








PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 1

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa i modernizacja węzłów sieci bazowej w porcie Gdańsk w zakresie infrastruktury drogowo-kolejowej Zadanie 2/2 – Układ drogowo-kolejowy rejonu Nabrzeża Przemysłowego”

Treść :

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót branży elektrycznej i teletechnicznej w celu wykonania przebudowy kolizji średniego i niskiego napięcia, budowy systemu oświetlenia i budowy sieci telekomunikacyjnej.

| | | | |
|--|---|--|---|
| <i>Inwestor:</i> | Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk |  PORT GDAŃSK | |
| <i>Inżynier Kontraktu:</i> | SWECO Polska Sp. z o.o. Ul. Roosevelta 22, 60-829 Poznań |  SWECO | |
| <i>Wykonawca:</i> | NDI S.A. ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot |  NDI | |
| <i>Sporządził:</i> | <i>Sprawdził:</i> Kierownik Budowy | <i>Uzgodnił:</i> Inżynier Kontraktu | <i>Zatwierdził:</i> Zamawiający |
|  Mateusz Górnikiewicz 27.12.2021 Data i podpis | KIEROWNIK BUDOWY  Adrian Sołgan 27.12.2021 Data i podpis | Maciej Michalski  Inżynier Rezydent 28.12.2021 Data i podpis | Kierownik Projektu  Krzysztof Bortkiewicz 27.12.2021 Data i podpis |

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu

na czas wykonywania przebudowy kolizji średniego i niskiego napięcia, budowy systemu oświetlenia i budowy sieci telekomunikacyjnej na ul. Chemików w km 0+000,00 – 0+493,96

1. Podstawa opracowania:

- Umowa wykonawcy z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr. 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami).

2. Cel opracowania:

Celem opracowania projektu czasowej organizacji ruchu jest wprowadzenie rozwiązań w zakresie organizacji ruchu, które pozwolą na prowadzenie robót budowlanych związanych z przebudową systemu oświetlenia, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci średniego i niskiego napięcia na ul. Chemików w km 0+000 – 0+493,96.

Okres wykonywania robót: 10.01.2022 – 21.01.2022.

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

Ulica Chemików należy do dróg wewnętrznych Portu Gdańsk na terenie Nabrzeża Przemysłowego. W stanie istniejącym droga ma szerokość od 7,3 do 9,5 m i nawierzchnię bitumiczną w krawężnikach. Przekrój uliczny na większości odcinka jest bez chodników.

4. Opis proponowanych rozwiązań:

4.1 Organizacja ruchu

Roboty dotyczą wykonania przepustów kablowych w kolizji z układem drogowym ul. Chemików w km 0+000,00 – 0+493,96.

Roboty zaplanowane są etapowo. Wykonawca ustalił podział na 11 działek roboczych - Załącznik nr 1.

Prace będą wykonywane osobno dla lewej i prawej jezdni dla zachowania przepustowości ul. Chemików. Roboty będą przebiegać w kolejności:

- lewa jezdnia na obszarze działek roboczych i w kolejności od D1 do D11,
- prawa jezdnia na obszarze działek roboczych i w kolejności od D1 do D11.

W okresie wykonywania robót każda działka robocza będzie wykonywana osobno. Wykonawca nie będzie wykonywał więcej niż jednego przejścia jednocześnie.

Dla odcinków objętych pracami zostanie wprowadzone ręczne kierowanie ruchem.

Minimalna szerokość pasa ruchu w obrębie wykonywanych prac będzie wynosić 3,5m. Obszar objęty robotami oznakowany będzie barierami U-21ab.

W odległości nie większej niż 50 m od odcinka robót zostaną ustawione odpowiednio znaki: B-31, D-5 A-14, B-33 i A-12b lub A-12c, U3d i U20b.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania robót przedstawione zostały na załączonych schematach.

