



**PORT  
GDAŃSK**



# **REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**Bocznicą Kolejową ZMPG S.A.**

Gdańsk, kwiecień 2025

## Spis treści

Zmiany i uzupełnienia.....	3
1. Podstawa prawna.....	4
2. Definicje i skróty.....	4
3. Identyfikacja obiektu.....	5
3.1. Właściciel i zarządzający obiektem:.....	5
3.2. Zakres obiektu.....	5
3.3. Zakres usług, które mogą być świadczone w obiekcie.....	5
3.4. Lokalizacja Bocznic kolejowych oraz Obiektów infrastruktury usługowej:.....	7
3.5. Podstawa eksploatacji Bocznic kolejowej ZMPG S.A. ....	7
4. Opis obiektu.....	8
4.1. Wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją.....	8
4.2. Dane kontaktowe Operatora obiektu infrastruktury usługowej.....	11
4.3. Opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej.....	12
4.4. Informacje na temat warunków korzystania z systemów IT Operatora oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.....	12
4.5. Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych.....	12
4.6. Informacje o zmianach właściwości technicznych.....	13
5. Procedura udostępniania obiektu.....	13
5.1. Podmioty uprawnione do dostępu do obiektu.....	13
5.2. Terminy składania wniosków o dostęp do obiektu.....	13
5.3. Zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu.....	13
5.4. Sposób rozpatrywania wniosków.....	14
5.5. Opłaty za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.....	14
5.6. Metodyka obliczania opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.....	15
6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu.....	15
6.1. Regulaminy i instrukcje.....	15
6.2. Utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej.....	16
7. Postanowienia końcowe.....	17
Załączniki.....	18

## Zmiany i uzupełnienia

Lp.	Zakres zmiany	Data wprowadzenia zmiany	Osoba wnosząca zmianę	Akceptacja zmian
1	Aktualizacja poz. 1 i 2 Tabeli 2; usunięcie pkt 1.5.1.1; aktualizacja Tabeli 3, Tabeli 6 i Tabeli 7	08.02.2019r.	F. Adamkiewicz	
2	Aktualizacja Tabeli 1, 2, 3, 5; Zmiana zapisów w pkt. 2.1.1., 2.5.1., 2.5.2., 3.1.1.1., 3.1.2., 4.2., 4.3.	05.09.2022 r.	M. Zarychta	
3	Aktualizacja Regulaminu wg. Wymagań Rozp. (UE) 2017/2177	02.12.2024	Grzegorz Siedzieniewski	
4	Aktualizacja Regulaminu, Zmiana zapisów Załącznika nr 2 i 3	01.04.2025	Grzegorz Siedzieniewski	Prezes Zarządu Dorota Pyc Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury Krzysztof Kaczmarek
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

## 1. Podstawa prawna.

- Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją, zwana dalej **Rozporządzeniem**.
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym, Rozdz. 6a (Dz. U. z 2024 r. poz. 731 z późn. zm.), zwana dalej **Ustawą**.

## 2. Definicje i skróty.

**Aplikant** – Przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące Przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności: organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

**Bocznicą kolejową** – wyznaczona przez Zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

**Cennik** – ustalany decyzją ZMPG S.A. cennik stawek dostępu do infrastruktury usługowej ZMPG S.A.

**Droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do Ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

**Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.** - personel upoważniony do udostępniania i nadzoru nad korzystaniem z dostępu do sieci kolejowej ZMPG S.A. stanowiącej Obiekt infrastruktury usługowej.

**Infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy.

**Nabrzeże** – obiekt infrastruktury usługowej ZMPG S.A. realizujący zadania Terminala towarowego.

**Obiekt infrastruktury usługowej / OIU** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.

**Operator obiektu infrastruktury usługowej / Operator** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych, co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.

**Opis obiektu infrastruktury usługowej** - oznacza dokument, który określa szczegółowe informacje niezbędne do uzyskania dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej i Usług związanych z koleją.

**Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu.

**Przeładowca** – użytkownik inny niż użytkujący Terminal towarowy znajdujący się na obszarze ZMPG S.A., posiadający podpisaną umowę z ZMPG S.A. związaną z prowadzeniem na terenie ZMPG S.A., jednej lub wielu z wymienionych działalności: przeładunku, składowania, magazynowania. Przeładowcą nie jest podmiot, który w ramach podpisanej umowy z ZMPG S.A. korzysta na terenie ZMPG S.A. z powierzchni administracyjno-biurowych.

**Wnioskodawca** – Przewoźnik kolejowy ubiegający się o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej i usług świadczonych w danym obiekcie.

**Procedura koordynacyjna** – oznacza procedurę, za pośrednictwem której Operator obiektu infrastruktury usługowej i Wnioskodawcy próbują rozwiązać sytuacje, w których potrzeby każdego z nich w zakresie dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją dotyczą tego samego Obiektu infrastruktury usługowej i kolidują ze sobą.

**Powiązane Obiekty infrastruktury usługowej** – oznaczają Obiekty infrastruktury usługowej, które sąsiadują ze sobą i wymagają przejazdu przez jeden z nich, aby dostać się do drugiego.

**Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu

bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, wykonujący w oparciu o umowę z ZMPG S.A. manewry pojazdów kolejowych w obrębie infrastruktury portowej ZMPG S.A. i stacji zarządcy stycznej infrastruktury PKP PLK S.A.

