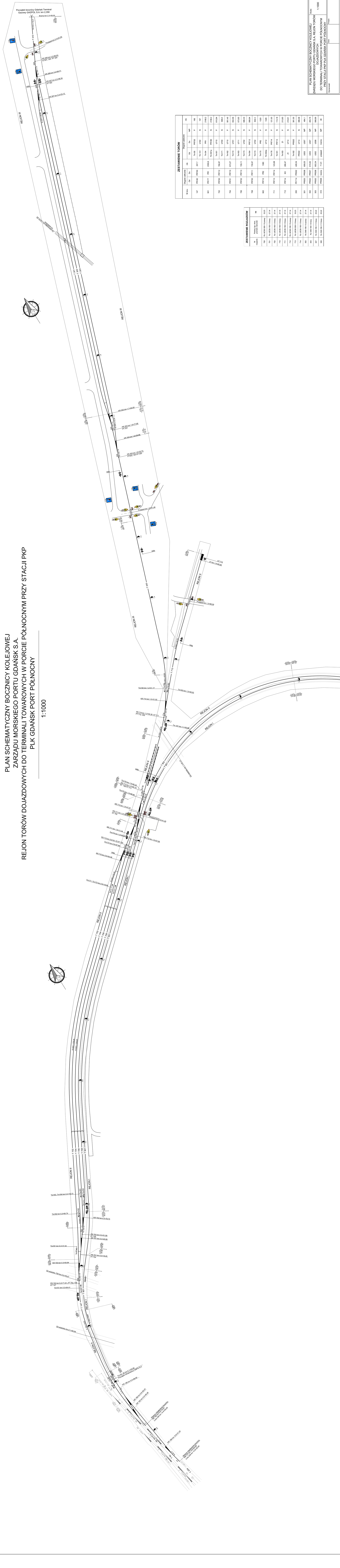


PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ  
ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.  
KOLEJON TORÓW DOJAZDOWYCH DO TERMINALI TOWAROWYCH W PORCIE PÓŁNOCNYM PRZY STACJI PKP  
PLK GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY

[illegible]

| ZESTAWIENIE TOROW |                   |           |        |                 |           |    |        |    |    |
|-------------------|-------------------|-----------|--------|-----------------|-----------|----|--------|----|----|
| Nr toru           | Długość torowiska |           | nr     | Skład torowiska |           |    |        |    |    |
|                   | Cał.              | Dro.      |        | Cał.            | Dro.      | NP | NP     | NP | NP |
| 147               | PR182             | PR700     | 257,7  | Tm195           | PR100     | P  | 196    |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm195           | U102      | P  | 197    |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm195           | PR1       | P  | 2180,2 |    |    |
| 901               | PR177             | PR1       | 228,6  | Tm104           | PR106     | P  | 2198,2 |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm101           | U173      | P  | 613,94 |    |    |
| 702               | PR700             | PR172     | 766,87 | Tm171           | U100      | P  | 506,8  |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm162           | U110      | P  | 591,45 |    |    |
| 704               | PR701             | PR170     | 873,27 | Tm172           | U121      | P  | 584,46 |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm163           | U111      | P  | 573,62 |    |    |
| 706               | PR702             | PR173     | 726,11 | Tm173           | U122      | P  | 590,33 |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm164           | PR172     | P  | 589,94 |    |    |
| 708               | PR700             | PR171     | 726,07 | Tm174           | U102      | P  | 602,3  |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm173           | PR2       | P  | 120    |    |    |
| 902               | PR172             | PR2       | 1380   | Tm1629          | U172      | P  | 120    |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm176           | PR174     | P  | 113,93 |    |    |
| 711               | PR173             | PR174     | 123,08 | Tm181           | PR173     | P  | 113,18 |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm183           | Z1        | P  | 2178,3 |    |    |
| 712               | PR174             | KO        | 266,47 | Z1              | U174      | P  | 2191,1 |    |    |
|                   |                   |           |        | Tm182           | PR162     | P  | 391,55 |    |    |
|                   |                   |           |        | PR162           | U174      | P  | 386,64 |    |    |
| 200               | PR174             | PR170     | 428,34 | U102            | U174      | P  | 464,1  |    |    |
| 301               | PR202             | PR106     | 600,03 | U103            | U107      | NP | 463,36 |    |    |
| 302               | PR202             | PR107     | 616,62 | U103            | U107      | NP | 463,36 |    |    |
| 303               | PR202             | PR108     | 663,34 | U103            | U108      | NP | 566,68 |    |    |
| 310               | PR108             | torowisko | 71,51  | przetarg        | torowisko |    |        |    | 48 |