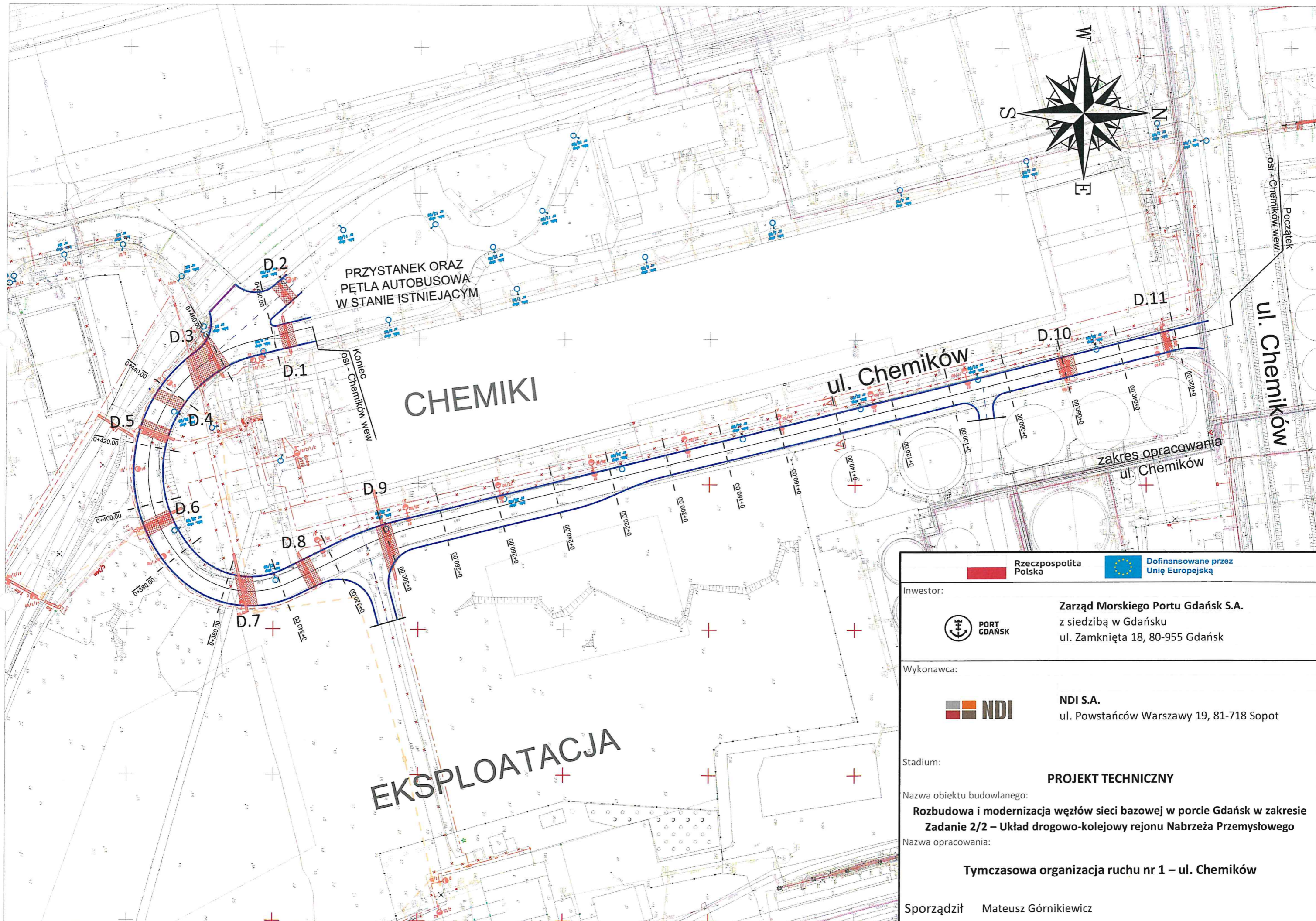
4.2 Prowadzenie robót

Przed przystąpieniem do robót zostanie ustawione oznakowanie zgodnie z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. Po zamknięciu pasa ruchu, na którym będzie układany przepust kablowy, nawierzchnia zostanie rozebrana mechanicznie. Koryto zostanie wykopane do rzędnej posadowienia przepustu. Po wykonaniu wszelkich prac elektrycznych, wykop zostanie zasypany oraz zagęszczony, a nawierzchnia drogi odtworzona. Następnie zostaną podjęte takie same działania na kolejnej działce roboczej.