**Regulamin OIU** – „Regulamin Dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.”, umieszczony na stronie internetowej [www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl) w zakładce Port/Dostęp do portu.

**Terminal towarowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiającą załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów, znajdujący się na obszarze ZMPG S.A.

**Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 731 z późn. zm.).

**Usługa podstawowa** - oznacza usługę świadczoną w którymkolwiek Obiekcie infrastruktury usługowej wymienionym w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE.

**Usługa związana z koleją** - oznacza usługę podstawową, dodatkową lub pomocniczą wymienioną w pkt 2, 3 i 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE.

**Zdolność przepustowa obiektu infrastruktury usługowej** - oznacza potencjał do wykorzystania Obiektu infrastruktury usługowej i świadczenia usługi w danym okresie, biorąc pod uwagę czas potrzebny na dostęp do obiektu i opuszczenie Obiektu infrastruktury usługowej.

**Zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie Infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.

**ZMPG S.A.** – Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

**Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej**, zwany dalej w skrócie "**Regulaminem Pracy**" - jest to ustalony w formie opracowanego i zatwierdzonego przez użytkownika boczniczy kolejowej dokumentu, zbiór zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji obsługującej na bocznicę i odwrotnie, określający wymogi w zakresie obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz wskazujący sposoby bezpiecznego wykonywania ruchu kolejowego na bocznicach, z uwzględnieniem obostrzeń techniczno-ruchowych wynikających z warunków miejscowych na danej bocznicach kolejowych oraz postanowień przepisów wewnętrznych.

### 3. Identyfikacja obiektu.

#### 3.1. Właściciel i Operator obiektu infrastruktury usługowej:

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk.

#### 3.2. Zakres obiektu.

- 3.2.1. Obiekt infrastruktury usługowej stanowią wszystkie Nabrzeża wraz z instalacjami i urządzeniami, przeznaczonymi w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w pkt.3.3.
- 3.2.2. Obiekt infrastruktury usługowej stanowi również rejon torów dojazdowych do terminali towarowych w Porcie Północnym przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny.
- 3.2.3. Infrastruktura kolejowa ZMPG S.A. jest w całości udostępniana jako infrastruktura portów morskich z dostępem do torów kolejowych, terminali i instalacji pomocniczych.
- 3.2.4. Dostęp do obiektów jest zapewniony w rozumieniu wymagań określonych w Ustawie.

#### 3.3. Zakres usług, które mogą być świadczone w obiekcie.

- 3.3.1. Obiekt jest kompleksowy i przeznaczony do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla Obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust.2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy, tj. stanowi:

*REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
Bocznic kolejowa ZMPG S.A.*

- a) terminal towarowy;
  - b) punkty zaplecza technicznego;
  - c) infrastrukturę portów morskich z dostępem do torów kolejowych;
  - d) tory postojowe.
- 3.3.2. Udostępnienie torów w celu wykonania manewrów na bocznicie z uwzględnieniem zajęcia torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu:
- a) prowadzenia prac ładunkowych,
  - b) przejazdu,
  - c) postoju między okresami eksploatacji.
- 3.3.3. Obiekt jest udostępniany całorocznie, całodobowo.

### 3.4. Lokalizacja Bocznic kolejowych oraz Obiektów infrastruktury usługowej:

Tabela 1 Podział Bocznic kolejowych wraz z lokalizacją.

Lp.	Nazwa bocznic Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Odgązlenie w stacji	Rozjazd odgązlejacy	Tor odgązlejacy	Dojazd z linii PKP PLK	kilometr linii	Przeznaczony do udostępniania
1.	Nabrzeże: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC	Gdańsk Zaspa Towarowa	61	102	Nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa  Nr 722 Gdańsk Zaspa Towarowa R250 – Gdańsk Wiślany	6,048	TAK
			173	201c		6,081	
			216	613		1,611	
			301	614		0,048	
			300	610		0,042	
			307			0,145	
2	Tory dojazdowe do terminali w Porcie Północnym	Gdańsk Port Północny	138	137	Nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	14,895	TAK
3	Nabrzeże Przemysłowe	Gdańsk Port Północny	222	101c	Nr 965 Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	2,731	TAK
			99	601		1,518	
			95	71b		1,345	
4.	Nabrzeże Bytomskie	Gdańsk Kanał Kaszubski	24 a/b	2	Nr 965 Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	1,300	TAK
5	Nabrzeże Westerplatte	Gdańsk Port Północny	204 a/b	54	Nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	15,367	TAK

3.4.1. Lokalizację w/w bocznic przedstawiono w **Załączniku nr 1**.

3.4.2. Podział Obiektów infrastruktury usługowej:

- a) Nabrzeże WOC I;
- b) Nabrzeże WOC II;
- c) Nabrzeże Oliwskie;
- d) Nabrzeże Wiślane – Szczecińskie;
- e) Tory dojazdowe do terminali towarowych w Porcie Północnym;
- f) Nabrzeże Przemysłowe;
- g) Nabrzeże Bytomskie;
- h) Nabrzeże Westerplatte.

### 3.5. Podstawa eksploatacji Bocznic kolejowej ZMPG S.A.

3.5.1. Podstawą eksploatacji Bocznic kolejowej ZMPG S.A. są świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika Bocznic kolejowej wydawane dla poszczególnych bocznic przez Urząd

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
Bocznicą kolejową ZMPG S.A.

Transportu Kolejowego w formie decyzji administracyjnej na okres 5 lat. Aktualny wykaz świadectw przedstawiono w **Tabeli 2**.

