

## **Taryfa opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.**

Taryfa została przyjęta uchwałą Zarządu ZMPG S.A. nr 26/2014 z dnia 29 stycznia 2014 r., zmieniona uchwałą Zarządu ZMPG S.A. nr 22/2016 z dnia 20 stycznia 2016 r., decyzją Zarządu ZMPG S.A. z dnia 13 grudnia 2016 r., decyzją z dnia 21 marca 2017 r., uchwałą Zarządu ZMPG S.A. nr 488/2018 z dnia 28 listopada 2018 r. oraz uchwałą Zarządu ZMPG S.A. nr 43/2020 z dnia 23 stycznia 2020 r.

Niniejsza taryfa określa wysokość opłat portowych za użytkowanie infrastruktury portowej ustalonych i pobieranych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20.12.1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1933 z późniejszymi zmianami).

### **§1**

1. Stawki taryfy są stawkami netto wyrażonymi w PLN.
2. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy zastosowanie mają obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy prawa.
3. W przypadku, gdy łączna suma opłat portowych należnych na podstawie niniejszej taryfy za jedno zawinięcie statku wynosi mniej niż 43,53 PLN, użytkownik infrastruktury zobowiązany jest do zapłaty kwoty 43,53 PLN.
4. Celem prawidłowego naliczania opłat portowych każdy statek przybywający do portu zobowiązany jest do złożenia Głównemu Dyspozytorowi Portu pisemnego zgłoszenia wejścia i wyjścia statku do lub z portu (z wyłączeniem statków, dla których zastosowanie będzie miał § 4 ust. 2 i 3 oraz § 7 ust. 2 i 3). Dopuszcza się możliwość zgłoszenia wejścia lub wyjścia statku do lub z portu pocztą elektroniczną na adres: [glowny.dyspozytor@portgdansk.pl](mailto:glowny.dyspozytor@portgdansk.pl) lub faksem na numer: +48 58 737 63 76. Zgłoszenie powinno zawierać następujące informacje:
  - nazwa statku,
  - numer IMO,
  - typ statku i jego wymiary (długość całkowita, maksymalna szerokość, zanurzenie na wejściu do portu, zanurzenie wg letniej linii wodnej,
  - GT, NT oraz DWT statku,
  - nazwę armatora, nazwę agenta i jego adres, oraz inne dane kontaktowe (telefon, adres poczty elektronicznej),
  - nazwę portu, z którego statek przyplłynął i nazwę portu, do którego wypływa,
  - krótki opis ładunku: ilość i rodzaj,
  - liczbę pasażerów,
  - nazwy nabrzeży lub stanowisk, do których zacumuje statek podczas pobytu w porcie,
  - cel wejścia do portu,
  - dane płatnika.

Statki żeglugi morskiej zobowiązane są dodatkowo do przekazania informacji o odpadach znajdujących się na statku. Informacje należy przekazać za pomocą systemu

kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS - Polish Harbour Information and Control System).

Zgłoszenia wejścia lub wyjścia statku oraz przekazania informacji o odpadach dokonuje kapitan statku bądź przedstawiciel armatora - agent.

5. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku lub ważna karta bezpieczeństwa, które zobowiązany jest doręczyć Zarządowi Morskiego Portu Gdańsk S.A. kapitan statku bądź przedstawiciel armatora- agent.
  - a) Dla zbiornikowców posiadających podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłat stanowi pojemność brutto (GT) pomniejszona o pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych, określonych w:
    - uznanym świadectwie,
    - międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku zawierającym w rubryce "Uwagi" odpowiedni wpis zgodnie z Rezolucją Międzynarodowej Organizacji Morskiej A.747(18), pod warunkiem, iż podwójne dno odpowiada wymogom Reguły 13 F załącznika nr I do Protokołu z 1978 r. do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, sporządzonej w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym tej konwencji, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 roku (Dz. U. z 1987 r. nr 17 poz. 101) oraz Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 26 września 1997 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 761) zwanym Konwencją MARPOL.
  - b) Dla kontenerowców otwartych „open top” podstawę wymiaru opłat stanowi zredukowana pojemność brutto (GT) określona w:
    - uznanym świadectwie,
    - Międzynarodowym świadectwie pomiarowym (1969) statku zawierającym w rubryce „Uwagi” odpowiedni wpis zgodnie z Rezolucją Międzynarodowej Organizacji Morskiej MSC.234(82);
  - c) Ustala się maksymalną podstawę naliczania opłat dla statków pasażerskich o pojemności brutto (GT) co najmniej 60.000 jednostek.
  - d) Ustala się maksymalną podstawę naliczania opłat dla kontenerowych statków oceanicznych o pojemności brutto (GT) co najmniej 82.000 jednostek.
6. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające tonaż rejestrowy brutto (BRT) przyjmuje się do ustalenia opłaty portowej, iż 1 BRT = 1 GT.
7. Jeżeli w świadectwie pomiarowym statku wykazane są różne pojemności statku lub statek posiada dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczenia opłaty jest pomiar wyższy.
8. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto (GT):
  - a) statku żeglugi morskiej - opłatę pobiera się od pojemności brutto statku (V) wynikającej z iloczynu jego długości całkowitej (L), szerokości max (B) i zanurzenia według letniej marki jednostki (D), z zaokrągleniem wzwyż do pełnego jednego m<sup>3</sup> według wzoru określającego, iż 1 GT = 1 m<sup>3</sup> pojemności brutto V,

- b) statku żeglugi portowej i śródlądowej - opłatę pobiera się od pojemności brutto statku (V) wynikającej z iloczynu jego długości całkowitej (L), szerokości max (B) i wysokości bocznej jednostki (H) z zaokrągleniem wzwyż do pełnego jednego m<sup>3</sup> według wzoru określającego, iż 1 GT = 0,25 m<sup>3</sup> pojemności brutto V.
9. W przypadku statków wychodzących ze stoczni po przebudowie lub remoncie, podstawę wymiaru opłat stanowi pojemność brutto (GT), jaką statek posiada w dniu wyjścia z portu.
10. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane statku zawarte w Rejestrze Żeglugowym Lloyd'a.