5. Uwagi ogólne:

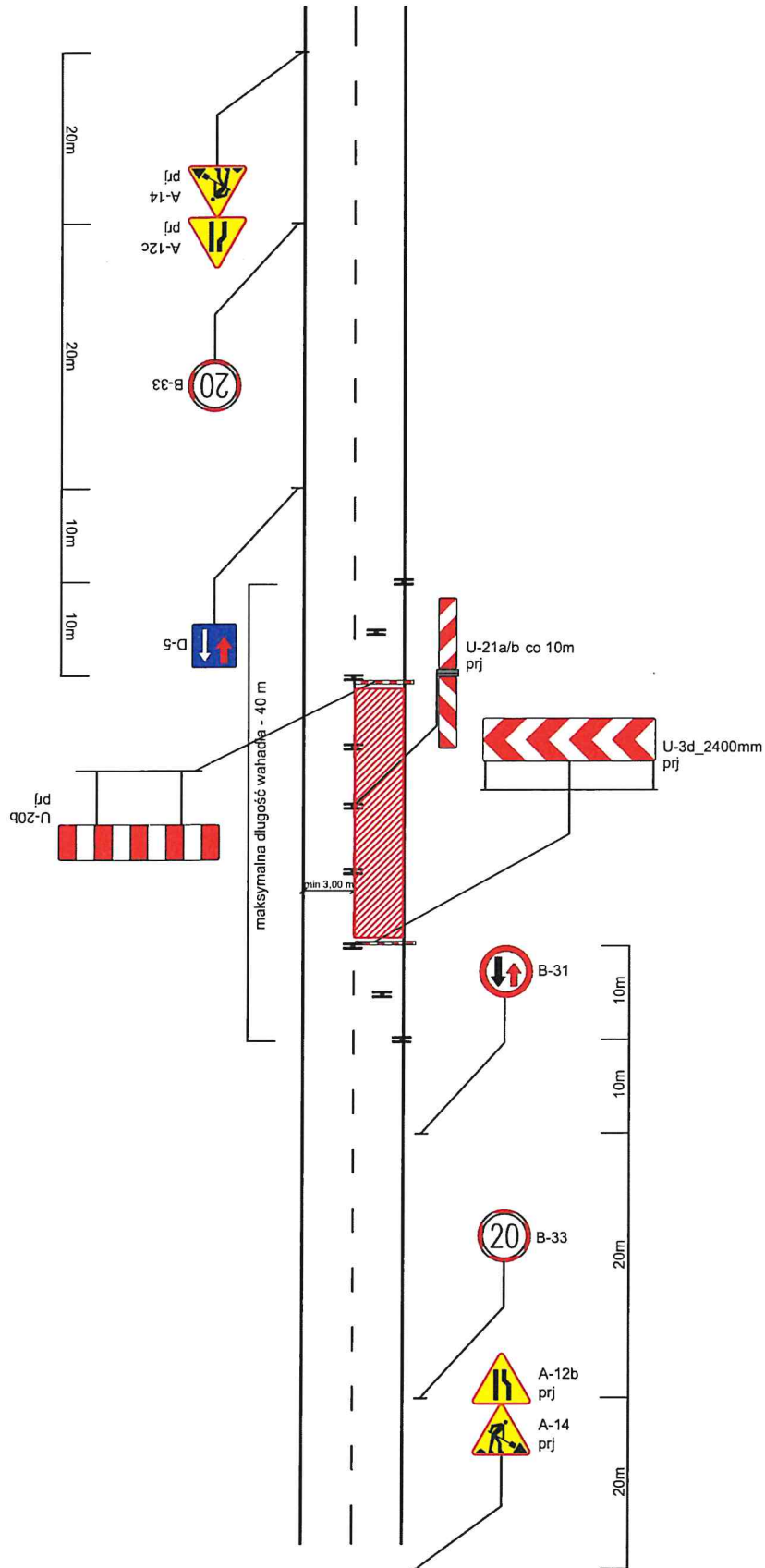
- Roboty drogowe prowadzone będą przy świetle dziennym i przy braku ograniczeń widoczności wynikających ze zjawisk atmosferycznych.

- Wszystkie pojazdy i sprzęty biorące udział w w/w zadaniach będą posiadać lampy sygnalizacyjne pulsujące koloru żółtego.
- Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe o średniej wielkości.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami winny być usuwane po zakończeniu robót.
- Tymczasowe nawierzchnie wykonane zostaną z przekruszonego gruzu budowlanego o grubości 30cm na zagęszczonej zasypce piaskowej, do poziomu istniejącej nawierzchni ul. Chemików.
- Tymczasowe nawierzchnie będą utrzymywane przez Wykonawcę przez cały okres ich użytkowania.
- Tymczasowe nawierzchnie zostaną rozebrane przed przystąpieniem do robót zasadniczych na danym obszarze.

