


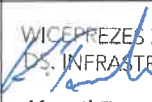
**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**Bocznicą kolejową ZMPG SA**

## **Spis treści**

Zmiany i uzupełnienia.....	3
1. Identyfikacja obiektu.....	4
1.1. Właściciel i zarządzający obiektem:.....	4
1.2. Zakres usług, które mogą być świadczone w obiekcie:.....	4
1.3. Podział obiektu na rejony, lokalizacja:.....	4
1.4. Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład obiektu.....	4
1.5. Podstawa eksploatacji bocznicą kolejową ZMPG SA.....	5
2. Procedura udostępniania obiektu.....	5
2.1. Podmioty uprawnione do dostępu do obiektu.....	5
2.2. Terminy składania wniosków o dostęp do obiektu.....	5
2.3. Zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu.....	6
2.4. Sposób rozpatrywania wniosków.....	7
2.5. Opłaty.....	7
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu.....	7
3.1. Regulaminy i instrukcje.....	7
3.2. Utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej.....	8
3.3. Wykonywanie prac manewrowych.....	9
4. Postanowienia końcowe.....	9
Załączniki.....	9

## Zmiany i uzupełnienia

Lp.	Zakres zmiany	Data wprowadzenia zmiany	Osoba wnosząca zmianę	Akceptacja zmian
1	Aktualizacja poz. 1 i 2 Tabeli 2; usunięcie pkt 1.5.1.1; aktualizacja Tabeli 3, Tabeli 6 i Tabeli 7	08.02.2019r.	F. Adamkiewicz	
2	Aktualizacja Tabeli 1, 2, 3, 5; Zmiana zapisów w pkt. 2.1.1., 2.5.1., 2.5.2., 3.1.1.1., 3.1.2., 4.2., 4.3.	05.09.2022 r.	 M. Zarzycha	 WICEPREZES ZARZĄDU DS. INFRASTRUKTURY Kamil Tarczewski
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

## 1. Identyfikacja obiektu

### 1.1. Właściciel i zarządzający obiektem:

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

### 1.2. Zakres usług, które mogą być świadczone w obiekcie:

1.2.1. Udostępnienie torów w celu wykonania manewrów na bocznicę z uwzględnieniem zajęcia torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu:

- a) prowadzenia prac ładunkowych,
- b) przejazdu,
- c) postoju między okresami eksploatacji.

### 1.3. Podział obiektu na rejon, lokalizacja:

Tabela 1

Lp.	Numer rejonu	Nazwa rejonu boczniczy	Odgązlenie w stacji	Rozjazd odgązlający	Tor odgązlający	Dojazd z linii PKP PLK	kilometr linii	Przeznaczony do udostępniania
1.	01, 02	Rejon Nabrzeży WOC1, WOC2 i Nabrzeża Oliwskiego	Gdańsk Zaspas Towarowa	61	102	Nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa	6,048	TAK
2.	03	Rejon Nabrzeży Wiślanego i Szczecińskiego	Gdańsk Zaspas Towarowa	-	201 c	Nr 722 Gdańsk Zaspas Towarowa – Gdańsk Wiślany	1,841	TAK
3.	05	Rejon torów dojazdowych do terminali w Porcie Północnym	Gdańsk Port Północny	177 182	42a 6c	Nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	14,828 14,905	TAK
4.	07	Rejon Chemiki oraz Nabrzeża Przemysłowego	Gdańsk Port Północny	222	101 c	Nr 965 Wisła Most – Gdańsk Port Północny	2,731	TAK
5.	08	Rejon Nabrzeże Bytomskie	Gdańsk Kanał Kaszubski	93 a/b	72	Nr 965 Wisła Most – Gdańsk Port Północny	1,323	TAK
6.	09	Rejon Nabrzeże Westerplatte	Gdańsk Port Północny	305	54	Nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	2,843	TAK

1.3.1. Lokalizację w/w rejonów bocznicę przedstawiono w **Załączniku nr 1**.

### 1.4. Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład obiektu

1.4.1. Wykazy torów kolejowych ze wskazaniem ich funkcji i parametrów technicznych znajdują się w pkt 2.4 Regulaminów Pracy Bocznicę Kolejowej, wymienionych w **tabeli 4** niniejszego dokumentu.

1.4.2. Punkty ładunkowe, rampy i inne urządzenia ładunkowe, o ile są dostępne w danym rejonie bocznicę, wyszczególniono w pkt 2.13 Regulaminu Pracy Bocznicę dla tego rejonu. Wykaz obowiązujących Regulaminów przedstawiono w **tabeli 4** niniejszego dokumentu.