## §2

Użyte w niniejszej taryfie określenia oznaczają:

1. "Linia regularna" - zgłoszona na piśmie przez armatora lub agenta linia żeglugowa pomiędzy Portem Gdańsk a portami polskimi lub obcymi i zaakceptowana na piśmie przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. w formie umowy zawartej pomiędzy zgłaszającym a Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A., z wyłączeniem przypadków wejść lub wyjść statku do lub z portu w związku z przewozami ładunków całostatkowych, jeżeli taki przewóz odbywa się na warunkach umowy czarterowej. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. jest uprawniony do żądania w każdym czasie od zgłaszającego dodatkowych informacji na piśmie, zaś zgłaszający zobowiązany jest do udzielenia odpowiednich informacji pod rygorem odmowy lub cofnięcia akceptacji przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Linia regularna powinna spełniać również następujące warunki:

- a) Wejście statku do portu przynajmniej 1 raz na 2 miesiące,
  - b) Obowiązek przekazania najpóźniej w 25. dniu każdego bieżącego miesiąca lub w ostatnim dniu roboczym poprzedzającym 25. dzień miesiąca, jeśli przypada on w sobotę, niedzielę lub inny dzień świąteczny, aktualny rozkład zawinięć na miesiąc kolejny, w którym uwzględnione zostaną porty zawinięć i częstotliwość dla każdego serwisu.
2. W Porcie Gdańsk wyróżnia się dwa rodzaje linii regularnej, w zależności od geograficznego obszaru żeglugi:
    - a) oceaniczną - w ramach której oprócz zawinięć do Portu Gdańsk statek odbywa rejs poza porty europejskie, poza porty Morza Czarnego oraz afrykańskiego i azjatyckiego wybrzeża Morza Śródziemnego, poza terytorium Maroka;
    - b) inną - w ramach której oprócz zawinięć do Portu Gdańsk statek odbywa rejs w obszarze portów europejskich, portów Morza Czarnego oraz afrykańskiego i azjatyckiego wybrzeża Morza Śródziemnego z uwzględnieniem terytorium Maroka;
  3. "Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku" - świadectwo pomiarowe wydane na podstawie Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 nr 56 poz. 247) bądź innej umowy międzynarodowej w tym zakresie, której stroną jest Rzeczpospolita Polska.

4. "Uznane świadectwo" - Międzynarodowy Certyfikat Zapobiegania Rozlewom Olejowym - IOPP wystawiony przez właściwy banderze statku urząd stwierdzający, iż statek posiada podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe.
5. "Tydzień" - oznacza okres rozpoczynający się w poniedziałek o godz. 00:01 i kończący się w najbliższą niedzielę o godz. 24:00.
6. „Miesiąc” – oznacza 30 kolejnych następujących po sobie dni.
7. "Zatoka Gdańska" - oznacza w rozumieniu niniejszej taryfy obszar wód ograniczony linią łączącą Hel z punktem styku polsko-rosyjskiej granicy państwowej, obejmujący wszystkie porty w nim położone.
8. "Kontenerowy statek oceaniczny" - statek kontenerowy odbywający rejs poza porty europejskie, porty Morza Czarnego oraz afrykańskiego i azjatyckiego wybrzeża Morza Śródziemnego z uwzględnieniem terytorium Maroka.
9. „Open Top” – kontenerowiec otwarty, oznaczający statek zaprojektowany do przewozu kontenerów, którego poprzeczny przekrój kadłuba ma kształt litery „U”, a całkowita powierzchnia w świetle otworów luków ładunkowych wynosi nie mniej niż 66,7% całkowitej powierzchni poziomego przekroju kadłuba w obrębie ładowni, na poziomie pokładu górnego, posiadający dno podwójne i wysokie nadbudowy burtowe, nie posiadający pokryw na pokładzie górnym ani pełnego pokładu powyżej linii maksymalnego zanurzenia.

### §3

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla statków żeglugi morskiej za wejście statku do portu i wyjście statku z portu, przejście statku tranzytem przez obszar portu oraz zapewnienie odbioru odpadów ze statku według następujących stawek naliczanych za 1 GT:

Lp.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty (PLN/1 GT)
1	Samochodowce	0,75
2	Drobnicowce	2,08
3	Chłodniowce	2,30
4	Kontenerowce	1,07
5	Statki typu "Ro-Ro"	0,95
6	Masowce o pojemności brutto (GT) do 38 000 jednostek	2,30
7.	Masowce o pojemności brutto (GT) powyżej 38 000 jednostek	2,40
8	Statki pasażerskie	0,61

9	Promy	0,45
10	Statki pasażersko-towarowe	0,45
11	Zbiornikowce o pojemności brutto (GT) do 38 000 jednostek / gazowce o pojemności brutto (GT) do 38 000 jednostek	2,70
12	Zbiornikowce o pojemności brutto (GT) powyżej 38 000 jednostek / gazowce o pojemności brutto (GT) powyżej 38 000 jednostek	2,91
13	Zestawy pchane i zespoły holownicze	2,14
14	Pozostałe statki żeglugi morskiej	2,08

2. Wysokość opłaty tonażowej dla statków każdego typu linii regularnej i promów wchodzących do portu:
  - a) co najmniej 8 razy w tygodniu wynosi 45%,
  - b) co najmniej 6 razy w tygodniu wynosi 50%,
  - c) co najmniej 4 razy w tygodniu wynosi 55%,
  - d) 3 razy w tygodniu wynosi 65%,
  - e) 2 razy w tygodniu wynosi 70%,
  - f) 1 raz w tygodniu wynosi 75%,
  - g) rzadziej niż 1 raz w tygodniu, jednak nie rzadziej niż 2 razy w miesiącu wynosi 80%,
  - h) przynajmniej 1 raz na 2 miesiące wynosi 90%,

- odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.
3. Wysokość opłaty tonażowej wskazanej w § 3 ust. 2 liczona jest oddzielnie dla poszczególnych typów linii regularnej wskazanych w § 2 ust. 2
4. Ustala się opłatę tonażową dla statków pasażerskich wchodzących do portu Gdańsk zależną od liczby zawinięć w roku kalendarzowym
  - a) od 2. do 3. zawinięcia opłata wynosi 90%,
  - b) od 4. do 5. zawinięcia opłata wynosi 70%,
  - c) od 6. zawinięcia opłata wynosi 60%,

- odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.
5. Dla nowo zbudowanych statków żeglugi morskiej i nowo zbudowanych kadłubów wychodzących z portu lub stoczni oraz statków wchodzących do portu lub stoczni wyłącznie w celu remontu, przebudowy, rozbiórki, złomowania, dokonania prób uciągu bądź uzupełnienia paliwa, prowiantu lub materiałów wyposażenia i niewykonujących czynności handlowych, jeżeli ich pobyt w porcie lub stoczni ogranicza się jedynie do czasu niezbędnego do wykonania tych czynności, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1. W przeciwnym wypadku statek uiszcza pełną opłatę tonażową.