**Tabela 2** Wykaz świadectw bezpieczeństwa.

Lp.	Nazwa bocznic	Nr świadectwa bezpieczeństwa	Data ważności świadectwa
1	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC	098/UK/23	29.04.2029 r.
2	Rejon torów dojazdowych do terminali w Porcie Północnym	010/UK/22	15.03.2027 r.
3	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeże Przemysłowe	422/UK/23	28.12.2028 r.
4	Rejon „Nabrzeże Bytomskie”	076/UK/22	29.11.2027 r.
5	Rejon Nabrzeże Westerplatte przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny”	635/UK/23	28.12.2028 r.

3.5.2. Świadectwa bezpieczeństwa wydane przez Urząd Transportu Kolejowego (dalej: UTK) dla użytkownika bocznic są przechowywane w Sekcji Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.

## 4. Opis obiektu.

4.1. Wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją.

4.1.1. Wykazy torów kolejowych ze wskazaniem ich przeznaczenia znajdują się w **Tabeli 3**. Szczegółowe informacje ze wskazaniem funkcji i parametrów technicznych wymienionych torów w **Tabeli 3** znajdują się w pkt 6.1.1. niniejszego Regulaminu OIU.

**Tabela 3** Wykaz torów kolejowych na bocznicach ZMPG S.A.

Nr toru	Przeznaczenie
<b>Nabrzeże WOC I</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
97	komunikacyjny, ładunkowy zdawczo-odbiorczy
98	komunikacyjny, ładunkowy zdawczo-odbiorczy
123	komunikacyjny, ładunkowy
124	komunikacyjny, ładunkowy
125	komunikacyjny, ładunkowy
126	ładunkowy
127	ładunkowy
128	ładunkowy
	żeberkowy
131	dojazdowy
133	dojazdowy
134	Żeberkowy, odstawczy
135	Żeberkowy, odstawczy
<b>Nabrzeże WOC II</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
93	komunikacyjny, zdawczo-odbiorczy
106	ładunkowy
114	ładunkowy zdawczo-odbiorczy
<b>Nabrzeże Oliwskie</b>	
<b>II Rejon Manewrowy</b>	



**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
*Bocznicza kolejowa ZMPG S.A.*

92	dojazdowy
24	dojazdowy
11	ładunkowy
16	ładunkowy
200	dojazdowy
201	komunikacyjny, zdawczo-odbiorczy
202	zdawczo-odbiorczy
203	ładunkowy
204	dojazdowy
205	ładunkowy
213	żeberko, ładunkowy
214	żeberko, ładunkowy
215	ładunkowy
216	objazdowo, ładunkowy
217	żeberko ładunkowy
218	dojazdowy
219	komunikacyjny, ładunkowy
220	Żeberko, ładunkowy
221	Żeberko, ładunkowy
<b>Nabrzeże Wiślane</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
316	komunikacyjny
613	komunikacyjny (w zarządzie PGE) Komunikacyjny, ładunkowy (w zarządzie PKP PLK)
614	ładunkowy zdawczo- odbiorczy (w zarządzie PGE) komunikacyjny (w zarządzie PKP PLK)
612	trakcyjny ładunkowy zdawczo- odbiorczy
302	ładunkowo- wagowy zdawczo- odbiorczy
303	komunikacyjny zdawczo- odbiorczy
304	objazdowy, odstawczy, zdawczo- odbiorczy
305	komunikacyjny
306	żeberkowy
321	żeberkowy
323	łącznikowy
327	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
328	komunikacyjny
329	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
332	ładunkowy zdawczo-odbiorczy
307	komunikacyjny
309	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
311	ładunkowo- objazdowy zdawczo- odbiorczy
311a	żeberkowy
312	ładunkowy
322	łącznikowy
325	komunikacyjny
326	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
335	Żeberkowy, ładunkowy, zdawczo- odbiorczy
<b>Nabrzeże Szczecińskie</b>	
<b>II Rejon Manewrowy</b>	
317	komunikacyjny
318	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
318a	żeberkowy
319	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
319a	Żeberkowy
<b>Tory dojazdowe do terminali w Porcie Północnym</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
901	komunikacyjny
<b>II Rejon Manewrowy</b>	

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
Bocznicą kolejową ZMPG S.A.

147	komunikacyjny
702	ładunkowy zdawczo - odbiorczy
704	postojowy zdawczo- odbiorczy
706	komunikacyjny
708	komunikacyjny
711	komunikacyjny
712	żeberkowy
902	komunikacyjny
<b>III Rejon Manewrowy</b>	
200	komunikacyjny
301	komunikacyjny
302	objazdowy zdawczo-odbiorczy
303	objazdowy zdawczo-odbiorczy
310	komunikacyjny
<b>Nabrzeże Przemysłowe</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
137	komunikacyjny
141	zdawczo- odbiorczy
142	zdawczo- odbiorczy
143	komunikacyjny
144	zdawczo- odbiorczy
145	komunikacyjny
146	ładunkowy
147	ładunkowy
148	zdawczo- odbiorczy
<b>II Rejon Manewrowy</b>	
291	zdawczo - odbiorczy
292	komunikacyjny - ładunkowy
293	wyciągowy
<b>Nabrzeże Bytomskie</b>	
101	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
<b>Nabrzeże Westerplatte</b>	
4	ładunkowy zdawczo-odbiorczy
4a	żeberkowy
5	komunikacyjny
5a	objazdowy

4.1.2. Wykaz punktów ładunkowych.

Punkty ładunkowe, rampy i inne urządzenia ładunkowe, o ile są dostępne na danej bocznicę, wyszczególniono w **Tabeli 4** oraz pkt 2.13 danego Regulaminu Pracy Bocznicę Kolejowej wymienionego w **Tabeli 6**.