1.4.3. Wagi wagonowe, o ile są dostępne w danym rejonie bocznicę, wyszczególniono w pkt 2.14 Regulaminu Pracy Bocznicę dla tego rejonu.

## **1.5. Podstawa eksploatacji bocznic kolejowej ZMPG SA**

- 1.5.1. Podstawą eksploatacji bocznic kolejowej ZMPG SA są świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej wydawane dla poszczególnych rejonów bocznic przez Urząd Transportu Kolejowego w formie decyzji administracyjnej na okres 5 lat. Aktualny wykaz świadectw przedstawiono w **tabeli 2**.

**Tabela 2**

<b>Lp.</b>	<b>Numer rejonu</b>	<b>Nazwa rejonu bocznic</b>	<b>Nr świadectwa bezpieczeństwa</b>	<b>Data ważności świadectwa</b>
1.	01, 02	Rejon Nabrzeży WOC1, WOC2 i Nabrzeża Oliwskiego	067/UK/18	14.03.2023r.
2.	03	Rejon Nabrzeży Wiślanego i Szczecińskiego	065/UK/18	14.03.2023r.
3.	05	Rejon torów dojazdowych do terminali w Porcie Północnym	010/UK/22	15.03.2027r.
4.	07	Rejon Chemiki oraz Nabrzeża Przemysłowego	040/UK/17	14.02.2022r.
5.	08	Rejon Nabrzeże Bytomskie	214/UK/16	18.10.2021r.
6.	09	Rejon Nabrzeże Westerplatte	205/UK/16	06.10.2021r.

- 1.5.2. Świadectwa bezpieczeństwa wydane przez UTK dla użytkownika bocznic są przechowywane w Dziale Utrzymania Infrastruktury Ładowej ZMPG SA.

## **2. Procedura udostępniania obiektu**

### **2.1. Podmioty uprawnione do dostępu do obiektu**

- 2.1.1. Uprawnieni do dostępu do bocznic kolejowej ZMPG SA są licencjonowani przewoźnicy kolejowi, którzy:

- a) przedłożą ZMPG SA dokumenty wymienione w pkt 2.3 niniejszego regulaminu oraz
- b) podpiszą z ZMPG SA umowę określającą prawa i obowiązki związane ze świadczeniem usług w obiekcie, o której mowa w art. 36c ustawy o transporcie kolejowym - jeśli usługa miałaby być świadczona wyłącznie dla ZMPG S.A., lub
- c) przedłożą kontrahentowi Portu dokumenty, które dany kontrahent określi oraz
- d) podpiszą z kontrahentem Portu umowę określającą prawa i obowiązki związane ze świadczeniem usług w obiekcie ZMPG S.A., o której mowa w art. 36c ustawy o transporcie kolejowym - jeśli usługa miałaby być świadczona dla kontrahenta Portu.

- 2.1.2. Umowy dotyczące korzystania z infrastruktury kolejowej ZMPG SA na dotychczasowych zasadach, zawarte przez kontrahentów Portu z przewoźnikami przed dniem 9 grudnia 2017r., zachowują moc obowiązującą przez okres, na który zostały zawarte.

### **2.2. Terminy składania wniosków o dostęp do obiektu**

- 2.2.1. Wnioski o dostęp do obiektu należy składać w Kancelarii Ogólnej ZMPG SA przy ul. Zamkniętej 18 z wyprzedzeniem min. **45 dni** od dnia planowanego rozpoczęcia korzystania z bocznic.

- 2.2.2. Dostęp do obiektu przyznaje się na okres nie dłuższy niż 1 rok od dnia podpisania umowy.

### **2.3. Zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu**

#### **2.3.1. Wniosek o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej powinien zawierać:**

- a) dane przewoźnika (nazwa, adres itp.) i osoby do kontaktu (imię i nazwisko, telefon, e-mail),
- b) informację, którego rejonu bocznicą dotyczy wniosek wg klasyfikacji z **tabeli 1** niniejszego regulaminu; jeśli wniosek dotyczy konkretnych torów, a nie całego rejonu – wskazać te tory wg Regulaminu Pracy Bocznicą dla danego rejonu,
- c) cel wykorzystania obiektu,
- d) informację o planowanych terminach korzystania z obiektu.