6. Dla statków zatrzymujących się na redzie i dokonujących tam załadunku lub wyładunku towarów bądź odprawy pasażerów lub wykonujących usługi na rzecz podmiotu trzeciego za wynagrodzeniem, opłata wynosi 50% stawki opłaty określonej w ust. 1.
7. Dla statków żeglugi morskiej wchodzących do portu wyłącznie na postój i niewykonujących czynności handlowych, opłata wynosi 50% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.
8. Dla statków przechodzących w tranzycie przez obszar portu i niewykonujących czynności handlowych, opłata pobierana jest od przejścia statku w jedną stronę i wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.
9. Stawki opłat tonażowych określone w ust. 1 obejmują opłatę za odbiór odpadów ze statków. W opłacie tonażowej Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór odpadów w ramach ustalonych norm, które przedstawia poniższa tabela, uzależnionych od lokalizacji ostatniego portu zawinięcia, z zastrzeżeniem ust. 9 i spełnienia określonych warunków zgodnie z Informacją o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków morskich w Porcie Gdańsk.

Typ odpadów	Jednostka	Lokalizacja ostatniego portu zawinięcia:		
		M. Bałtyckie	M. Północne	pozostałe akweny
odpady olejowe i ich mieszaniny	m <sup>3</sup>	3,0	7,0	12,0
odpady stałe	m <sup>3</sup>	0,5	0,6	0,7
ścieki sanitarne	m <sup>3</sup>	3,0	6,0	7,0

Pojęcia:

odpady olejowe i ich mieszaniny - rozumie się: odpady wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 73/78 - szlam, wody zęzowe i inne, tj. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe;

odpady stałe - rozumie się: odpady wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 73/78 z uwzględnieniem wytycznych do wdrażania tego załącznika: odpady kuchenne, tworzywa sztuczne, inne;

"ścieki sanitarne" - rozumie się ścieki wymienione w załączniku IV Konwencji MARPOL 73/78.

10. W przypadku promów i statków pasażerskich opłata tonażowa obejmuje 1/3 zdanej ilości odpadów stałych i ścieków.
11. Szczegółowe warunki i procedury odbioru odpadów określa informacja o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków morskich w Porcie Gdańsk, dostępna na stronie [www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl) lub za pośrednictwem Głównego Dyspozytora Portu.

#### §4

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla statków żeglugi portowej i śródlądowej oraz dla kutrów rybackich i łodzi rybackich za wejście statku do portu i wyjście statku z portu za 1 GT:

Lp.	Typ statku	Wysokość opłaty (PLN/1 GT)
1	Holowniki i pchacze	1,74
2	Barki, krypy i pontony - bez napędu	0,14
3	Barki i krypy z napędem	0,44
4	Bunkierki	0,44
5	Kutry rybackie i łodzie rybackie	0,00
6	Pozostałe statki	0,44

2. Ustala się zryczałtowaną roczną opłatę tonażową, pobieraną od statków stale zatrudnionych w porcie, wykonujących rejsy wewnątrzportowe oraz w rejonie Zatoki Gdańskiej. Złożenie do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. deklaracji dotyczącej zapłaty zryczałtowanej rocznej opłaty tonażowej oraz zgłoszenie statków przez armatora w celu ustalenia wymiaru zryczałtowanej rocznej opłaty tonażowej za dany rok kalendarzowy, powinno nastąpić najpóźniej do dnia 15 stycznia danego roku kalendarzowego, którego te opłaty dotyczą. Termin określony w zdaniu poprzedzającym nie podlega przedłużeniu lub przywróceniu.
3. Wysokość zryczałtowanej rocznej opłaty tonażowej, o której mowa w § 4.2, ustala się poprzez pomnożenie stawki opłaty jednorazowej określonej w §4.1 przez współczynnik 30. Zryczałtowana roczna opłata tonażowa może zostać zapłacona maksymalnie w dwóch równych ratach, wymagalnych na koniec pierwszego i trzeciego kwartału danego roku kalendarzowego. Kontrahenci rozpoczynający działalność w trakcie roku kalendarzowego, w terminie do jednego miesiąca od rozpoczęcia działalności składają deklarację zapłaty zryczałtowanej rocznej opłaty tonażowej i wpłacają zryczałtowaną roczną opłatę tonażową proporcjonalnie do pozostałej liczby pełnych miesięcy danego roku kalendarzowego w okresie od daty złożenia deklaracji do końca danego roku kalendarzowego. Ta sama zasada dotyczy kontrahentów kończących działalność w Porcie Gdańsk w trakcie roku kalendarzowego, którzy w terminie do 30 dni od daty zakończenia działalności złożą do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. wniosek o zwrot niewykorzystanej części zryczałtowanej rocznej opłaty tonażowej, zawierający odpowiednie dokumenty potwierdzające zakończenie działalności w Porcie Gdańsk przez kontrahenta ubiegającego się o zwrot niewykorzystanej części opłaty lub oświadczenie kontrahenta w tej kwestii.
4. Statki niewymienione w ust. 2 uiszczają jednorazowe opłaty tonażowe zgodnie z ust. 1.