**Tabela 4** Wykaz punktów ładunkowych w Obiektach infrastruktury usługowej

Lp.	Nazwa Obiektu	Punkt ładunkowy
1.	Nabrzeże WOC I, WOC II i Nabrzeże Oliwskie	<p>Punkty ładunkowe</p> <p>WOC I- 3 punkty tor nr 128</p> <p>WOC II – 2 punkty tor nr 110, 114</p> <p>Oliwskie – 6 punktów tor nr 205, 11</p> <p>Rampy:</p> <p>WOC I -3 punkty</p> <p>WOC II – 2 punkty</p> <p>Oliwskie- 6 punktów</p>
2.	Nabrzeże Wiślane i Szczecińskie	Rampy magazynowe (magazyny) nr 11, 12, 15, 17 i 18N oraz Elewator 2.

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
**Bocznicza kolejowa ZMPG S.A.**

		Suwnice bramowe usytuowane nad torami 311, 312, 318 i 319 oraz żurawie usytuowane nad torami 311 i 312.  Grawitacyjne urządzenia do rozładunku wagonów i pojazdów samochodowych ze zbożem - tor nr 305 i 306
3.	Tory dojazdowe do terminali w Porcie Północnym	Plac ładunkowy przy torze 702
4.	Nabrzeże Przemysłowe	Place ładownicze na międzytorzu torów nr 143 i 144, 147 i 148, 145i 146, 147,291, 292  Załadownia wagonów do załadunku i ważenia wagonów ładunkami sypkimi luzem na torze nr 146, 147
5.	Nabrzeże Bytomskie	Plac ładowniczy o powierzchni 5000m <sup>2</sup>
6.	Nabrzeże Westerplatte	Magazyn znajdujący się przy rampie bocznej, usytuowanej w końcowej części toru nr 4 oraz torze 4a.  Plac ładowniczy (rampa) o długości frontu ładunkowego 130 metrów przy torze nr 4

4.1.3. Wykaz wag wagonowych.

Wagi wagonowe, o ile są dostępne na danej boczniczy, wyszczególniono w **Tabeli 5** oraz pkt 2.14 danego Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej wymienionego w **Tabeli 6**.

**Tabela 5** Wykaz wag wagonowych.

Lp.	Nazwa Obiektu	Liczba wag i lokalizacja	Parametry wagi
1.	Nabrzeże WOC I,		Brak wag wagonowych
2	Nabrzeże WOC II		Brak wag wagonowych
3	Nabrzeże Oliwskie		Brak wag wagonowych
4	Nabrzeże Wiślane i Szczecińskie	waga wagonowa statyczno-dynamiczna na torze 612  Waga wagonowa statyczna na torze 302  Waga wagonowa dynamiczna na torze 329	Nośność 120 ton Długość pomostu 20 m Szerokość pomostu 3m  Nośność 120 ton Długość pomostu 20 m Szerokość pomostu 3m Czas ważenia 7 sek.  Nośność 120 ton Długość pomostu 20 m Szerokość pomostu 3m
5	Tory dojazdowe do terminali w Porcie Północnym		Brak wag wagonowych
6	Nabrzeże Przemysłowe	Na torach 146, 147	Nośność 100 ton Długość pomostu 16 m Czas ważenia 7 sek.
7	Nabrzeże Bytomskie		Brak wag wagonowych
8	Nabrzeże Westerplatte		Brak wag wagonowych

**4.2. Dane kontaktowe Operatora obiektu infrastruktury usługowej.**

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk  
 Tel. 58 737 91 00  
 Kontakt do Koordynatora OIU:  
 tel. +48 519 711 857

e-mail: [dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl](mailto:dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl)

#### **4.3. Opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej.**

4.3.1. Informacje w zakresie właściwości technicznych, wyposażenia technicznego służącego do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji, dostępności i zdolności magazynowania zawarte są w wymienionych w **Tabeli 6** Regulaminach Pracy Bocznicą Kolejowej.

#### **4.4. Informacje na temat warunków korzystania z systemów IT Operatora oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.**

4.4.1. Podmiot gospodarczy spełniający definicję Terminala towarowego lub Przeładowcy zobligowany jest na minimum 48 godzin przed obsługą wagonów przesłać na adres [dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl](mailto:dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl) awizację przeładunku na danym punkcie przeładunkowym.

4.4.2. Przewoźnik realizujący obsługę manewrową w Obiekcie infrastruktury usługowej zobligowany jest na minimum 12 godzin przed wprowadzeniem składu na bocznicę Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., przesłać na adres [dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl](mailto:dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl) czytelny dokument „wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu” który opisany jest w Rozdziale 3 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowy, tak aby uzyskać zgodę na wjazd, pod warunkiem zdolności przepustowej na danej infrastrukturze. Inny dokument niż powyżej wymieniony nie zostanie uznany jako wiążący i nie uprawnia do wjazdu na bocznicę ZMPG S.A. Zakazuje się wpuszczania składu bez otrzymania mailowego wykazu wagonów w składzie pociągu.