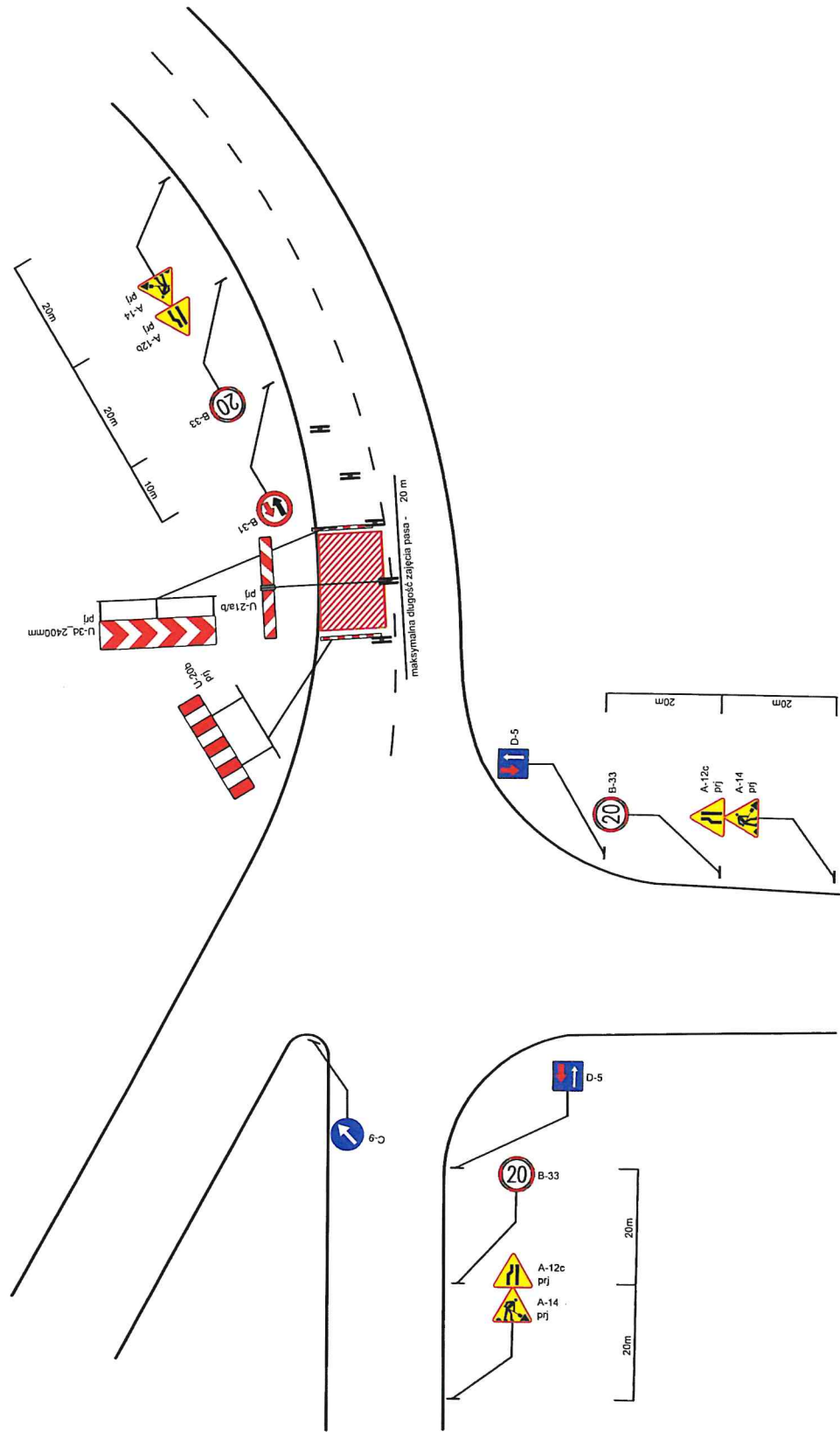


| | |
|---|--|
|  Rzeczpospolita Polska  Dofinansowane przez Unię Europejską | |
| Inwestor:  PORT GDAŃSK | Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk |
| Wykonawca:  NDI | NDI S.A. ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot |
| Stadium: PROJEKT TECHNICZNY | Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa i modernizacja węzłów sieci bazowej w porcie Gdańsk w zakresie Zadanie 2/2 – Układ drogowo-kolejowy rejonu Nabrzeża Przemysłowego |
| Nazwa opracowania: Tymczasowa organizacja ruchu nr 1 – ul. Chemików | Sporządził Mateusz Górniewicz |

