

Cennik opłat postojowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Niniejszy cennik określający warunki postoju statków w porcie oraz wysokość opłat postojowych za postój statku ustanowiony został uchwałą Zarządu nr 151/2014 z dnia 30.04.2014 r. roku, zmieniony decyzją Zarządu z dnia 21.03.2017 roku oraz uchwałą Zarządu nr 488/2018 z dnia 28.11.2018 r.

§1

1. Opłata postojowa w niniejszym cenniku pobierana jest od:

- a. statków, które zgodnie z pisemnym zgłoszeniem wejścia statku do portu złożonym do Głównego Dyspozytora Portu wchodzą do portu wyłącznie na postój;
- b. statków żeglugi morskiej, portowej lub śródlądowej, które korzystały z nabrzeża lub przystani przed upływem 12 godzin przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych;
- c. statków żeglugi morskiej, portowej lub śródlądowej, które korzystają z nabrzeża lub przystani po upływie 4 godzin od zakończenia czynności eksploatacyjnych lub handlowych.

2. Opłata postojowa naliczana jest za metr bieżący (mb) długości statku za każdą rozpoczętą dobę postoju i jest stawką netto wyrażoną w PLN.

3. Celem prawidłowego naliczenia opłaty postojowej statek przybywający do portu zobowiązany jest do złożenia Głównemu Dyspozytorowi Portu pisemnego zgłoszenia wejścia lub wyjścia statku do lub z portu zgodnie z zapisami obowiązującymi w "Taryfie opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A."

4. Celem prawidłowego określenia czasu postoju statku zobowiązuje się przedstawiciela statku do dostarczenia Głównemu Dyspozytorowi Portu dokumentu "Statement of facts" potwierdzonego przez każdą ze stron, tj. operatora przeladunkowego i kapitana jednostki.

5. Każdorazowo, po zgłoszeniu przez armatora lub reprezentującego go agenta wejścia statku do portu, warunki postoju oraz miejsce postoju określa Główny Dyspozytor Portu.

6. Podstawą do ustalenia wysokości opłaty postojowej jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku lub ważna karta bezpieczeństwa, które zobowiązany jest doręczyć Zarządowi Morskiego Portu Gdańsk S.A. kapitan statku lub jego przedstawiciel - agent.

7. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane statku zawarte w Rejestrze Żegludowym Lloyd'a.

§2

Ustala się wysokość opłat postojowych dla statków żeglugi morskiej, portowej lub śródlądowej cumujących przy nabrzeżach portowych, z wyłączeniem statków, o których mowa w §3 niniejszego cennika, według następujących stawek naliczanych za metr bieżący długości statku:

Typ statku	Czas użytkowania infrastruktury portowej	Wysokość opłaty (PLN/1 mb)
1. Promy i statki pasażersko-towarowe, "ro-ro", samochodowce, pasażerskie	Za czas zajmowania nabrzeża przed upływem 12 godzin przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych oraz po 4 godziny po tym czasie	14
2. Zbiornikowce, masowce	Za czas zajmowania nabrzeża przed upływem 12 godzin przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych oraz po 4 godziny po tym czasie	13
3. Pozostałe statki	Za czas zajmowania nabrzeża przed upływem 12 godzin przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych oraz po 4 godziny po tym czasie	11
4. Wszystkie statki zgodnie §1 pkt.1a	Za czas zajmowania nabrzeża od momentu zacumowania do momentu odcumowania do/od infrastruktury portowej	15

§3

Warunki postoju statku przy nabrzeżu powyżej pięciu dni będą przedmiotem odrębnych ustaleń pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A. a armatorem lub jego przedstawicielem - agentem.

§4

Od statków, które na mocy odrębnych przepisów, a w szczególności Ustawy o portach i przystaniach morskich, zwolnione są z opłat portowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. nie pobiera opłaty postojowej.

§5

Wysokość Opłat podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości Opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od 1 kwietnia każdego roku kalendarzowego. Niniejszy cennik opłat postojowych obowiązuje od 1 kwietnia 2019 r.

Rodzaje odpadów

Rodzaje odpadów ze statków przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku morskiego:

- odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL 73/78,
- odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL 73/78,
- ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL 73/78,
- pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78.

ODPADY OLEJOWE I ICH MIESZANINY

Odpady wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 73/78 - odpady olejowe i ich mieszaniny:

- szlam,
- wody zęzowe,
- inne, tj. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe.