#### **4.5. Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych.**

4.5.1. ZMPG S.A. zapewnia niedyskryminujący dostęp dla wszystkich aplikantów do Obiektów infrastruktury usługowej.

4.5.2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej lub o zapewnienie usług, który będzie kolidować z innym wnioskiem lub będzie dotyczył już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu infrastruktury usługowej, obowiązywać będzie kolejność zgłoszeń opisanych w Opisie dostępu do OIU oraz operatywnej koordynacji procesu udostępniania z przedmiotowymi Wnioskodawcami. Operator dopełni należytej staranności, tak aby zapewnić najlepsze dopasowanie i realizację wszystkich złożonych wniosków.

4.5.3. Operator nie odrzuca wniosków o dostęp do swoich Obiektów infrastruktury usługowej lub o świadczenie usług, ani nie wskazuje Wnioskodawcy realnych alternatyw, w sytuacji, gdy zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskodawcy jest dostępna w obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.

4.5.4. Operator każdorazowo rozważa różne warianty umożliwiające uwzględnienie kolidujących ze sobą wniosków o dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej lub o świadczenie usług w Obiekcie infrastruktury usługowej, z uwzględnieniem, iż warianty te muszą, w razie potrzeby, obejmować środki w celu zmaksymalizowania zdolności przepustowej dostępnej w obiekcie w zakresie, w jakim nie wymaga się dodatkowych inwestycji w zasoby lub w obiekty. Takie środki mogą obejmować:

- a) zaproponowanie alternatywnego terminu,
- b) zmianę godzin otwarcia lub systemu zmianowego, tam gdzie jest to możliwe,
- c) umożliwienie dostępu do obiektu w celu świadczenia usług na własne potrzeby.

4.5.5. Przewoźnik kolejowy prowadzący manewry na Bocznicą kolejową zapewnia tabor i odpowiednią obsadę (manewrowych, ustawiaczy, maszynistów) do obsługi Bocznicą kolejowej, zgodnie z postanowieniami Regulaminów Pracy Bocznicą Kolejowej wymienionych w **Tabeli 6**.

#### **4.6. Informacje o zmianach właściwości technicznych.**

Wszelkie informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach, każdorazowo udostępniane są Wnioskodawcom poprzez komunikat na stronie internetowej pod adresem [www.portgdansk.pl/o-firmie/komunikaty](http://www.portgdansk.pl/o-firmie/komunikaty).

### **5. Procedura udostępniania obiektu**

#### **5.1. Podmioty uprawnione do dostępu do obiektu.**

5.1.1. Uprawnionymi do dostępu do Boczniczy kolejowej ZMPG S.A. są licencjonowani Przewoźnicy kolejowi, którzy:

- a) przedłożą ZMPG S.A. dokumenty wymienione w pkt 5.3 niniejszego Regulaminu OIU;
- b) podpiszą z ZMPG S.A. umowę określającą prawa i obowiązki związane ze świadczeniem usług w obiekcie, o której mowa w art. 36c Ustawy;
- c) prześlą czytelny wykaz pojazdów w składzie pociągu.

#### **5.2. Terminy składania wniosków o dostęp do obiektu.**

5.2.1. Wnioski o dostęp do obiektu należy składać w Kancelarii Ogólnej ZMPG S.A. przy ul. Zamkniętej 18 z wyprzedzeniem min. **14 dni** od dnia planowanego rozpoczęcia korzystania z obiektu.

5.2.2. Dostęp do obiektu przyznaje się na okres nie dłuższy niż 1 rok od dnia podpisania umowy.

#### **5.3. Zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu.**

5.3.1. Wniosek o udostępnienie Obiektu infrastruktury usługowej powinien zawierać:

- a) dane Przewoźnika kolejowego (nazwa, adres itp.) i osoby do kontaktu (imię i nazwisko, telefon, e-mail),
- b) informację, którego Obiektu infrastruktury usługowej dotyczy wniosek wg klasyfikacji z pkt. 3.4.2. niniejszego Regulaminu. Jeżeli wniosek dotyczy konkretnych torów, a nie całej boczniczy – należy wskazać te tory wg. Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej wymienionych w **Tabeli 6** oraz zgodnie z wykazem torów wyszczególnionych w **Tabeli 3**,
- c) cel wykorzystania obiektu,
- d) informację o planowanych terminach korzystania z obiektu,
- e) informację na temat wielkości składu oraz pozostałe informacje w zakresie obsługiwanego taboru istotne z perspektywy obsługi manewrowej,
- f) Potwierdzenie przelewu opłaty za złożony przez Przewoźnika kolejowego wniosku o dostęp.

5.3.2. Ponadto, do wniosku należy dołączyć:

- a) poświadczoną kopię ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy,
- b) poświadczoną kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy lub poświadczoną kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy,
- c) oświadczenie Przewoźnika kolejowego, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy,
- d) pisemne potwierdzenie przyjęcia do wiadomości i stosowania przez pracowników Przewoźnika kolejowego Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej właściwego dla danego Obiektu

infrastruktury usługowej (wg wykazu w **Tabeli 6**) oraz Instrukcji wymienionych w **Tabeli 7** niniejszego Regulaminu OIU,

- e) oświadczenia, że pracownicy Przewoźnika kolejowego zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych spełniają warunki określone w Ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach.

5.3.3. Wykaz terminali przeładunkowych zlokalizowanych na nabrzeżach znajduje się na stronie internetowej: <https://www.portgdansk.pl/port/terminale-i-nabrzeza>.

