawnych:	Agnieszka Drożdż-Wilk	15.06.2021	<i>Agnieszka Drożdż-Wilk</i> radca prawny numer wpisów: GD/PO/2339
Zatwierdził Dyrektor Naczelny:	Łukasz Greinke	17.06.2021	 Signed by / Podpisano przez: Łukasz Greinke Date / Data: 2021-06-18 12:57

- 1) Mapa obszaru objętego planem ze wskazaniem miejsc przeladunku, obróbki i składowania ładunków niebezpiecznych, lokalizacji sil i środków reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia, którymi dysponuje podmiot, w tym rozmieszczenia sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń wód portowych oraz stałych instalacji gaśniczych, sprzętu gaśniczego i ratunkowego oraz dróg ewakuacyjnych.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

2) Dane kontaktowe

DZIAŁ/STANOWISKO	NR TELEFONU
Służba VTS 7/24 Centrum Bezpieczeństwa Morskiego (SAR)	58 355 36 10, 58 355 36 11
Kapitanat Portu Gdańsk	58 343 06 10, 58 347 38 00
Oficer dyżurny kapitanatu portu	58 343 73 71, 58 347 38 70
Specjalista ds. ochrony środowiska kapitanatu portu	58 347 38 10
Państwowa Straż Pożarna (Centrum Powiadamiania Ratunkowego)	112
Zwalczanie zanieczyszczeń na wodach portowych z ramienia ZMPG	
Główny Dyspozytor Portu	58 737 64 84
Dyspozytor zmianowy 7/24	58 737 93 05
Dyrektor Działu Bezpieczeństwa Portu	58 737 99 09
Specjalista ds. ochrony środowiska	58 737 93 12
Inspektor ochrony przeciwpożarowej	58 737 95 94
Inspektor awaryjny	601 627 222
Ośrodek Ratownictwa ZMPG 7/24	58 737 99 60
W przypadku ratowania zwierząt	
Pomorski Ośrodek Rehabilitacji Dzikich Zwierząt i Drobnych Ssaków „OSTOJA”, zgodnie z Wojewódzkim planem ratowania zwierząt zaolejonych.	606 907 740 w godzinach 9-20
Trójmiejska Klinika Weterynaryjna 7/24	734 188 188
Straż Miejska	986

Częstotliwość radiowa lub kanał VHF - KANAŁ 14 (oficer dyżurny kapitanatu)

Dane kontaktowe ZMPG S.A. oraz kontrahentów są dostępne na stronie internetowej www.portgdansk.pl.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

3) Karta zmian

L.p.	Treść zmiany lub aktualizacji	Data	Wprowadzający zmianę, aktual.	Podpis

