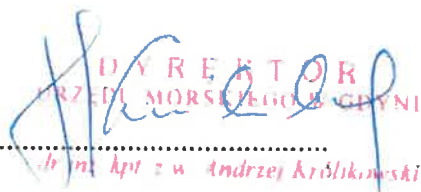


ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

ZATWIERDZAM


DIREKTOR
ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK
.....
inż. mgr inż. Andrzej Królikowski

PLAN
ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ WÓD
PORTOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD
MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

Gdańsk, kwiecień 2012 r.

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

KARTA UZGODNIEN

Komenda Miejskiej Straży Pożarnej w Gdańsku

02.05.2012

data

pieczęć

J. Zambnycki

podpis

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

MORSKA SŁUŻBA
Poszukiwania i Ratownictwa
ul. Hryniewieckiego 10
NIP 585-20-76-216 Reg. 192694125

2-ty DOKŁAD
ds. Operacyjnych

28.05.2012

data

pieczęć

podpis

Marek Szczepaniak

URZĘD MORSKIEGO W GDYNI

do inż. p.w. Andrzej K. Glikowski

28.05.2012

Opracowanie	OPICER DS. PREWENCJI mgr Piotr Szlachetko 28.05.2012
Uzgodniono w zakresie infrastruktury technicznej	mgr Piotr Szlachetko 28.05.2012
Uzgodniono w zakresie zgodności z Konwencją SOLAS	mgr Piotr Szlachetko 28.05.2012

SPIS TREŚCI

1	PODSTAWY PRAWNE	6
2	OBSZARY OBJĘTE PLANEM.....	7
2.1	PORT WEWNĘTRZNY	7
2.2	PORT PÓŁNOCNY	7
3	OCENA ZAGROŻEŃ.....	7
3.1	ŹRÓDŁA OD LĄDOWE.....	8
3.2	PROCESY PRZELĄDUNKOWE.....	8
3.3	PRACE REMONTOWE I KONSERWACYJNE.....	10
3.4	EKSPLOATACJA STATKU	10
3.5	ZBIORNIKOWCE W PORCIE	10
3.6	ZAGROŻENIA ZEWNĘTRZNE.....	10
3.7	PRZYCZYNY ZAGROŻEŃ.....	11
4	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA NA WYPADEK WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ.....	11
4.1	ROZMIESZCZENIE URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH	11
4.2	ORGANIZACJA OCHRONY NA TERENIE ZMPG S.A.	12
1.	Ośrodek Ratownictwa	12
2.	Portowa Straż Pożarna „Florian” Spółka z o.o.	14
3.	Straż Ochrony Portu Gdańsk Spółka z o.o.	16
4.	Odbiorcy odpadów	19
5	ZASADY KIEROWANIA DZIAŁANAMI RATOWNICZYMİ	19

ZAŁĄCZNIKI

- Rys nr 1 Plan poglądowy terenów administrowanych przez ZMPG S.A. wraz z naniesionymi wylotami kanalizacyjnymi
- Załącznik nr 1 Wyloty kanalizacji opadowej.
- Załącznik nr 2 Wyloty kanalizacyjne odprowadzające ścieki przemysłowe i opadowe.
- Załącznik nr 3 Wyloty kanalizacyjne odprowadzające ścieki bytowe, przemysłowe oraz opadowe innych podmiotów („obce”).
- Załącznik nr 4 Schemat powiadamiania o zaistnieniu nietypowego zdarzenia mającego mogącego mieć wpływ na życie osób, zgromadzone mienie, środowisko naturalne.
- | | |
|----------------|-------------------------|
| Alarm czarny | terroryzm |
| Alarm czerwony | pożar |
| Alarm zielony | ratownictwo ekologiczne |
| Alarm żółty | ratownictwo techniczne |
- Załącznik nr 5 Karty charakterystyki materiałów niebezpiecznych.
- Załącznik nr 6 Przyjmowane zbiornikowce w porcie.