#### **5.4. Sposób rozpatrywania wniosków.**

5.4.1. Wnioski o dostęp do obiektu są rozpatrywane w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku. ZMPG S.A. może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z poniesieniem dodatkowych, specyficznych, nieprzewidzianych normalnym dostępem (np. przejazd pojazdów ponadgabarytowych) nakładów koniecznych do realizacji wniosku, bądź w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej obiektu we wnioskowanym zakresie, bądź w przypadku popełnienia błędu formalnego przez Wnioskodawcę, który uniemożliwia dalsze procedowanie wniosku.

5.4.2. Z uwagi na priorytet dla działalności generującej kluczowe przychody dla ZMPG S.A., pierwszeństwo w rozpatrywaniu wniosków i przydzielaniu dostępu mają Przewoźnicy kolejowi świadczący usługi na rzecz podmiotów wymienionych w pkt 5.3.3.

5.4.3. Wnioskujący otrzymuje informację o przyznaniu bądź odmowie przyznania dostępu w formie pisemnej na adres podany we wniosku.

#### **5.5. Opłaty za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.**

5.5.1. Bocznica kolejowa ZMPG S.A. zalicza się do infrastruktury portowej w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796 z późn.zm.).

5.5.2. ZMPG S.A. pobiera opłaty od Przewoźników kolejowych za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.

5.5.3. Wysokość opłat, o których mowa w pkt. 5.5.2. została określona w **Załączniku nr 2 oraz Załączniku nr 3** do niniejszego Regulaminu OIU.

5.5.4. ZMPG S.A. ustanawia opłatę za obsługę wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy Przewoźnik kolejowy składający wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę wniosku o dostęp wynosi:

- dla wniosków o dostęp jednorazowy obsługi jednego pociągu – 0,00 zł netto/wniosek;
- dla pozostałych wniosków - 0,00 złotych netto/wniosek;
- samowolny wjazd Przewoźnika kolejowego bez ważnego wniosku – 0,00 zł netto.

Wniesienie opłaty za obsługę wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi wniosku o dostęp wniesionego przez Przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek: 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857.

5.5.5. ZMPG S.A. ustanawia opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego wniosku o dostęp usługę na terenie Obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika kolejowego, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę z tytułu przyznanego dostępu, a niewykorzystanego przez Przewoźnika kolejowego pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby Przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie infrastruktury usługowej. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 48 godzin przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

5.5.6. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**5.6. Metodyka obliczania opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.**

- 5.6.1. Wysokość opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej jest obliczana zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 36 e ust. 2 Ustawy.
- 5.6.2. Do obliczenia stawki za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej przyjmuje się metodykę na podstawie kalkulacji kapitału zaangażowanego<sup>1</sup>.

**6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu.**

**6.1. Regulaminy i instrukcje.**

- 6.1.1. Przewoźnicy kolejowi korzystający z obiektu zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminów Pracy Bocznicą Kolejową odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych, wymienionych w **Tabeli 6** oraz obowiązujących przepisów i instrukcji wewnętrznych ZMPG S.A., wymienionych w **Tabeli 7**.

---

<sup>1</sup> Na podstawie opracowania Urzędu Transportu Kolejowego „Wytyczne dla przedsiębiorstw sektora kolejowego dotyczące szacowania poziomu rozsądnego zysku w procesie ustalania opłat za udostępnianie obiektów infrastruktury usługowej (OIU), Warszawa, 2023 r.

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
Bocznicza kolejowa ZMPG S.A.

**Tabela 6** Wykaz regulaminów.

Lp.	Nazwa Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej
1.	Regulamin pracy boczniczy kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. – Nabrzeża Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC
2.	Regulamin pracy boczniczy kolejowej – rejon „Torów dojazdowych do terminali towarowych w Porcie Północnym przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny
3.	Regulamin pracy boczniczy kolejowej – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeże Przemysłowe
4.	Regulamin pracy boczniczy kolejowej - Nabrzeże Bytomskie
5.	Regulamin pracy boczniczy kolejowej – Nabrzeże Westerplatte przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny

Do każdego regulaminu dołączony jest plan schematyczny Boczniczy kolejowej.

**Tabela 7** Wykaz instrukcji.

Lp.	Nazwa Instrukcji
1	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, obejmująca zasady wykonywania pracy manewrowej, zagadnienia dot. stosowanej sygnalizacji, przewóz towarów niebezpiecznych na bocznicach ZMPG S.A.
2	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej, obejmująca utrzymanie podtorza, torów i rozjazdów, utrzymanie urządzeń srk.
3	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki obsługi, eksploatacji i prowadzenia robót w przekaźnikowych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym na bocznicach ZMPG S.A., obejmująca zasady pracy oraz postępowanie pracowników posterunku nastawczego przy prowadzeniu ruchu kolejowego, zasady obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
4	Instrukcja wewnętrzna o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicach ZMPG S.A.

6.1.2. Dokumenty wymienione w **Tabeli 6** i **Tabeli 7** dostępne są do wglądu i pobrania na stronie [www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl) w zakładce „Port” >> „Dostęp do portu” >> „Dojazd kolejowy i drogowy”.

## 6.2. Utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej

6.2.1. Za utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej boczniczy kolejowej ZMPG S.A. odpowiadają podmioty, z którymi ZMPG S.A. zawarł umowy w tym zakresie. Wykaz podmiotów odpowiedzialnych za bieżące utrzymanie torów przedstawiono w **Tabeli 8**.

