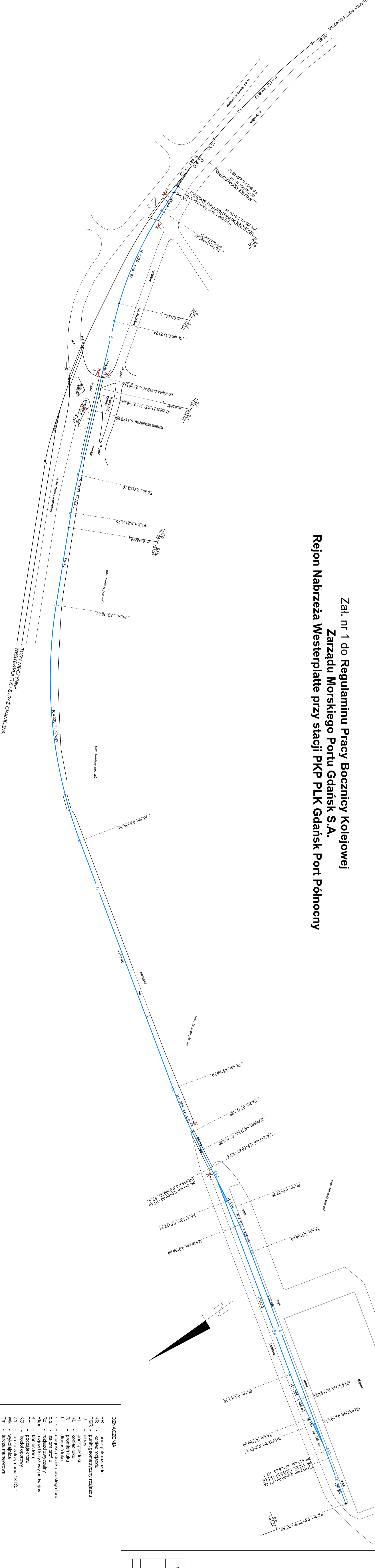


Zat. nr 1 do Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Rejon Nabrzeża Westerplatte przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny



OPIS TECHNICZNY BOCZNICY
Długość ogólna torów – 1242,22 m
Długość budowlana torów – 1133,66 m
Długość użytkowa torów – 849,10 m

LEGENDA
 torzy i rozjazdy użytkownika boczniczy
 pozostałe torzy i rozjazdy
 istniejąca infrastruktura

WYKAZ ROZJAZDÓW

Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Długość rozjazdu	Odmiana rozjazdu	Promień rozjazdu	Słos rozjazdu	Kierunek zwrótny	Rodzaj poozjazdnic
305	Rz	27,138	49 EI	190	1,9	lewy	drewniane
414	Rz	27,138	S 49	190	1,9	lewy	drewniane
412	Rz	27,138	S 49	190	1,9	lewy	drewniane

WYKAZ TORÓW

Nr toru	DŁUGOŚĆ OGÓLNA		DŁUGOŚĆ BUDOWLANA		DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA				
	od	do	od	do	od	do			
5	PR 413	PR 414	778,53	KR 413	PR 414	750,42	U 413	PR 414	726,53
5d	PR 414	PR 412	228,31	KR 412	174,03	U 414	U 412	134,45	
4	PR 414	PR 412	228,29	KR 414	KR 412	174,01	U 414	U 412	134,45
4d	PR 412	KO	35,20	PR 412	KO	35,20	PR 412	KO	35,20

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A. REJON NABRZEŻA WESTERPLATE PRZY STACJI PKP PLK GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY

skala 1:1000

Wykonali: mgr inż. Jarosław Właszczyński

OZNACZENIA

- PR - początek rozjazdu
- KR - koniec rozjazdu
- PGR - punkt geometryczny rozjazdu
- U - ukłes
- Pl - początek łuku
- Kł - koniec łuku
- L - promień łuku
- L - długość łuku
- - długość odcinka prostego toru
- z.p. - zation profilu
- Rz - rozjazd zwykły
- Rkhd - rozjazd krzyżowy podwójny
- KT - koniec toru
- KO - początek toru
- KO - koniec toru
- Z1 - tarcza zatrzymania "STÓP"
- Wk - wykładnica
- Tm - tarcza manewrowa