## §5

Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla statków wchodzących do portu w innym celu niż wykonywanie czynności handlowych:

a)	schronienie przed niepokodą	0,00 PLN;
b)	uzyskanie pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera	
c)	złożenie oficjalnej kurtuazyjnej wizyty	
d)	lodołamacze	
e)	statki szkolne	
f)	statki sportowe	
g)	statki hydrograficzne	
h)	jachty sportowe i rekreacyjne	
i)	każdy statek poniżej 6 metrów długości	
j)	statki żeglugi portowej i śródlądowej - uzupełnienie paliwa, materiałów lub wyposażenia	
k)	statki żeglugi portowej i śródlądowej - remont, przebudowa, rozbiórka lub złomowanie	

Statki wymienione w § 5 ponoszą koszty odbioru odpadów w pełnej wysokości.

## §6

1. Ustala się opłatę przystaniową dla statków żeglugi morskiej pobieraną za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani za 1 GT:

Lp.	Typ statku	Czas użytkowania infrastruktury portowej	Wysokość opłaty (PLN/1 GT)
1	Promy i statki pasażersko-towarowe, "ro-ro", samochodowce, pasażerskie	Za czas zajmowania nabrzeża uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz za pierwsze 12 godzin przed i 4 godziny po tym czasie	0,18



2	Zbiornikowce, masowce, gazowce	Za czas zajmowania nabrzeża uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz za pierwsze 12 godzin przed i 4 godziny po tym czasie	0,36
3	Pozostałe statki	Za czas zajmowania nabrzeża uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz za pierwsze 12 godzin przed i 4 godziny po tym czasie	0,49

2. Wysokość opłaty przystaniowej dla statków każdego rodzaju linii regularnej i promów wchodzących do portu
  - a) co najmniej 8 razy w tygodniu wynosi 45%,
  - b) co najmniej 6 razy w tygodniu wynosi 50%,
  - c) co najmniej 4 razy w tygodniu wynosi 55%,
  - d) 3 razy w tygodniu wynosi 65%,
  - e) 2 razy w tygodniu wynosi 70%,
  - f) 1 raz w tygodniu wynosi 75%,
  - g) rzadziej niż 1 raz w tygodniu, jednak nie rzadziej niż 2 razy w miesiącu wynosi 80%,
  - h) przynajmniej 1 raz na 2 miesiące wynosi 90 %,

- odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.
3. Wysokość opłaty przystaniowej wskazanej w § 6 ust. 2 liczona jest oddzielnie dla poszczególnych typów linii regularnej wskazanych w § 2 ust. 2
4. W przypadku, gdy statek wykonujący czynności za/wyładunkowe korzysta podczas pobytu w porcie z nabrzeży lub przystani należących do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i do innych właścicieli, wysokość opłaty przystaniowej pobieranej przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. wynosi 50% odpowiedniej stawki opłaty wymienionej w ust. 1.
5. Dla nowo zbudowanych statków żeglugi morskiej i nowo zbudowanych kadłubów wychodzących z portu oraz statków wchodzących do portu wyłącznie w celu remontu, przebudowy, rozbiórki, złomowania, dokonania prób uciągu bądź uzupełnienia paliwa, prowiantu lub materiałów wyposażenia i niewykonujących czynności handlowych, jeżeli ich pobyt w porcie ogranicza się jedynie do czasu niezbędnego do wykonania tych czynności, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.
6. Dla statków żeglugi morskiej wchodzących do portu wyłącznie na postój i niewykonujących czynności handlowych, opłata wynosi 50% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.

7. Pozostawianie statku przy nabrzeżu po czasie użytkowania nabrzeża określonym w ust. 1 traktowane jest jako postój statku, za co Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. pobiera opłatę postojową, której wysokość oraz warunki postoju określono w odrębnym cenniku.

## §7

1. Ustala się opłatę przystaniową dla statków żeglugi portowej i śródlądowej oraz dla kutrów rybackich i łodzi rybackich, pobieraną za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani za 1 GT:

Lp.	Typ statku	Wysokość opłaty (PLN/1 GT)
1	Holowniki i pchacze	0,27
2	Barki, krypy i pontony - bez napędu	0,05
3	Barki i krypy z napędem	0,14
4	Bunkierki	0,14
5	Kutry rybackie i łodzie rybackie	0,00
6	Pozostałe statki	0,14

2. Ustala się zryczałtowaną roczną opłatę przystaniową, pobieraną od statków stale zatrudnionych w porcie, wykonujących rejsy wewnątrzportowe oraz w rejonie Zatoki Gdańskiej. Złożenie do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. deklaracji dotyczącej zapłaty zryczałtowanej rocznej opłaty przystaniowej oraz zgłoszenie statków przez armatora w celu ustalenia wymiaru zryczałtowanej rocznej opłaty przystaniowej za dany rok kalendarzowy, powinno nastąpić najpóźniej do 15 stycznia danego roku kalendarzowego, którego te opłaty dotyczą. Termin określony w zdaniu poprzedzającym nie podlega przedłużeniu lub przywróceniu.
3. Wysokość zryczałtowanej rocznej opłaty przystaniowej, o której mowa w § 7.2, ustala się poprzez pomnożenie stawki opłaty jednorazowej określonej w § 7.1 przez współczynnik 30. Zryczałtowana roczna opłata przystaniowa może zostać zapłacona maksymalnie w dwóch równych ratach, wymagalnych na koniec pierwszego i trzeciego kwartału danego roku kalendarzowego. Kontrahenci rozpoczynający działalność w trakcie roku kalendarzowego, w terminie do jednego miesiąca od rozpoczęcia działalności składają deklarację zapłaty zryczałtowanej rocznej opłaty przystaniowej i wpłacają zryczałtowaną roczną opłatę przystaniową proporcjonalnie do pozostałej liczby pełnych miesięcy danego roku kalendarzowego, w okresie od daty złożenia deklaracji do końca danego roku kalendarzowego. Ta sama zasada dotyczy kontrahentów kończących działalność w Porcie Gdańsk w trakcie roku kalendarzowego, którzy w terminie do 30 dni od daty zakończenia działalności złożą do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. wniosek o zwrot niewykorzystanej części zryczałtowanej rocznej opłaty przystaniowej, zawierający odpowiednie dokumenty potwierdzające zakończenie

działalności w Porcie Gdańsk przez kontrahenta ubiegającego się o zwrot niewykorzystanej części opłaty lub oświadczenie kontrahenta w tej kwestii.