1 PODSTAWY PRAWNE

Zagadnienia zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń regulują następujące akty prawne:

1. Ustawa z dnia 16 marca 1995r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. 2012.1244 j.t. ze zm.)
2. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 o portach i przystaniach morskich (Dz. U. 2010.33.179 j.t.)
3. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2009.178.1380 j.t.)
4. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. 2011.228.1368 ze zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. 2003.153.1502 j.t. ze zm.)
6. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska – w zakresie organizacji zapobiegania i zwalczania poważnych awarii przemysłowych (Dz.U.2013.1232 j.t. ze zm.).
7. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002 r. W sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu.. (Dz. U. 2002.239.2026)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 października 2005 w sprawie wymagań kwalifikacyjnych oraz szkoleń dla strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej i osób wykonujących czynności z zakresu ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2013.252 j.t.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. 2013.632.).
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz. U. 2002.239.2035 ze zm.).
11. Zarządzenie Porządkowe Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 7 sierpnia 2000 r. w sprawie zapobiegania powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia na obszarze morskich portów i przystani leżących w zakresie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ze zm.

2 OBSZARY OBJĘTE PLANEM

Zakresem opracowania objęto akweny zarządzane przez ZMPG S.A – ujęte w załączniku nr 1.

Naftoport S.A., DCT, Gaspol S.A. – posiadają własne „Plany zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych”.

2.1 Port wewnętrzny

Baseny portowe:

1. Basen Władysława IV
2. Basen Górniczy

Kanały portowe:

1. Martwa Wisła od trawersu prawnego światła wejściowego do mostu przy GSR
2. Martwa Wisła od obrotnicy przy Polskim Haku do mostu Siennickiego
3. Kanał Kaszubski od obrotnicy przy GSR do obrotnicy przy Polskim haku

Obrotnice:

1. Obrotnica przy Basenie Władysława IV
2. Obrotnica przy Basenie Górniczym
3. Obrotnica przy Gdańskiej Stoczni Remontowej
4. Obrotnica przy Polskim Haku

2.2 Port Północny

Baseny portowe:

1. Basen Paliw nr 1
2. Basen Paliw nr 2
3. Basen wewnętrzny

Tory podejściowe i obrotnice :

1. Awanport łączenie z torami podejściowymi do pirsów i obrotnicami
2. Obrotnica przy torze podejściowym (część w granicach portu)
3. Obrotnica wewnętrzna
4. Obrotnica DCT
5. Tor podejściowy do pirsu Węglowego
6. Tor podejściowy do pirsu LPG
7. Tor podejściowy do pirsu Rudowego
8. Tor podejściowy do DCT

Plan poglądowy terenów administrowanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A przedstawiono na Rysunku nr 1.

3 OCENA ZAGROŻEŃ

Potencjalne źródła zagrożeń wód portowych stanowią:

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

3.1 Źródła od lądowe

Wyloty kanalizacyjne ZMPG S.A, wbudowane w nabrzeża przylegające do akwenów zarządzanych przez ZMPG S.A

Wyloty kanalizacyjne odprowadzające ścieki bytowe - STAN NA DZIEŃ 14.11.2011

NR WYLOTU	REJON	ODBIORNIK	ŹRÓDŁO
XI	Nab Przemysłowe (przez rów melioracyjny)	Kanał Kaszubski	Mechaniczno-biologiczna oczyszczalnia ścieków bytowych typu Bioclere
2	Falochron Brzegowy Północny	Zatoka Gdańska	Mechaniczno-biologiczna oczyszczalnia ścieków bytowych
XVIII	Nab. Rudowe	Basen Górnicy	Mechaniczno-biologiczna oczyszczalnia ścieków bytowych 3xKOS-2

Wyloty kanalizacyjne innych podmiotów, wbudowane w nabrzeża przylegające do akwenów zarządzanych przez ZMPG S.A. zgodnie ze spisem treści oraz wykazem załączników.

- wyloty kanalizacji opadowej w Załączniku nr 1.
- wyloty kanalizacyjne, odprowadzające ścieki przemysłowe i opadowe zgodnie z wykazem w Załączniku nr 2.
- wyloty kanalizacyjne, odprowadzające ścieki bytowe, przemysłowe oraz opadowe innych podmiotów („obce”) w Załączniku nr 3.

Plan poglądowy wylotów kanalizacji deszczowej i sanitarnej na terenach administrowanych przez ZMPG S.A przedstawiono na Rysunku nr 1.