#### **2.3.2. Ponadto, do wniosku należy dołączyć:**

- a) poświadczoną kopię ważnej licencji, o której mowa w art. 43 ustawy o transporcie kolejowym,
- b) poświadczoną kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, lub poświadczoną kopię ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 w/w ustawy,
- c) oświadczenie przewoźnika, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 w/w ustawy;
- d) pisemne potwierdzenie przyjęcia do wiadomości i stosowania przez pracowników przewoźnika Regulaminu Pracy Bocznicą właściwego dla danego rejonu (wg wykazu w **tabeli 4**) oraz Instrukcji wymienionych w **tabeli 5** niniejszego regulaminu,
- e) oświadczenia, że pracownicy przewoźnika zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych spełniają warunki określone w ustawie o transporcie kolejowym i wydanych na jej podstawie przepisach,
- f) uzgodnienie lub opinię podmiotu, który pełni rolę operatora nabrzeża/użytkownika „końcowego” w danym rejonie, w sprawie przyznania przewoźnikowi dostępu do obiektu. Wykaz w/w podmiotów z podziałem na rejonu przedstawiono w **tabeli 3**.

**Tabela 3**

<b>Lp.</b>	<b>Numer rejonu</b>	<b>Skrócona nazwa rejonu bocznicą</b>	<b>Operator nabrzeża/użytkownik „końcowy”</b>
1.	01	WOC	Adampol S.A. VETRO Port & Shipping Services
2.	02	Oliwskie	Port Gdański Eksploatacja S.A.
3.	03	Wiślane i Szczecińskie	Port Gdański Eksploatacja S.A. SPEED Sp. z o.o. KSC S.A.
4.	05	Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr I (tor nr 901)	DCT Gdańsk Sp. z o.o.
5.		Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr II (tory nr 147a, 147, 702, 704, 706, 708, 711, 712, 902)	DCT Gdańsk Sp.z o.o. GASPOL S.A. Gdański Terminal Gazowy
		Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr III (tory nr 200, 301, 302, 303, 310)	GASPOL S.A. Gdański Terminal Gazowy
6.	07	Chemiki – Przemysłowe	PUPS Chemiki Sp. z o.o.

*Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
Bocznicą kolejową ZMPG SA*

			Port Gdański Eksploatacja S.A.
7.	08	Bytomskie	Malteurop Sp. z o.o. GBT Sp. z o.o. Pekazet Sp. z o.o.
8.	09	Westerplatte	Nie dotyczy

2.3.3. Powyższa lista będzie aktualizowana w przypadku zmiany lub pojawienia się nowych podmiotów, o których mowa w pkt 2.3.2.f.

#### **2.4. Sposób rozpatrywania wniosków**

2.4.1. Wnioski o dostęp do obiektu są rozpatrywane w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku. ZMPG SA może odmówić przewoźnikowi dostępu do obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z poniesieniem nakładów koniecznych do realizacji wniosku, bądź w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej obiektu we wnioskowanym zakresie.

2.4.2. Z uwagi na priorytet dla działalności generującej kluczowe przychody Spółki, pierwszeństwo w rozpatrywaniu wniosków i przydzielaniu dostępu mają przewoźnicy świadczący usługi na rzecz podmiotów wymienionych w pkt 2.3.2.f.

2.4.3. Wnioskujący otrzymuje informację o przyznaniu bądź odmowie przyznania dostępu w formie pisemnej na adres podany we wniosku.

#### **2.5. Opłaty**

2.5.1. Bocznicą kolejową ZMPG SA zalicza się do infrastruktury portowej w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 491).

2.5.2. ZMPG SA nie pobiera opłat od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu.

### **3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu**

#### **3.1. Regulaminy i instrukcje**

3.1.1. Przewoźnicy korzystający z obiektu zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminów Pracy Bocznicą Kolejową odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych, wymienionych w tabeli 4 oraz obowiązujących przepisów i instrukcji wewnętrznych ZMPG SA, wymienionych w tabeli 5.

Tabela 4

Lp.	Numer rejonu	Nazwa Regulaminu Pracy Bocznicą
1.	01, 02	Regulamin pracy bocznicą kolejową Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. – rejon Nabrzeży WOC1, WOC2 i Nabrzeża Oliwskiego
2.	03	Regulamin pracy bocznicą kolejową Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. - rejon Nabrzeży Wiślanego i Szczecińskiego
3.	05	Regulamin pracy bocznicą kolejową - rejon „Torów dojazdowych do terminali towarowych w Porcie Północnym przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny”
4.	07	Regulamin pracy bocznicą kolejową - rejon „Chemiki oraz Nabrzeża Przemysłowego przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny”

*Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
Bocznicą kolejową ZMPG SA*

5.	08	Regulamin pracy bocznic kolejowej - rejon „Nabrzeże Bytomskie”
6.	09	Regulamin pracy bocznic kolejowej – rejon „Nabrzeże Westerplatte przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny”