Warunki odbioru:

Statek morski, zdający odpady olejowe w Porcie Gdańsk, musi spełnić następujące warunki:

- złącze do usuwania wód zęzowych musi być zgodne z wymaganiami określonymi w Prawidle 19 Załącznika I do Konwencji MARPOL 73/78,
- wydajność pomp statkowych nie może być mniejsza niż 7,5 m³/h,
- odczyn wód zęzowych musi mieścić się w granicach pH 6,5-9,
- odpady olejowe muszą być podgrzane do temperatury zapewniającej sprawne dokonanie odbioru, nie wyższej jednak niż 60oC,
- odpady zaolejone stałe muszą być umieszczone w oznakowanych workach lub bezzwrotnych pojemnikach.

Kapitan statku lub agent w jego imieniu, przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk, przekazuje informację o odpadach lub ściekach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Kapitan lub agent statku odpowiada za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie PHICS, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku:

- przynajmniej na 24 godz. przed wejściem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli jest ona niedostępna na 24 godz. przed przybyciem do portu,
- najpóźniej w momencie wyjścia z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godz.

Portowe urządzenia odbiorcze

- odbiór wód zęzowych i szlamów od strony lądu odbywa się oznakowanymi samochodami-cysternami podstawianymi pod burtę statku,
- odbiór wód zęzowych i szlamów od strony wody odbywa się oznakowaną barką,
- odbiór odpadów zaolejonych statych odbywa się bezpośrednio ze statku na o oznakowany samochód podstawiony pod burtę statku.

W ramach opłaty tonażowej, jeśli statek spełni przedstawione wyżej warunki, ZMPG S.A. zapewni odbiór następującej ilości odpadów olejowych i ich mieszanin:

Źródła odpadów	Jednostka	Lokalizacja ostatniego portu zawinięcia		
		Morze Bałtyckie	Morze Północne	pozostałe akweny
Wszystkie statki	[m3]	3,0*	7,0*	12,0*

* Ilość odpadów zaolejonych z grupy "inne" nie może być większa niż 0,5 m3

Opłaty za odbiór dodatkowych ilości odpadów olejowych i ich mieszanin ponad normę ustaloną w powyższej tabeli oraz za odbiór w warunkach specjalnych, określone zostały w tabeli poniżej.

Odpady stałe

Odpady wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 73/78 z uwzględnieniem wytycznych do wdrażania tego załącznika - odpady stałe:

Warunki odbioru

Statek morski, zdający odpady stałe w Porcie Gdańsk, musi spełnić następujące warunki:

- odpady stałe muszą być posegregowane na grupy wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 73/78 i umieszczone w oznakowanych workach lub bezzwrotnych pojemnikach.

oznaczenie wg MARPOL	rodzaj odpadu
A	Tworzywa sztuczne
B	Odpady żywnościowe
C	Odpady komunalne
D	Olej kuchenny
E	Popiół ze spalarek
F	Odpady operacyjne
G*	Pozostałości ładunkowe
H	Padłe zwierzęta podczas transportu
I	Sieci rybackie

* za odbiór pozostałości ładunkowych odpowiada odbiorca ładunku i odbiór odbywa się na jego koszt - wg procedury zamieszczonej poniżej

Kapitan statku lub agent w jego imieniu, przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk, przekazuje informację o odpadach lub ściekach przeznaczonych do zdania do portowych urzędzeń odbiorczych, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Kapitan lub agent statku odpowiada za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie PHICS, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku:

- przynajmniej na 24 godz. przed wejściem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli jest ona niedostępna na 24 godz. przed przybyciem do portu,
- najpóźniej w momencie wyjścia z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godz.

Portowe urzędzenia odbiorcze

Odbiór odpadów stałych odbywa się bezpośrednio ze statku na oznakowany samochód podstawiony pod burtę statku.

W ramach opłaty tonażowej, jeśli statek spełni przedstawione wyżej warunki, ZMPG S.A. zapewnia odbiór następującej ilości odpadów stałych:

Źródła odpadów	Jednostka	Ilość odpadów		
Promy i statki pasażerskie	[m3]	1/3 zdanej ilości odpadów		
Pozostałe statki	[m3]	Lokalizacja ostatniego portu zawinięcia		
		Morze Bałtyckie	Morze Północne	pozostałe akweny
		0,5	0,6	0,7

Opłaty za odbiór dodatkowych ilości odpadów stałych ponad normę ustaloną w powyższej tabeli oraz za odbiór w warunkach specjalnych, określone zostały w tabeli poniżej.