4. Statki niewymienione w ust. 2 uiszczają jednorazowe opłaty przystaniowe zgodnie z ust. 1.
5. Zryczałtowane roczne i jednorazowe opłaty przystaniowe obejmują należności Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. za pozostawianie statku przy nabrzeżu do czterech godzin po zakończeniu czynności eksploatacyjnych lub handlowych. Pozostawianie statku przy nabrzeżu po tym czasie traktowane jest jako postój statku, za co Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. pobiera opłatę postojową, której wysokość oraz warunki postoju określono w odrębnym cenniku.

### §8

Ustala się wysokość opłaty przystaniowej dla statków wchodzących do portu w innym celu niż wykonywanie czynności handlowych:

a)	schronienie przed niepogodą	
b)	uzyskanie pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera	
c)	złożenie oficjalnej kurtuazyjnej wizyty	
d)	lodołamacze	
e)	statki szkolne	
f)	statki sportowe	
g)	statki hydrograficzne	
h)	jachty sportowe i rekreacyjne	
i)	każdy statek poniżej 6 metrów długości	
j)	statki żeglugi portowej i śródlądowej - uzupełnienie paliwa, materiałów lub wyposażenia	
k)	statki żeglugi portowej i śródlądowej - remont lub przebudowa	

### §9

1. Ustala się opłatę pasażerską pobieraną za zejście pasażera na ląd albo za wejście pasażera na statek:

Lp.	Typ statku	Wysokość opłaty (PLN/1 pasażer)

1	Promy i statki pasażersko-towarowe	3,10
2	Statki pasażerskie i inne statki żegluga morskiej	4,81
3	Statki żegluga portowej i śródlądowej w ruchu krajowym	0,00

2. Wysokość opłaty pasażerskiej obliczana jest na podstawie liczby pasażerów wykazanych w zgłoszeniu wejścia lub wyjścia statku do portu, dostępnym w systemie PHICS (Polish Harbour Information and Control System).
3. Opłata za pasażera odbywającego podróż statkiem pasażerskim w ruchu okrężnym pobierana jest jednokrotnie.
4. Wysokość opłaty pasażerskiej dla statków żegluga morskiej wykonujących rejsy do 80 mil morskich wynosi 20% stawki opłaty określonej w ust. 1 - lp. 2 tabeli.

### **§10**

Stosownie do zalecenia Międzynarodowej Organizacji Pracy Nr 138 dotyczące udogodnień socjalno-kulturalnych dla marynarzy w portach i na morzu z 1970 r., Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. pobiera opłaty na fundusz socjalny i kulturalny dla marynarzy w wysokości PLN 0,02/1 GT. Opłata nie może przekroczyć jednorazowo PLN 304,73.

### **§11**

Wysokość Opłat podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości Opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób, będzie obowiązywać od dnia 1 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

### **§12**

Postanowienia szczególne:

1. Drobnicowce przewożące wyłącznie kontenery rozlicza się jak kontenerowce.
2. Pobiera się jednokrotną opłatę tonażową i przystaniową od statków żegluga morskiej dokonujących wyjścia na redę pomiędzy czynnościami wyładunkowymi i/lub załadunkowymi.
3. Roczne opłaty wynikające z zasad określonych w § 4 oraz w § 7 stosuje się również dla statków żegluga morskiej uprawiających wyłącznie żeglugę w rejonie Zatoki Gdańskiej.
4. Dla statków wchodzących do Portu Gdańsk spoza rejonu Zatoki Gdańskiej i/lub wychodzących z Portu Gdańsk poza rejon Zatoki Gdańskiej do obliczenia opłat portowych stosuje się § 3 i § 6.
5. Za wykonanie prób technicznych na akwenach ZMPG S.A. wprowadza się opłatę PLN 2.176,64 za każdą próbę.

6. ZMPG S.A., w szczególnych przypadkach, na uzasadniony wniosek armatora lub agenta, może zastosować według własnego uznania stawkę opłat portowych w innej wysokości, niż wysokość wskazana w treści Taryfy opłat portowych ZMPG S.A. lub zastosować dodatkowe, uzasadnione gospodarczo upusty, niewynikające bezpośrednio z treści Taryfy.
7. W przypadku naruszenia przepisów zawartych w § 2 ust. 1 lit. a) i b) nie będą miały zastosowania zapisy zawarte w § 3 ust. 2 oraz § 6 ust. 2, przy wejściach statków do portu w okresie kolejnych 2 (dwóch) miesięcy.
8. W przypadku naruszenia przez armatora lub reprezentującego go agenta warunków płatności z tytułu zawinięć statków żeglugi liniowej określonych przez ZMPG S.A. na fakturze wystawionej z tego tytułu, ZMPG S.A. ma prawo do zawieszenia upustów od opłat portowych określonych w § 3 ust. 2 oraz §. 6 ust. 2, do czasu uregulowania zaległości płatniczych wraz z odsetkami względem ZMPG S.A. przez armatora lub jego agenta.
9. Niniejsza taryfa obowiązuje od 1 kwietnia 2020 r.

## **Cennik opłat postojowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.**

Niniejszy cennik, określający warunki postoju statków w porcie oraz wysokość opłat postojowych za postój statku został przyjęty uchwałą Zarządu nr 151/2014 z dnia 30.04.2014 r., zmieniony decyzją Zarządu z dnia 21.03.2017 r., uchwałą Zarządu nr 488/2018 z dnia 28.11.2018 r., oraz uchwałą Zarządu nr 43/2020 z dnia 23 stycznia 2020 r.