3.2 Procesy przeładunkowe

Procesy przeładunkowe prowadzone na nabrzeżach i pirsach przylegających do akwenów wchodzących w skład infrastruktury ZMPG S.A mogą być źródłem zanieczyszczenia wód portowych.

Materiały niebezpieczne przeładowywane w 2011 r.

Nazwa materiału niebezpiecznego	Klasa mat. niebezpiecz.	Nr ONZ wg IMGD	Ilość w tonach	Sposób transportu	Miejsce przeładunku
Ropa naftowa	3,1	1267	7.392.281	Rurociągami ze statku do rafinerii i odwrotnie	Baza Paliw Portu Północnego
Paliwo lotnicze	3.2	1863	335.937	Rurociągami ze statku do rafinerii	Baza Paliw Portu Północnego
Benzyna	3.1	1203	528.862	Rurociągami ze statku do rafinerii	Baza Paliw Portu Północnego
Olej napędowy	3.1	1270	619.808	Rurociągami ze statku do rafinerii	Baza Paliw Portu Północnego Nabrzeże Obr. Poczty Polskiej
Olej opałowy	3.3	1270	1.157.710	Rurociągami ze statku do rafinerii i odwrotnie	Baza Paliw Portu Północnego Nabrzeże Obr. Poczty Polskiej
Siarka granulowana	4.1	1350	170.361	Z wagonów na statek	Nabrzeże OPP

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

Olej bazowy	poza klasowy	-	89.306	Z cystern kolejowych rurociągami na statek	Nabrzeże OPP
Ług sodowy	8	1824	151.805	Rurociągami z GZNF na statek	Nabrzeże Przemysłowe
Kwas solny	8	1789	22.371	Rurociągami z GZNF na statek	Nabrzeże Przemysłowe
Kwas siarkowy	8	1829	257.163	Rurociągami z GZNF na statek	Nabrzeże Przemysłowe
Propan	2	1978	97.113	ze statku do zbiorników podziemnych, cystern samochodowych i kolejowych	Terminal Gazowy
Butan	2	1011	97.113	ze statku do zbiorników podziemnych, cystern samochodowych i kolejowych	Terminal Gazowy
Mieszanina propan – butan	2	1011	97.113	ze statku do zbiorników podziemnych, cystern samochodowych i kolejowych	Terminal Gazowy
Akumulatory, baterie	8	2794	2032,4	W kontenerach z samochodów i wagonów dalej statkiem	Gdański Terminal Kontenerowy Nabrzeże Szczecińskie
Siarka	4.1	1350	124,3	W kontenerach z samochodów i wagonów dalej statkiem	Gdański Terminal Kontenerowy Nabrzeże Szczecińskie
Kosmetyki, alkohol	3	1170,126 6	2.742,3	W kontenerach z samochodów i wagonów dalej statkiem	Gdański Terminal Kontenerowy Nabrzeże Szczecińskie
Środki ochrony roślin	9	3082	464,1	W kontenerach z samochodów i wagonów dalej statkiem	Gdański Terminal Kontenerowy Nabrzeże Szczecińskie
Toluen	6.1	2078	710	W kontenerach z samochodów i wagonów dalej statkiem	Gdański Terminal Kontenerowy Nabrzeże Szczecińskie

Wykaz stanowisk, na których mogą wystąpić zanieczyszczenia.
Port wewnętrzny:

- Nabrzeże WOC,
- Nabrzeże Oliwskie,
- Nabrzeże Westerplatte,
- Nabrzeże Wiślane,
- Nabrzeże Szczecińskie,
- Nabrzeże Przemysłowe,
- Nabrzeże Bytomskie,
- Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej,
- Nabrzeże Rudowe,
- Nabrzeże Administracyjne,
- Nabrzeże Węglowe.

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

Port Północny:

- Baza Przeładunku Paliw Płynnych – stanowiska : „O”, „P”, „R”, „T”, „T1”,
- Pirs Węglowy,
- Basen Wewnętrzny.