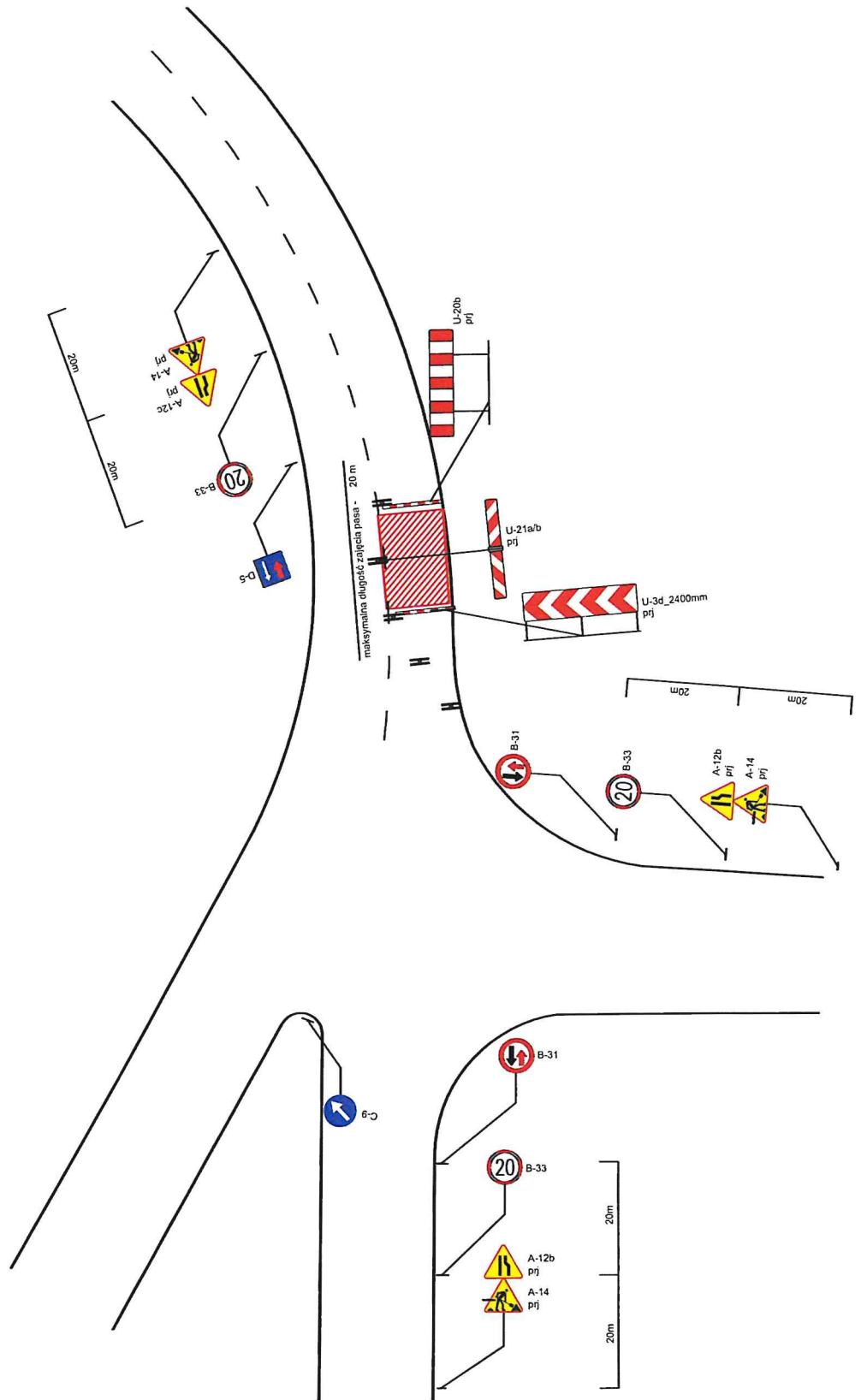
SCHEMAT NR 2
SCHEMAT RUCHU WAHADŁOWEGO
zamknięcie lewego pasa D.4 - D.10