Warunki odbioru pozostałości ładunkowych

Zgodnie z przepisami ustawy o portowych urzędzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, obowiązek odbioru pozostałości ładunkowych ze statków spoczywa na odbiorcy ładunku i odbywa się na jego koszt. Odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków. Przedsiębiorca dokonujący odbioru pozostałości ładunkowych musi spełniać następujące warunki:

- posiadać zezwolenia na zbieranie, transport lub przetwarzanie odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne, bądź działalność jej winna być zarejestrowana w rejestrze prowadzonym przez marszałka województwa zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2013 r. Poz. 21),
- znajdować się w "wykazie" przedsiębiorców świadczących tego rodzaju usługi na terenie ZMPG S.A.

Przedsiębiorcy będą mogli świadczyć usługi odbioru pozostałości ładunkowych na terenie Portu Gdańskiego po wcześniejszym zgłoszeniu się do Działu Ochrony Środowiska ZMPG S.A. z dokumentami wymienionymi w punkcie 1. Po pozytywnej ocenie dostarczonych dokumentów przedsiębiorstwo zostanie zamieszczone w bieżąco aktualizowanym i dostępnym w niniejszej informacji "Wykazie firm świadczących usługę odbioru pozostałości ładunkowych ze statków na terenie ZMPG S.A.". Przedsiębiorcy odbierający pozostałości ładunkowe są zobowiązani do przekazywania do Zespołu Ochrony Środowiska ZMPG S.A. kwartalnych informacji o rodzaju i ilości pozostałości ładunkowych odebranych ze statków morskich w Porcie Gdańsk. Niespełnienie ww. warunków spowoduje skreślenie przedsiębiorcy z w/w wykazu.

Odbiorca pozostałości ładunkowych prowadzi działalność na własny koszt i ryzyko z uwzględnieniem wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów w zakresie transportu odpadów. Ponadto odpowiedzialny jest za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania usługi odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

Ścieki sanitarne

Ścieki wymienione w załączniku IV Konwencji MARPOL 73/78 – ścieki sanitarne.

Warunki odbioru

Statek morski zdający ścieki sanitarne w porcie Gdańsk musi spełnić następujące warunki:

- złącze do usuwania ścieków sanitarnych musi być zgodne z wymaganiami określonymi w Prawidle 11 Załącznika IV do Konwencji MARPOL 73/78,
- wydajność pomp statkowych nie może być mniejsza niż 7,5 m³/h.

Kapitan statku lub agent w jego imieniu, przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk, przekazuje informację o odpadach lub ściekach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Kapitan lub agent statku odpowiadają za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie PHICS, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku:

- przynajmniej na 24 godz. przed wejściem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli jest ona niedostępna na 24 godz. przed przybyciem do portu,
- najpóźniej w momencie wyjścia z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godz.

Portowe urządzenia odbiorcze

Odbiór ścieków sanitarnych ze statków odbywa się oznakowanymi wozami asenizacyjnymi podstawianymi pod burtę statku lub poprzez punkty odbioru ścieków ze statków.

W ramach opłaty tonażowej, jeśli statek spełni przedstawione wyżej warunki, ZMPG SA zapewnia odbiór następującej ilości ścieków sanitarnych:

Źródła odpadów	Jednostka	Ilość odpadów		
Promy i statki pasażerskie	[m ³]	1/3 zdanej ilości odpadów		
Pozostałe statki	[m ³]	Lokalizacja ostatniego portu zawinięcia		
		Morze Bałtyckie	Morze Północne	pozostałe akweny
		3,0	6,0	7,0

Opłaty za odbiór dodatkowych ilości ścieków sanitarnych ponad normę ustaloną w powyższej tabeli oraz za odbiór w warunkach specjalnych, określone zostały w tabeli poniżej.

Warunki odbioru

Statek morski zdający pozostałości z oczyszczania spalin w Porcie Gdańsk musi spełnić następujące warunki:

- odpady w postaci stałej umieszczone w szczelnie zamkniętych oznakowanych workach lub bezzwrotnych pojemnikach,
- odpady w postaci ciekłej, umieszczone w szczelnie zamkniętych bezzwrotnych pojemnikach, lub - przy większych ilościach - podane "na burtę" przez pompy statkowe.

W przypadku nie spełnienia w/w warunków ZMPG S.A. nie zapewnia odbioru pozostałości z oczyszczania spalin.

Ścieki sanitarne

Kapitan statku lub agent w jego imieniu, przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk, przekazuje informację o odpadach lub ściekach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Kapitan lub agent statku odpowiadają za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie PHICS, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku:

- przynajmniej na 24 godz. przed wejściem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli jest ona niedostępna na 24 godz. przed przybyciem do portu,
- najpóźniej w momencie wyjścia z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godz.

