



OPIS TECHNICZNY BOCZNICY
 D?ugo?? ogólna torów – 1242,22 m
 D?ugo?? budowlana torów – 1133,66 m
 D?ugo?? u?yteczna torów – 849,10 m

LEGENDA

tory i rozjazdy u?ytkownika boczniczy —————

pozosta?e tory i rozjazdy —————

istniej?ca infrastruktura —————

WYKAZ ROZJAZDÓW

Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	D?ugo?? rozjazdu	Odmiana rozjazdu	Promień rozjazdu	Skos rozjazdu	Kierunek zwrotny	Rodzaj podrozdnic
413	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	lewy	drewniane
414	Rz	27,138	S 49	190	1:9	lewy	drewniane
412	Rz	27,138	S 49	190	1:9	lewy	drewniane

WYKAZ TORÓW

Nr toru	D?UGO?? OGÓLNA			D?UGO?? BUDOWLANA			D?UGO?? U?YTECZNA		
	od	do	mb	od	do	mb	od	do	mb
5	PR 413	PR 414	778,53	KR 413	PR 414	750,42	U 413	PR 414	726,53
5a	PR 414	PR 412	228,31	KR 414	KR 412	174,03	U 414	U 412	134,45
4	PR 414	PR 412	228,29	KR 414	KR 412	174,01	U 414	U 412	134,45
4a	PR 412	KO	35,20	PR 412	KO	35,20	PR 412	KO	35,20

- OZNACZENIA
- PR - początek rozjazdu
 - KR - koniec rozjazdu
 - PGR - punkt geometryczny rozjazdu
 - U - ukres
 - PL - początek łuku
 - KL - koniec łuku
 - R - promień łuku
 - L - długość łuku
 - - długość odcinka prostego toru
 - z.p. - załom profilu
 - Rz - rozjazd zwyczajny
 - Rkpd - rozjazd krzyżowy podwójny
 - KT - koniec toru
 - PT - początek toru
 - KO - kozioł oporowy
 - Z1 - tarcza zatrzymania "STÓJ"
 - Wk - wykolejnica
 - Tm - tarcza manewrowa

**PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ
 ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.
 REJON NABRZEŻA WESTERPLATTE PRZY STACJI
 PKP PLK GDAŃSK PORT PÓŁNOČNY**

skala 1:1000

Wykonał: mgr inż. Jarosław Wałaszewski