### **§1**

1. Opłata postojowa określona w niniejszym cenniku pobierana jest od:
  - a. statków, które zgodnie z pisemnym zgłoszeniem wejścia statku do portu złożonym do Głównego Dyspozytora Portu, wchodzą do portu wyłącznie na postój;
  - b. statków żeglugi morskiej, portowej lub śródlądowej, które korzystają z nabrzeża lub przystani po upływie 12 godzin od zacumowania przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych;
  - c. statków żeglugi morskiej, portowej lub śródlądowej, które korzystają z nabrzeża lub przystani po upływie 4 godzin od zakończenia czynności eksploatacyjnych lub handlowych.
2. Opłata postojowa naliczana jest za metr bieżący (mb) długości statku za każdą rozpoczętą dobę postoju i jest stawką netto wyrażoną w PLN.
3. Celem prawidłowego naliczenia opłaty postojowej statek przybywający do portu zobowiązany jest do złożenia Głównemu Dyspozytorowi Portu pisemnego zgłoszenia wejścia lub wyjścia statku do lub z portu zgodnie z zapisami obowiązującymi w "Taryfie opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A".
4. Celem prawidłowego określenia czasu postoju statku zobowiązuje się przedstawiciela statku do dostarczenia Głównemu Dyspozytorowi Portu dokumentu "Statement of facts" (zestawienie faktów) potwierdzonego przez każdą ze stron tj. operatora przeładunkowego i kapitana statku.
5. Każdorazowo, po zgłoszeniu przez armatora lub reprezentującego go agenta wejścia statku do portu, warunki postoju oraz miejsce postoju określa Główny Dyspozytor Portu.
6. Podstawą do ustalenia wysokości opłaty postojowej jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku lub ważna karta bezpieczeństwa, które zobowiązany jest doręczyć Zarządowi Morskiego Portu Gdańsk S.A. kapitan statku lub przedstawiciel armatora - agent.
7. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane statku zawarte w Rejestrze Żegludowym Lloyd'a.

### **§2**

Ustala się wysokość opłat postojowych dla statków żeglugi morskiej, portowej lub śródlądowej cumujących przy nabrzeżach portowych, z wyłączeniem statków, o których mowa w §3 niniejszego cennika, według następujących stawek naliczanych za metr bieżący długości statku.

Lp.	Typ statku	Czas użytkowania infrastruktury portowej	Wysokość opłaty (PLN/1mb/doba)
1	Promy i statki pasażersko-towarowe, "ro-ro", samochodowce, pasażerskie	Za czas zajmowania nabrzeża po upływie 12 godzin od zacumowania przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych oraz po upływie 4 godzin od zakończenia ww. czynności	15
2	Zbiornikowce, masowce, gazowce	Za czas zajmowania nabrzeża po upływie 12 godzin od zacumowania przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych oraz po upływie 4 godzin od zakończenia ww. czynności	14
3	Pozostałe statki	Za czas zajmowania nabrzeża po upływie 12 godzin od zacumowania przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych oraz po upływie 4 godzin od zakończenia ww. czynności	12
4	Wszystkie statki zgodnie §1 pkt.1a	Za czas zajmowania nabrzeża od momentu zacumowania do momentu odcumowania do/od infrastruktury portowej	16

### §3

Warunki postoju statku przy nabrzeżu powyżej pięciu dni będą przedmiotem odrębnych ustaleń pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A. a armatorem lub jego przedstawicielem - agentem.

### §4

Od statków, które na mocy odrębnych przepisów, a w szczególności przepisów Ustawy o portach i przystaniach morskich, zwolnione są z opłat portowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. nie pobiera opłaty postojowej.

### §5

Wysokość Opłat podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości Opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

Niniejsza taryfa obowiązuje od dnia 1 kwietnia 2020 r. Niniejszy cennik opłat postojowych obowiązuje od dnia 1 kwietnia 2020 r.

## **Rodzaje odpadów ze statków przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych**

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku morskiego:

- odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL 73/78,
- odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL 73/78,
- ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL 73/78,
- pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL 73/78.

### **ODPADY OLEJOWE I ICH MIESZANINY**

Odpady wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 73/78 - odpady olejowe i ich mieszaniny:

- szlam,
- wody zęzowe,
- inne tj. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe.

### **Warunki odbioru:**

Statek morski zdający odpady olejowe w Porcie Gdańsk musi spełnić następujące warunki:

- złącze do usuwania wód zęzowych musi być zgodne z wymaganiami określonymi w Prawidle 19 Załącznika I do Konwencji MARPOL 73/78,
- wydajność pomp statkowych nie może być mniejsza niż 7,5 m<sup>3</sup>/h,
- odczyn wód zęzowych musi mieścić się w granicach pH 6,5 – 9,
- odpady olejowe muszą być podgrzane do temperatury zapewniającej sprawne dokonanie odbioru, nie wyższej jednak niż 60°C,
- odpady zaolejone stałe muszą być umieszczone w oznakowanych workach lub bezzwrotnych pojemnikach.

Kapitan statku lub agent w jego imieniu, przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk, przekazuje informację o odpadach lub ściekach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Kapitan lub agent statku odpowiada za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie PHICS, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku:

- przynajmniej na 24 godz. przed wejściem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli jest ona niedostępna na 24 godz. przed przybyciem do portu,
- najpóźniej w momencie wyjścia z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godz.

### **Portowe urządzenia odbiorcze**

- odbiór wód zęzowych i szlamów od strony lądu odbywa się oznakowanymi samochodami-cysternami podstawianymi pod burtę statku,
- odbiór wód zęzowych i szlamów od strony wody odbywa się oznakowaną barką,
- odbiór odpadów zaolejonych stałych odbywa się bezpośrednio ze statku na oznakowany samochód podstawiony pod burtę statku.



W ramach opłaty tonażowej, jeśli statek spełni przedstawione wyżej warunki, ZMPG S.A. zapewnia odbiór następującej ilości odpadów olejowych i ich mieszanin:

Źródło odpadów	Jednostka	Lokalizacja ostatniego portu zawinięcia		
		Morze Bałtyckie	Morze Północne	pozostałe akweny
Wszystkie statki [m <sup>3</sup> ]		3,0*	7,0*	12,0*

\* Ilość odpadów zaolejonych z grupy "inne" nie może być większa niż **0,5 m<sup>3</sup>**

Opłaty za odbiór dodatkowych ilości odpadów olejowych i ich mieszanin ponad normę ustaloną w powyższej tabeli oraz za odbiór w warunkach specjalnych, określone zostały w tabeli poniżej.