Ścieki sanitarne

- odbiór odpadów płynnych ze statków odbywa się oznakowanymi pojazdami podstawianymi pod burtę statku,
- odbiór odpadów stałych odbywa się bezpośrednio ze statku na oznakowany samochód podstawiony pod burtę statku.

ZMPG S.A. nie zapewnia odbioru pozostałości z oczyszczania spalin w ramach opłaty tonażowej. Koszty odbioru ww. odpadów ponosi armator statku. Ceny jednostkowe za odbiór odpadów zależne są od charakterystyki oraz rodzaju odpadów.

W tabeli poniżej przedstawione zostały obowiązujące w Porcie Gdańsk opłaty za odbiór wyżej wymienionych odpadów dla statków spełniających przedstawione wyżej warunki oraz za odbiór w warunkach specjalnych.

Portowe urządzenia odbiorcze

RODZAJ OPERACJI	Cena w PLN
Odpady olejowe i ich mieszaniny	
1. Odbiór ilości ponadnormatywnych - w postaci ciekłej	89,36 / m3
2. Odbiór ilości ponadnormatywnych - w postaci stałej	255,32 / m3
3. Odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru - w postaci ciekłej	127,66 / m3
4. Odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru - w postaci stałej	297,88 / m3
Odpady stałe	
5. Odbiór ilości ponadnormatywnych	102,13 / m3
6. Odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru	153,19 / m3
Ścieki sanitarne	
7. Odbiór ilości ponadnormatywnych	42,55 / m3
8. Odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru	63,83 / m3
Pozostałości z oczyszczania spalin	
9. Odbiór odpadów w postaci stałej	1.063,85 / Mg
10. Odbiór odpadów w postaci ciekłej	114,90 / Mg
Inne opłaty specjalne	
11. Odbiór w niedziele i święta - dodatek do ilości odbieranych w ramach opłaty tonażowej	34,04 / m3
12. Odbiór w niedziele i święta - dodatek do ilości odbieranych w warunkach specjalnych oraz dla ilości ponadnormatywnych (dodatek do stawki podstawowej z poz. 1-6)	51,06 / m3
13.* Brak gotowości statku do zdania odpadów - płatne za każdą rozpoczętą godzinę oczekiwania	340,43 / h
14. Dezynfekcja ścieków - dodatek	42,55 / m3

* Za brak gotowości statku do zdania odpadów uważa się również rezygnację - po wprowadzeniu danych o zdawanych odpadach do formularza w systemie PHICS - z zamówionej wg obowiązującej procedury usługi odbioru odpadów, wpisanej do karty przekazania odpadów jako jedna godzina oczekiwania. Armator nie zostanie obciążony w/w opłatą w przypadku rezygnacji z usługi odbioru na etapie dokładnego ustalania termin odbioru odpadów ze statku pomiędzy Odbiorcą odpadów a kapitanem statku lub jego agentem.

Uwaga: Zgłoszenie chęci zdania odpadów w Porcie Gdańsk niezgodnie z obowiązującą "Procedurą odbioru" skutkować będzie wykonaniem usługi wg stawek jak za odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru.

Wysokość Opłat podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości Opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od 1 kwietnia każdego roku kalendarzowego. Niniejsza taryfa obowiązuje od 1 kwietnia 2019 r.

Pobór wody na statku

Pobór wody na statku

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku morskiego:

Kapitan lub agent statku zawijającego do Portu Gdańsk, chcący korzystać z wody pitnej powinni postępować zgodnie z następującą procedurą:

- skontaktować się z dostawcą wody na statek, dostępnym pod numerem telefonu +48 58 737 67 81, celem zgłoszenia zapotrzebowania na wodę oraz ustalenia miejsca jej poboru w porcie,
- spisać wraz z dostawcą wody protokół z wyszczególnieniem:
 - danych płatnika za pobór wody (nazwa firmy lub osoby fizycznej, adres, NIP, KRS)
 - ilości wydanej wody na statek.

Rozliczenie za wodę odbywa się wg następującej stawki:

- w przypadku statków handlowych – 12,13 PLN / m3 netto
- w przypadku statków pasażerskich – 7,45 PLN / m3 netto

Minimum opłaty za wodę pitną stanowi należność za 5 m3 lub 5 ton wody.

Wysokość Opłat podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyjątkowo w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości Opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków rozliczeń za pobór wody na statek. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób, będą obowiązywać od 1 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

Niniejszy cennik obowiązuje od 1 kwietnia 2019 r