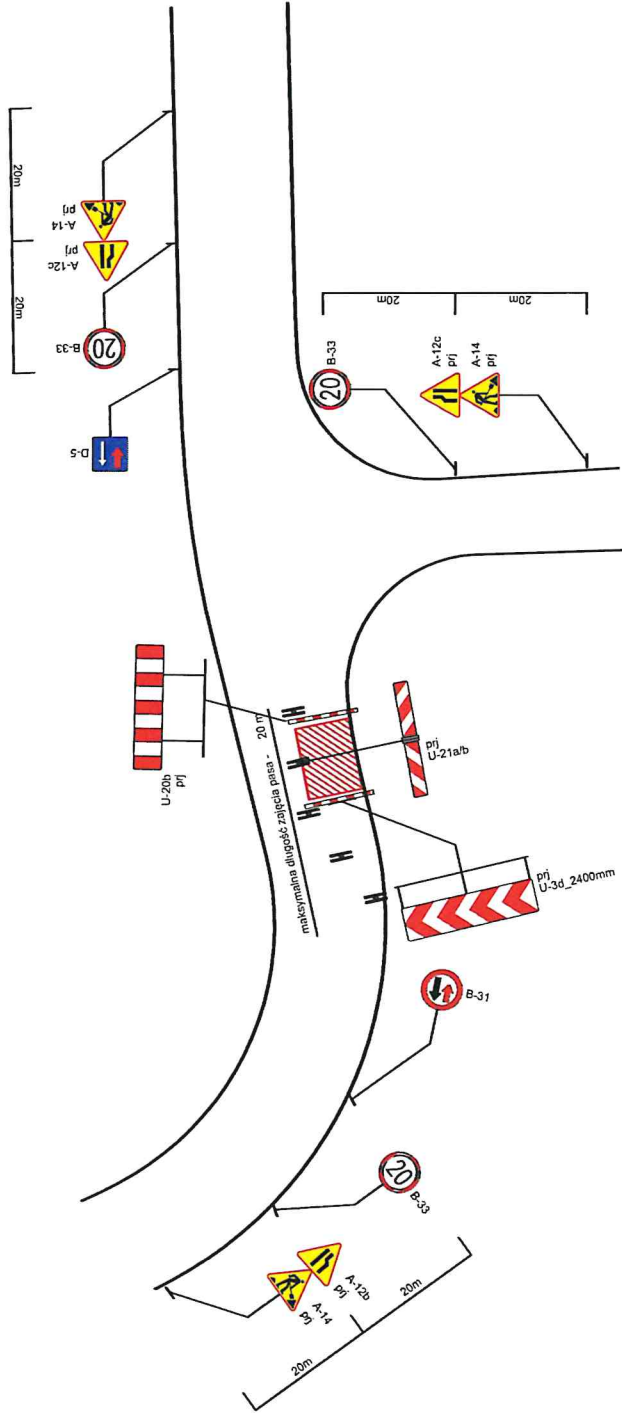
SCHEMAT NR 7
 SCHEMAT RUCHU WAHADŁOWEGO
 roboty w obrębie skrzyżowania przy pętli
 autobusowej - zamknięcie prawego pasa
 D.3