3.3 Prace remontowe i konserwacyjne

Źródłem zanieczyszczeń mogą być prowadzone bez należytych zabezpieczeń prace budowlane, remontowe lub konserwacyjne, polegające m. innymi na: piaskowaniu, skrobaniu lub malowaniu zewnętrznej części kadłuba statku, stalowych i betonowych elementów konstrukcji nabrzeża, estakad, rur itp.

Wydobywaniu urobku z dna basenów i kanałów portowych

Powyższe prace mogą być prowadzone zarówno na zlecenia ZMPG S.A jak i innych podmiotów dzierżawiących tereny od ZMPG S.A. oraz przez właścicieli nabrzeży (doków) przylegających do akwenów wchodzących w skład infrastruktury ZMPG S.A.

3.4 Eksploatacja statku

Bunkrowanie.

Operacje bunkrowania statków odbywają się przy wszystkich nabrzeżach.

Odbiór odpadów ze statków.

Odbywa się na wszystkich nabrzeżach portowych. Odbiór odpadów, w tym odpadów ropopochodnych odbywa się: od strony lądu - autocysternami oraz od strony wody – barkami.

3.5 Zbiornikowce w porcie

Podane w załączniku nr 6.

3.6 Zagrożenia zewnętrzne

Napływ zanieczyszczeń może nastąpić wraz ze spływem śródlądowych wód powierzchniowych do wód portowych, a następnie na akweny wchodzące w skład infrastruktury portowej ZMPG S.A.:

Napływ zanieczyszczeń może nastąpić przez wody:

- Rzeki Martwej Wisły – na wysokości Mostu Siennickiego oraz wysokości mostu przy Gdańskiej Stoczni „Remontowej”
- Rzeki Motławy – na wysokości obrotnicy przy Polskim Haku
- Potoku Strzyża – Nabrzeże Szczecińskie na wysokości mostu Gdańskiej Stoczni „Remontowej”
- Kanału melioracyjnego – Nabrzeże Chemików
- Potoku Warzywód – Nabrzeże Zbożowe
- Fosy Twierdzy Wisłoujście - wylot oczyszczalni ścieków „Siarkopolu” S.A.
- Rzeką Wisłą i Wisłą Śmiałą ze zlewni wzdłuż całego koryta

3.7 Przyczyny zagrożeń

Ze względu na usytuowanie oraz z uwagi na ilość przeładowywanych materiałów niebezpiecznych największe zanieczyszczenia można powstać na Bazie Paliw Portu Północnego.

Zagrożenie może wynikać z:

- uszkodzenia rurociągu na skutek:
 - korozji lub wad materiałowych,
 - uderzeń hydraulicznych,
 - kolizji statku,
 - uderzenia samolotu w rurociąg na skutek katastrofy lotniczej,
 - wybuchu zbiorników zbiornikowca
- uszkodzenia zbiornikowca spowodowanego:
 - kolizją z nabrzeżem lub inną jednostką pływającą,
 - wybuchem par cieczy.

Maksymalne ilości wycieku paliw:¹

W Naftoporcie przyjęty jest model zagrożenia wyciekowego

- zbiornikowiec do 40% pojemności netto
- rurociągi 6250 Mg (zawartość części nadwodnej)

4 SPOSÓB ZABEZPIECZENIA NA WYPADEK WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ

4.1 Rozmieszczenie urządzeń zabezpieczających

1. Stała pneumatyczna zaporą przeciwozlewowa - pomiędzy główkami wejściowymi basenu nr 1 w Bazie Przeładunku Paliw Płynnych.
2. Stała pneumatyczna zaporą przeciwozlewowa - pomiędzy główkami wejściowymi basenu nr 2 w Bazie Przeładunku Paliw Płynnych.
3. Pływająca zaporą przeciwozlewowa - stanowisko „P” Baza Przeładunku Paliw Płynnych – 250 m.
4. Pływająca zaporą przeciwozlewowa - stanowisko „R” Baza Przeładunku Paliw Płynnych – 250 m.
5. Pływająca zaporą przeciwozlewowa - stanowisko „T” Baza Przeładunku Paliw Płynnych – 250 m.
6. Pływająca zaporą przeciwozlewowa - Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej – 200 m.
7. Strażnica Portowej Straży Pożarnej „Florian”.
8. Statki pożarniczo - ratownicze.

