



WYKAZ TORÓW

Nr toru	DŁUGOŚĆ OGÓLNA			DŁUGOŚĆ BUDOWLANA			DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA		
	od	do	mb	od	do	mb	od	do	mb
101	Brama	Brama	374,40	Brama	Brama	374,40	Brama	Brama	345,40

OZNACZENIA

- PL - początek łuku
- KL - koniec łuku
- R - promień łuku
- L - długość łuku
-- - długość odcinka prostego toru
- z.p. - załom profilu
- Rz - rozjazd zwyczajny
- Rkpd - rozjazd krzyżowy podwójny
- KT - koniec toru
- PT - początek toru
- KO - kozioł oporowy
- Z1, D1 - tarcza zatrzymania "STÓJ"
- Wk - wykolejnica
- Tm - tarcza manewrowa

OPIS TECHNICZNY BOCZNICY

Długość ogólna torów - 374,40 m
Długość budowlana torów - 374,40 m
Długość użyteczna torów - 345,40 m

LEGENDA

- tory i rozjazdy użytkownika boczniczy —
- pozostałe tory i rozjazdy —
- granica gruntu PKP S.A. —
- istniejąca infrastruktura —

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A. REJON NABRZEŻA BYTOMSKIEGO PRZY STACJI PKP PLK GDAŃSK KANAŁ KASZUBSKI

skala 1:1000

Wykonał: mgr inż. Jarosław Wałaszewski