**Tabela 8** Wykaz podmiotów odpowiedzialnych za bieżące utrzymanie torów.

Lp.	Skrócona nazwa boczniczy	Podmiot odpowiedzialny za bieżące utrzymanie
1	Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie	Port Gdański Eksploatacja S.A. ul. Roberta de Plelo 6 80-548 Gdańsk
2.	WOC	PUP REZERWA Sp. z o.o. ul. Handlowa 8 80-554 Gdańsk
3.	Terminale w Porcie Północnym	
4.	Przemysłowe	
5.	Bytomskie	
6.	Westerplatte	



- 6.2.2. Powyższe nie zwalnia podmiotu korzystającego z obiektu z obowiązku użytkowania udostępnionej mu infrastruktury zgodnie z jej przeznaczeniem i w należyty sposób, w tym zachowania czystości i uporządkowania terenu po zakończeniu prac w obrębie bocznicy.
- 6.2.3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymaniu w sprawności eksploatacyjnej bocznicy, należy skontaktować się z Dyspozytorem Ruchu Kolejowego ZMPG S.A., którego dane kontaktowe podano w pkt 4.2. niniejszego regulaminu.

## 7. Postanowienia końcowe

- 7.1. Niniejszy regulamin wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2025 r.
- 7.2. Każda zmiana niniejszego regulaminu wymaga zachowania formy pisemnej.
- 7.3. Regulamin jest dostępny do wglądu i pobrania na stronie [www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl) w zakładce „Port” >> „Dostęp do portu” >> „Dojazd kolejowy i drogowy”.
- 7.4. Dane kontaktowe**
- 7.4.1. W kwestiach technicznych, związanych z eksploatacją torów kolejowych na bocznicach należy kontaktować się z Inspektorami ds. kolejowych ZMPG S.A., tel. 58 737 99 04 lub 58 737 99 05 lub 58 737 99 03.
- 7.4.2. W sprawach handlowych należy kontaktować się z Menedżerem Klienta właściwym dla danego obszaru danej bocznicy wg **Tabeli 9**.

**Tabela 9** Wykaz danych kontaktowych na z podziałem na poszczególne obszary bocznic.

Lp.	Skrócona nazwa obszaru	Numer telefonu Menedżera Klienta
1.	WOC, Oliwskie	58 737 97 16
2.	Wiślane i Szczecińskie	58 737 97 11
3.	Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr I (tory nr 147, 708, 711, 200, 301, 302, 303, 310, 712)	58 737 97 13
4.	Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr II (tor nr 901)	58 737 71 64
5.	Przemysłowe	58 737 76 83
6.	Bytomskie	
7.	Westerplatte	

## Wykaz tabel

<b>Tabela 1</b> Podział bocznic kolejowych wraz z lokalizacją.....	7
<b>Tabela 2</b> Wykaz świadectw bezpieczeństwa.....	8
<b>Tabela 3</b> Wykaz torów kolejowych na bocznicach ZMPG S.A. ....	8
<b>Tabela 4</b> Wykaz punktów ładunkowych w Obiektach infrastruktury usługowej.....	10
<b>Tabela 5</b> Wykaz wag wagonowych.....	11
<b>Tabela 6</b> Wykaz regulaminów.....	16
<b>Tabela 7</b> Wykaz instrukcji.....	16
<b>Tabela 8</b> Wykaz podmiotów odpowiedzialnych za bieżące utrzymanie torów.....	16
<b>Tabela 9</b> Wykaz danych kontaktowych na z podziałem na poszczególne obszary bocznic.....	17