### ODPADY STAŁE

Odpady wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 73/78 z uwzględnieniem wytycznych do wdrażania tego załącznika - odpady stałe:

#### Warunki odbioru:

- Odpady stałe zdawane przez statek morski w Porcie Gdańsk muszą być posegregowane na grupy wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 73/78 i umieszczone w oznakowanych workach lub bezzwrotnych pojemnikach.

oznaczenie wg MARPOL	rodzaj odpadu
A	Tworzywa sztuczne
B	Odpady żywnościowe
C	Odpady komunalne
D	Olej kuchenny
E	Popiół ze spalarek
F	Odpady operacyjne
G*	Pozostałości ładunkowe
H	Padłe zwierzęta podczas transportu
I	Sieci rybackie

\* za odbiór pozostałości ładunkowych odpowiada odbiorca ładunku i odbiór odbywa się na jego koszt - wg procedury zamieszczonej poniżej

Kapitan statku lub agent w jego imieniu, przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk, przekazuje informację o odpadach lub ściekach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Kapitan lub agent statku odpowiadają za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie PHICS, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku.

- przynajmniej na 24 godz. przed wejściem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli jest ona niedostępna na 24 godz. przed przybyciem do portu,

- najpóźniej w momencie wyjścia z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godz.

### Portowe urządzenia odbiorcze

Odbiór odpadów stałych odbywa się bezpośrednio ze statku na oznakowany samochód podstawiony pod burtę statku.

W ramach opłaty tonażowej, jeśli statek spełni przedstawione wyżej warunki, ZMPG S.A. zapewnia odbiór następującej ilości odpadów stałych:

Źródło odpadów	Jednostka	Ilość odpadów		
Promy i statki pasażerskie	[m <sup>3</sup> ]	<b>1/3 zdanej ilości odpadów</b>		
Pozostałe statki	[m <sup>3</sup> ]	Lokalizacja ostatniego portu zawinięcia		
		Morze Bałtyckie	Morze Północne	pozostałe akweny
		<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>

Opłaty za odbiór dodatkowych ilości odpadów stałych ponad normę ustaloną w powyższej tabeli oraz za odbiór w warunkach specjalnych, określone zostały w tabeli poniżej.

### Warunki odbioru pozostałości ładunkowych:

Zgodnie z przepisami ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, obowiązek odbioru pozostałości ładunkowych ze statków spoczywa na odbiorcy ładunku i odbywa się na jego koszt. Odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków. Przedsiębiorca dokonujący odbioru pozostałości ładunkowych musi spełniać następujące warunki:

- posiadać zezwolenia na zbieranie, transport lub przetwarzanie odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne, bądź działalność jej winna być zarejestrowana w rejestrze prowadzonym przez marszałka województwa zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2013 r. Poz. 21),
- znajdować się w "wykazie" przedsiębiorców świadczących tego rodzaju usługi na terenie ZMPG S.A.

Przedsiębiorcy będą mogli świadczyć usługi odbioru pozostałości ładunkowych na terenie Portu Gdańskiego po wcześniejszym zgłoszeniu się do Działu Ochrony Środowiska ZMPG S.A. z dokumentami wymienionymi w punkcie 1. Po pozytywnej ocenie dostarczonych dokumentów przedsiębiorstwo zostanie zamieszczone w bieżąco aktualizowanym i dostępnym w niniejszej informacji "Wykazie firm świadczących usługę odbioru pozostałości ładunkowych ze statków na terenie ZMPG S.A.". Przedsiębiorcy odbierający pozostałości ładunkowe są zobowiązani do przekazywania do Zespołu Ochrony Środowiska ZMPG S.A. kwartalnych informacji o rodzaju i ilości pozostałości ładunkowych odebranych ze statków morskich w Porcie Gdańsk. Niespełnienie ww. warunków spowoduje skreślenie przedsiębiorcy z w/w wykazu.

Odbiorca pozostałości ładunkowych prowadzi działalność na własny koszt i ryzyko z uwzględnieniem wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów w zakresie transportu odpadów. Ponadto odpowiedzialny jest za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania usługi odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

## ŚCIEKI SANITARNE

Ścieki wymienione w załączniku IV Konwencji MARPOL 73/78 - ścieki sanitarne.

### Warunki odbioru:

Statek morski zdający ścieki sanitarne w porcie Gdańsk musi spełnić następujące warunki:

- złącze do usuwania ścieków sanitarnych musi być zgodne z wymaganiami określonymi w Prawidło 11 Załącznika IV do Konwencji MARPOL 73/78,
- wydajność pomp statkowych nie może być mniejsza niż 7,5 m<sup>3</sup>/h.

Kapitan statku lub agent w jego imieniu, przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk, przekazuje informację o odpadach lub ściekach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Kapitan lub agent statku odpowiadają za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie PHICS, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku.

- przynajmniej na 24 godz. przed wejściem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli jest ona niedostępna na 24 godz. przed przybyciem do portu,
- najpóźniej w momencie wyjścia z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godz.

### Portowe urządzenia odbiorcze

Odbiór ścieków sanitarnych ze statków odbywa się oznakowanymi wozami asenizacyjnymi podstawianymi pod burtę statku lub poprzez punkty odbioru ścieków ze statków.

W ramach opłaty tonażowej, jeśli statek spełni przedstawione wyżej warunki, ZMPG SA zapewnia odbiór następującej ilości ścieków sanitarnych:

Źródło odpadów	Jednostka	Ilość odpadów		
Promy i statki pasażerskie	[m <sup>3</sup> ]	<b>1/3 zdanej ilości odpadów</b>		
Pozostałe statki	[m <sup>3</sup> ]	Lokalizacja ostatniego portu zawinięcia		
		Morze Bałtyckie	Morze Północne	pozostałe akweny
		<b>3,0</b>	<b>6,0</b>	<b>7,0</b>

Opłaty za odbiór dodatkowych ilości ścieków sanitarnych ponad normę ustaloną w powyższej tabeli oraz za odbiór w warunkach specjalnych, określone zostały w tabeli poniżej.