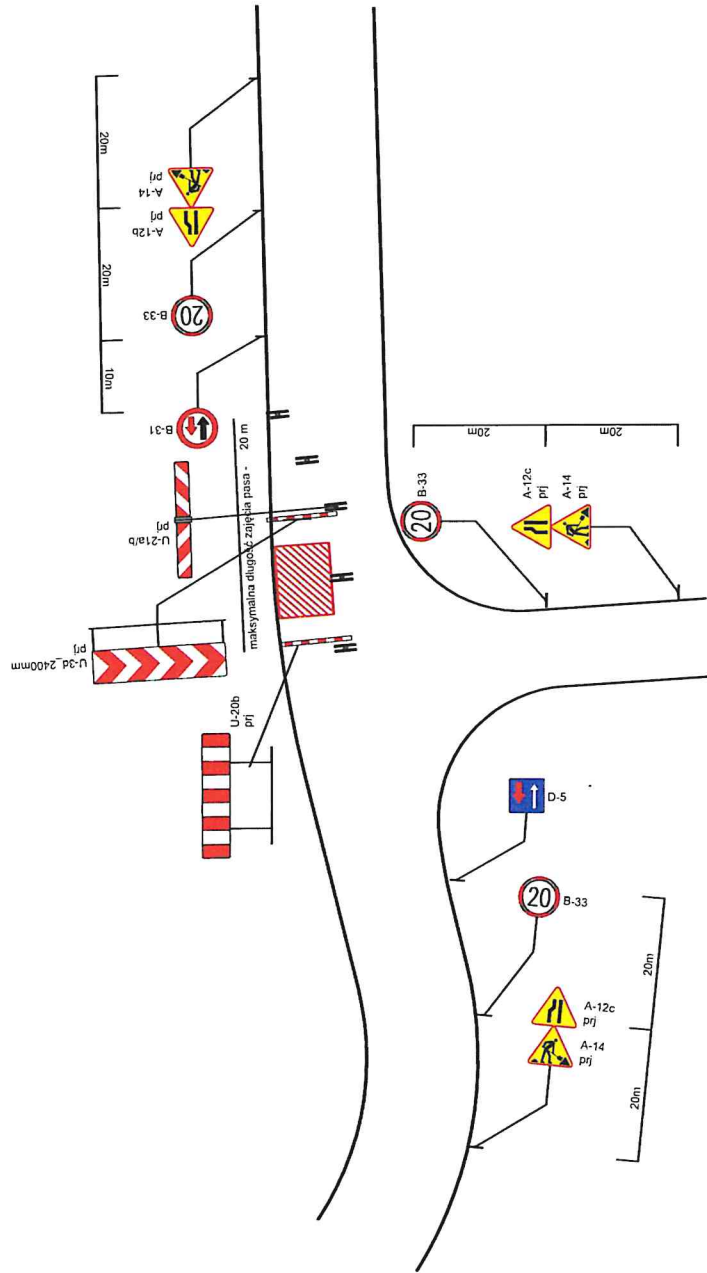
SCHEMAT NR 8
 SCHEMAT RUCHU WAHADŁOWEGO
 roboty w obrębie skrzyżowania przy pętli
 autobusowej - zamknięcie lewego pasa
 D.3



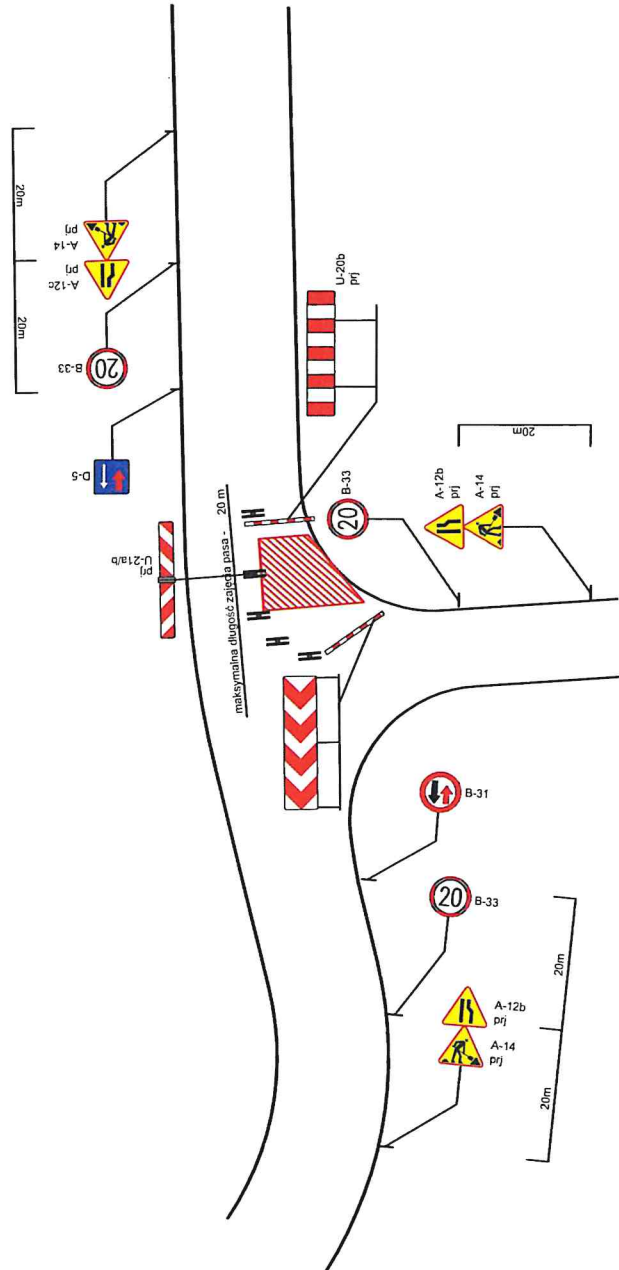
SCHEMAT NR 10
 SCHEMAT RUCHU WAHADŁOWEGO
 roboty w obrębie skrzyżowania ul.
 Chemików z dojazdem do "Eksploatacja"
 - zamknięcie lewego pasa D.8