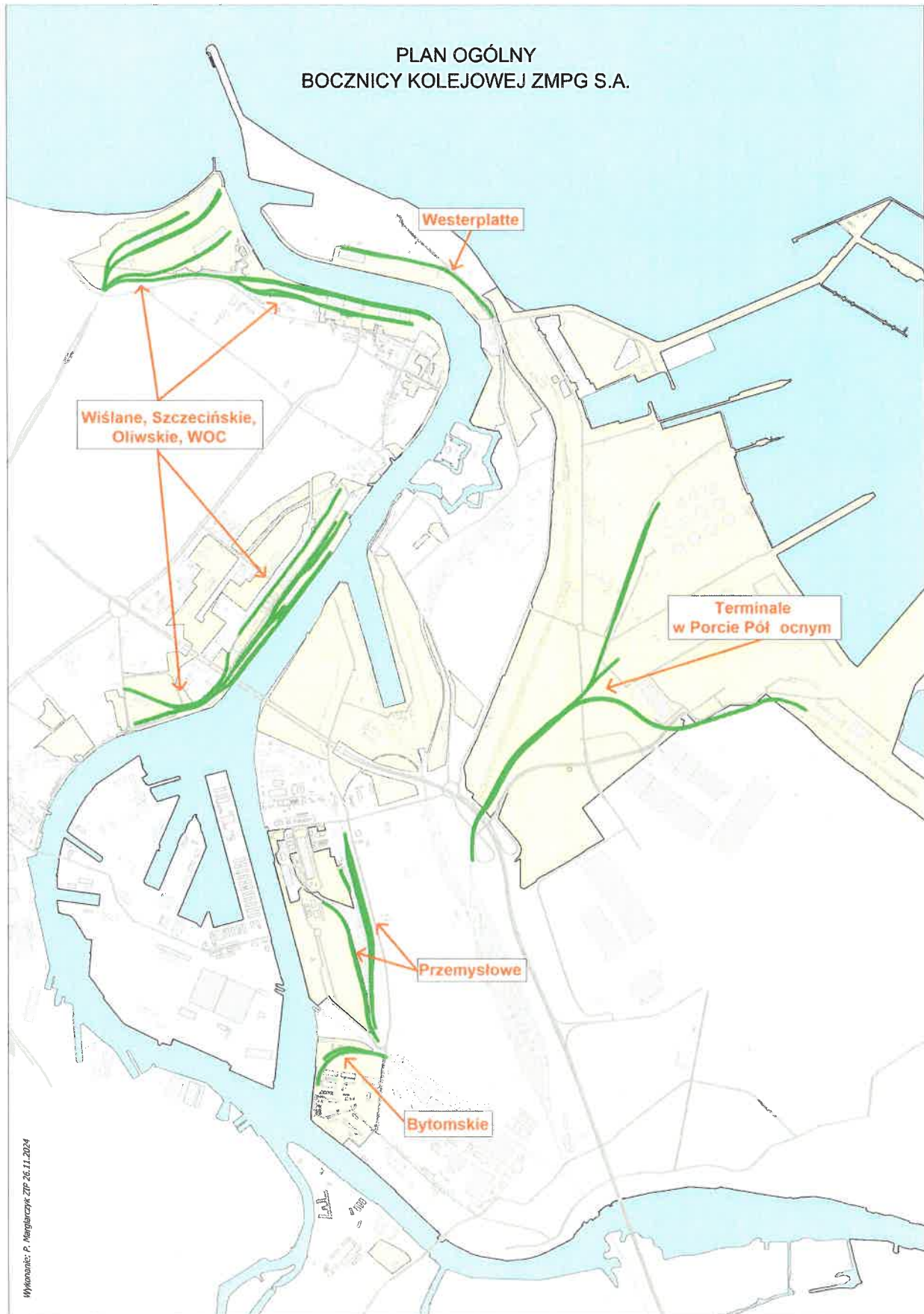
## Załączniki

**Załącznik nr 1** – Plan ogólny bocznic kolejowych ZMPG S.A.

**Załącznik nr 2** - Cennik opłat za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej ZMPG S.A.

**Załącznik nr 3** – Cennik opłat usług w obiekcie infrastruktury usługowej ZMPG S.A.

Załącznik nr 1 – Plan ogólny Bocznicy kolejowej ZMPG S.A.



**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
**Bocznicą kolejową ZMPG S.A.**

**Załącznik nr 2 - Cennik opłat za usługi w ramach dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej ZMPG S.A.**

Lp.	Rodzaj usługi*	Jednostka	Cena PLN**
1.	Dostęp do OIU WOC I	wagon	0 PLN
2.	Dostęp do OIU WOC II	wagon	31,66 PLN
3.	Dostęp do OIU Oliwskie	wagon	9,91 PLN
4.	Dostęp do OIU Wsłane - Szczecińskie	wagon	7,28 PLN
5.	Dostęp do OIU Tory dojazdowe do terminali towarowych w Porcie Północnym	wagon	4,15 PLN
6.	Dostęp do OIU Przemysłowe	wagon	14,21 PLN
7.	Dostęp do OIU Bytomskie	wagon	17,43 PLN
8.	Dostęp do OIU Westerplatte	wagon	0 PLN

\*do każdej usługi należy doliczyć opłatę za obsługę wniosku zgodnie z zapisami niniejszego regulaminu.

\*\*do każdej opłaty należy doliczyć podatek VAT zgodnie z obowiązującą stawką

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
**Bocznicą kolejową ZMPG S.A.**

**Załącznik nr 3 – Cennik opłat usług w Obiekcie infrastruktury usługowej ZMPG S.A.**

Lp.	Rodzaj usługi*	Jednostka	Cena PLN**
1.	Tor odstawczy OIU WOC I	zł/godz./wagon	5,77 PLN
2.	Tor przeładunkowy OIU WOC I	zł/godz./wagon	5,77 PLN
3.	Tor odstawczy OIU WOC II	zł/godz./wagon	1,45 PLN
4.	Tor przeładunkowy OIU WOC II	zł/godz./wagon	1,45 PLN
5.	Tor odstawczy OIU Oliwskie	zł/godz./wagon	5,77 PLN
6.	Tor przeładunkowy OIU Oliwskie	zł/godz./wagon	5,77 PLN
7.	Tor odstawczy OIU Wiślane - Szczecińskie	zł/godz./wagon	5,77 PLN
8.	Tor przeładunkowy OIU Wiślane - Szczecińskie	zł/godz./wagon	5,77 PLN
9.	Tor odstawczy OIU Tory dojazdowe do terminali towarowych w Porcie Północnym	zł/godz./wagon	5,77 PLN
10.	Tor przeładunkowy OIU Tory dojazdowe do terminali towarowych w Porcie Północnym	zł/godz./wagon	5,77 PLN
11.	Tor odstawczy OIU Przemysłowe	zł/godz./wagon	5,77 PLN
12.	Tor przeładunkowy OIU Przemysłowe	zł/godz./wagon	5,77 PLN
13.	Tor odstawczy OIU Westerplatte	zł/godz./wagon	1,45 PLN
14.	Tor przeładunkowy OIU Westerplatte	zł/godz./wagon	1,45 PLN