3.1.1.1. Do każdego regulaminu dołączony jest plan schematyczny bocznic kolejowej w danym rejonie.

Tabela 5

Lp.	Nazwa Instrukcji
1	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, obejmująca zasady wykonywania pracy manewrowej, zagadnienia dot. stosowanej sygnalizacji, przewóz towarów niebezpiecznych na bocznicach ZMPG S.A.
2	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej, obejmująca utrzymanie podtorza, torów i rozjazdów, utrzymanie urządzeń srk.
3	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki obsługi, eksploatacji i prowadzenia robót w przekaźnikowych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym na bocznicach ZMPG S.A., obejmująca zasady pracy oraz postępowanie pracowników posterunku nastawczego przy prowadzeniu ruchu kolejowego, zasady obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
4	Instrukcja wewnętrzna o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicach ZMPG S.A.

3.1.2. Dokumenty wymienione w tabeli 4 i tabeli 5 dostępne są do wglądu i pobrania na stronie [www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl) w zakładce „Port” >> „Dostęp do portu” >> „Dojazd kolejowy i drogowy”.

### 3.2. Utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej

3.2.1. Za utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej bocznic kolejowej ZMPG SA odpowiadają podmioty, z którymi ZMPG SA zawarł umowy w tym zakresie. Wykaz podmiotów odpowiedzialnych za bieżące utrzymanie torów przedstawiono w tabeli 6.

Tabela 6

Lp.	Numer rejonu	Skrócona nazwa rejonu bocznic	Podmiot odpowiedzialny za bieżące utrzymanie
1.	01, 02	WOC, Oliwskie	Port Gdański Eksploatacja SA ul. Roberta de Plelo 6 80-548 Gdańsk
2.	03	Wiślane i Szczecińskie	
3.	05	Terminale w Porcie Północnym	PUP REZERWA Sp. z o.o. ul. Handlowa 8 80-554 Gdańsk
4.	07	Chemiki – Przemysłowe	
5.	08	Bytomskie	
6.	09	Westerplatte	

3.2.2. Powyższe nie zwalnia podmiotu korzystającego z obiektu z obowiązku użytkowania udostępnionej mu infrastruktury zgodnie z jej przeznaczeniem i w należyty sposób, w tym zachowania czystości i uporządkowania terenu po zakończeniu prac w obrębie bocznic.

3.2.3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymaniu w sprawności eksploatacyjnej bocznic, należy skontaktować się z Inspektorami ds. kolejowych ZMPG SA, których dane kontaktowe podano w pkt 4.4 niniejszego regulaminu.



### **3.3. Wykonywanie prac manewrowych**

- 3.3.1. Przewoźnik kolejowy prowadzący manewry na bocznicach zapewnia tabor i odpowiednią obsadę (manewrowi, ustawiacze) do obsługi bocznic, zgodnie z postanowieniami Regulaminów Pracy Bocznic Kolejowych wymienionych w **tabeli 4**.

## **4. Postanowienia końcowe**

- 4.1. Niniejszy regulamin wchodzi w życie z dniem 10 grudnia 2017r.
- 4.2. Każda zmiana niniejszego regulaminu wymaga zachowania formy pisemnej. Do akceptacji zmian w regulaminie upoważniony jest Członek Zarządu ds. Infrastruktury ZMPG SA.
- 4.3. Regulamin jest dostępny do wglądu i pobrania na stronie [www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl) w zakładce „Port” >> „Dostęp do portu” >> „Dojazd kolejowy i drogowy”.
- 4.4. **Dane kontaktowe**
- 4.4.1. W kwestiach technicznych, związanych z eksploatacją torów kolejowych na bocznicach należy kontaktować się z Inspektorami ds. kolejowych ZMPG SA, tel. 58 737 99 04 lub 58 737 99 05.
- 4.4.2. W sprawach handlowych należy kontaktować się z Menedżerem Klienta właściwym dla danego rejonu, wg **tabeli 7**.

**Tabela 7**

Lp.	Numer rejonu	Skrócona nazwa rejonu bocznic	Numer telefonu Menedżera Klienta
1.	01, 02	WOC, Oliwskie	58 737 97 16
2.	03	Wiślane i Szczecińskie	58 737 97 11
3.	05	Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr I (tory nr 147, 708, 711, 200, 301, 302, 303, 310, 712)	58 737 97 13
4.		Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr II (tor nr 901)	58 737 71 64
5.	07	Chemiki – Przemysłowe	58 737 76 83
6.	08	Bytomskie	
7.	09	Westerplatte	

## **Załączniki**

**Załącznik nr 1** – „Plan ogólny bocznic kolejowych ZMPG SA – Rejon”.