## **POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN**

Pozostałości z oczyszczania spalin wymienione w załączniku VI Konwencji MARPOL 73/78

### **Warunki odbioru:**

Statek morski zdający pozostałości z oczyszczania spalin w Porcie Gdańsk musi spełnić następujące warunki:

- odpady w postaci stałej umieszczone w szczelnie zamkniętych oznakowanych workach lub bezzwrotnych pojemnikach,
- odpady w postaci ciekłej umieszczone w szczelnie zamkniętych bezzwrotnych pojemnikach lub, przy większych ilościach, podane "na burtę" przez pompy statkowe.

W przypadku niespełnienia w/w warunków ZMPG S.A. nie zapewnia odbioru pozostałości z oczyszczania spalin.

Kapitan statku lub agent w jego imieniu, przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk, przekazuje informację o odpadach lub ściekach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Kapitan lub agent statku odpowiadają za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie PHICS, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku:

- przynajmniej na 24 godz. przed wejściem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli jest ona niedostępna na 24 godz. przed przybyciem do portu,
- najpóźniej w momencie wyjścia z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godz.

### **Portowe urządzenia odbiorcze**

- odbiór odpadów płynnych ze statków odbywa się oznakowanymi pojazdami podstawianymi pod burtę statku,
- odbiór odpadów stałych odbywa się bezpośrednio ze statku na oznakowany samochód podstawiony pod burtę statku.

ZMPG S.A. nie zapewnia odbioru pozostałości z oczyszczania spalin w ramach opłaty tonażowej. Koszty odbioru ww. odpadów ponosi armator statku. Ceny jednostkowe za odbiór odpadów zależne są od charakterystyki oraz rodzaju odpadów.

W tabeli poniżej przedstawione zostały obowiązujące w Porcie Gdańsk opłaty za odbiór wyżej wymienionych odpadów dla statków spełniających przedstawione wyżej warunki oraz za odbiór w warunkach specjalnych.

## Taryfa opłat dodatkowych i specjalnych pobieranych przez ZMPG S.A.

l.p.	Rodzaj operacji	Cena w PLN
<b>Odpady olejowe i ich mieszaniny</b>		
1.	Odbiór ilości ponadnormatywnych - w postaci ciekłej	91,42 / m <sup>3</sup>
2.	Odbiór ilości ponadnormatywnych - w postaci stałej	261,19 / m <sup>3</sup>
3.	Odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru - w postaci ciekłej	130,60 / m <sup>3</sup>
4.	Odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru - w postaci stałej	304,73/ m <sup>3</sup>
<b>Odpady stałe</b>		
5.	Odbiór ilości ponadnormatywnych	104,48 / m <sup>3</sup>
6.	Odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru	156,71 / m <sup>3</sup>
<b>Ścieki sanitarne</b>		
7.	Odbiór ilości ponadnormatywnych	43,53 / m <sup>3</sup>
8.	Odbiór ze statków niespełniających warunków odbioru	65,30 / m <sup>3</sup>
<b>Pozostałości z oczyszczania spalin</b>		
9.	Odbiór odpadów w postaci stałej	1.088,32 / Mg
10.	Odbiór odpadów w postaci ciekłej	117,54 / Mg
<b>Inne opłaty specjalne</b>		
11.	Odbiór w niedziele i święta - dodatek do ilości odbieranych w ramach opłaty tonażowej	34,82 / m <sup>3</sup>
12.	Odbiór w niedziele i święta - dodatek do ilości odbieranych w warunkach specjalnych oraz dla ilości ponadnormatywnych (dodatek do stawki podstawowej z poz. 1-6)	52,23 / m <sup>3</sup>
13.*	Brak gotowości statku do zdanienia odpadów - płatne za każdą rozpoczętą godzinę oczekiwania	348,26 / h
14.	Dezynfekcja ścieków - dodatek	43,53 / m <sup>3</sup>

\* Za brak gotowości statku do zdanienia odpadów uważa się również rezygnację - po wprowadzeniu danych o zdawanych odpadach do formularza w systemie PHICS - z zamówionej wg obowiązującej procedury usługi odbioru odpadów, wpisanej do karty przekazania odpadów jako jedna godzina oczekiwania. Armator nie zostanie obciążony w/w opłatą w przypadku rezygnacji z usługi odbioru na etapie dokładnego ustalania termin odbioru odpadów ze statku pomiędzy Odbiorcą odpadów a kapitanem statku lub jego agentem.

Uwaga: Zgłoszenie chęci zdanienia odpadów w Porcie Gdańsk niezgodnie z obowiązującą "Procedurą odbioru" skutkować będzie wykonaniem usługi wg stawek jak za odbiór ze statków nie spełniających warunków odbioru.

Wysokość Opłat podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości Opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego. Niniejsza taryfa obowiązuje od dnia w 1 kwietnia 2020 r.

## **Pobór wody na statku**

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku morskiego:

Kapitan lub agent statku zawijającego do Portu Gdańsk, chcący korzystać z wody pitnej powinni postępować zgodnie z następującą procedurą:

- Skontaktować się z dostawcą wody na statek, dostępnym pod numerem telefonu +48 58 737 67 81, celem zgłoszenia zapotrzebowania na wodę oraz ustalenia miejsca jej poboru w porcie,
- Spisać wraz z dostawcą wody protokół z wyszczególnieniem:
  - danych płatnika za pobór wody (nazwa firmy lub osoby fizycznej, adres, NIP, KRS)
  - ilości wydanej wody na statek.

Rozliczenie za wodę odbywa się wg następującej stawki:

- w przypadku statków handlowych – 12,41 PLN / m<sup>3</sup> netto
- w przypadku statków pasażerskich – 7,62 PLN / m<sup>3</sup> netto

Minimum opłaty za wodę pitną stanowi należność za 5 m<sup>3</sup> lub 5 ton wody.

Wysokość Opłat podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości Opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków rozliczeń za pobór wody na statek. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

Niniejszy cennik obowiązuje od 1 kwietnia 2020 r.