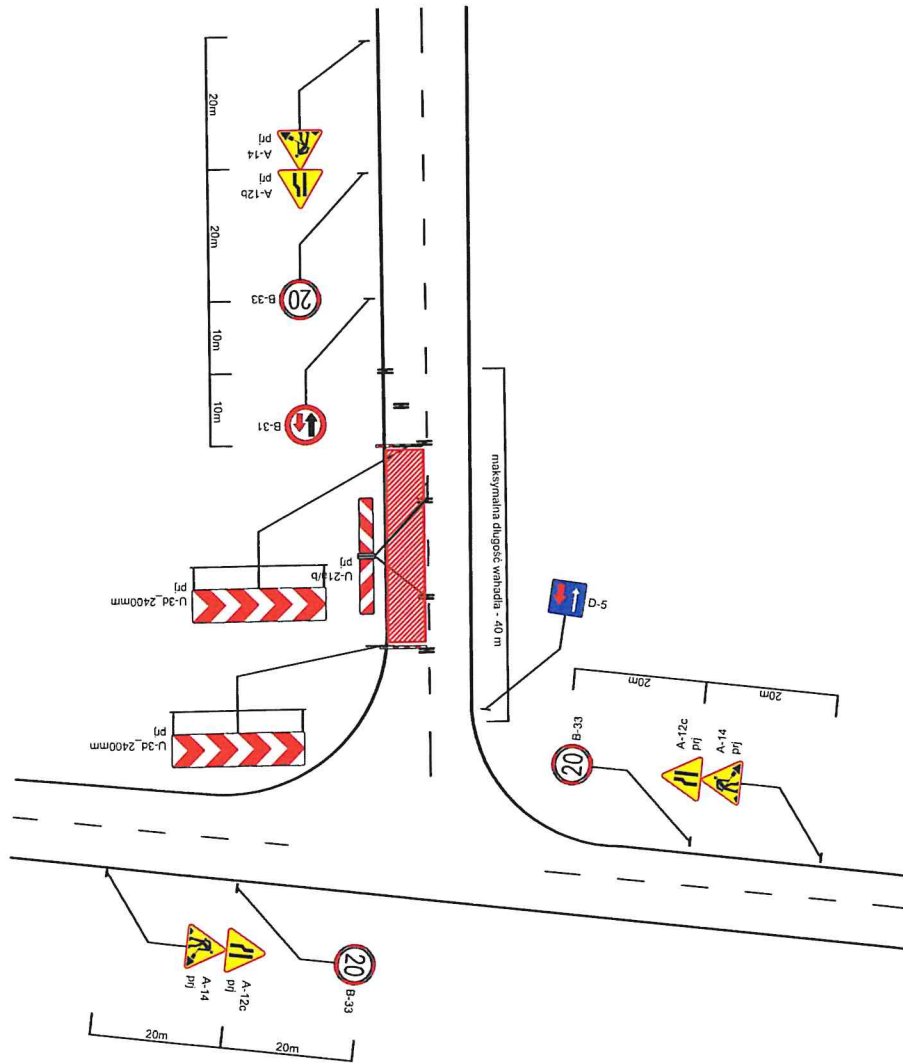
SCHEMAT NR 11
 SCHEMAT RUCHU WAHADŁOWEGO
 roboty w obrębie skrzyżowania ul.
 Chemików z dojazdem do "Eksploatacja"
 - zamknięcie prawego pasa D.9



SCHEMAT NR 12
SCHEMAT RUCHU WAHADŁOWEGO
roboty w obrębie skrzyżowania ul.
Chemików z dojazdem do "Eksploatacja"
- zamknięcie prawego pasa D.9



SCHEMAT NR 13
SCHEMAT RUCHU WAHADŁOWEGO
roboty w obrębie skrzyżowania na
wjeździe z ul. Ku Ujściu - zamknięcie
prawego pasa D.11



SCHEMAT NR 14
 SCHEMAT RUCHU WAHADŁOWEGO
 roboty w obrębie skrzyżowania na
 wjeździe z ul. Ku Ujściu - zamknięcie
 lewego pasa D.11