Ochrona przeciwpożarowa polega na realizacji przedsięwzięć mających na celu ochronę życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem poprzez:

¹ Dane uzyskane od firmy Naftoport S.A. zgodne z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych Naftoport S.A.” zatwierdzonym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

- zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia,
- zapewnienie sił i środków do zwalczania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia,
- prowadzenie działań ratowniczych.

Zapobieganie powstaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia to:

- zapewnienie koniecznych warunków ochrony technicznej nieruchomości i ruchomości,
- tworzenie warunków organizacyjnych i formalno – prawnych zapewniających ochronę ludzi i mienia, a także przeciwdziałających powstawaniu lub minimalizujących skutki pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.

Działanie ratownicze to każda czynność podjęta w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, a także likwidacja przyczyn powstawania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.

Inne miejscowe zagrożenia to zdarzenia wynikające z rozwoju cywilizacyjnego i naturalnych praw przyrody nie będące pożarem ani klęską żywiołową, stanowiące zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, któremu zapobieżenie lub którego usunięcie skutków nie wymaga zastosowania nadzwyczajnych środków.

Odpowiedzialność za realizację obowiązków z zakresu ochrony przeciwpożarowej, stosownie do obowiązków i zadań powierzonych w odniesieniu do budynku, obiektu budowlanego lub terenu, przejmuje - w całości lub w części - ich zarządca lub użytkownik, na podstawie zawartej umowy cywilnoprawnej ustanawiającej zarząd lub użytkowanie.

4.2 Organizacja ochrony na terenie ZMPG S.A.

W ZMPG S.A. powołano Biuro Bezpieczeństwa Portu, którym kieruje dyrektor. W ramach biura funkcjonuje oficer ds. prewencji przeciwpożarowej do którego należy:

- nadzorowanie działalności operacyjno - technicznej spółek:
 - Portowej Straży Pożarnej „FLORIAN” Spółka z o.o.
 - Straż Ochrony Portu Gdańsk Spółka z o.o.zgodnie z zawartymi umowami,
- nadzór nad przeprowadzaniem czynności kontrolno-rozpoznawczych w zakresie przestrzegania warunków bezpieczeństwa pożarowego we wszystkich obiektach i na terenach zarządzanych przez ZMPG S.A.,
- nadzór nad przebiegiem służb i działalnością posterunków asystencyjnych przy zabezpieczaniu przeładunku materiałów niebezpiecznych,
- nadzór gotowości operacyjno - technicznej spółek pożarniczych,
- nadzór służby dyżurnej Ośrodka Ratownictwa.

1. Ośrodek Ratownictwa²

Ośrodek Ratownictwa realizuje zadania w zakresie:

- działalności operacyjno – technicznej,

² Dane przekazane przez jednostkę ochrony przeciwpożarowej PSP Florian Sp. z o.o. – właściciela Ośrodka.

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

- koordynacji działań ratowniczych na terenie portu w zakresie czynności operacyjnych,
- koordynacji działań prewencyjnych (służb asystencyjnych) przy zabezpieczeniu przeładunków materiałów niebezpiecznych, prac pożarowo niebezpiecznych,
- kierowania i dysponowania sił i środków do zaistniałych zdarzeń na terenie ZMPG S.A.,
- utrzymywania łączności z portowymi jednostkami ratowniczymi, oficerem dyżurnym Kapitanatu Portu i Miejskim Stanowiskiem Kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku.

Ośrodek wyposażony jest w urządzenia łączności telefonicznej i radiowej, urządzenia komputerowe, rejestracji zdarzeń oraz inne urządzenia biurowe do prawidłowego funkcjonowania ośrodka.

Na terenie portu działa **telefon alarmowy nr 111 z numerów wewnętrznych i 58 737 99 14 z numerów zewnętrznych**. Pod tymi numerami przyjmowane są wszystkie informacje i zgłoszenia wezwania pomocy w wypadku powstania zagrożenia, niezależnie od ich rodzaju, czy pochodzenia. W tym także potrzeby w zakresie pomocy medycznej.

Zabezpieczenie operacyjno – techniczne i ratownicze ZMPG S.A. realizują dwa podmioty, a mianowicie:

- Portowa Straż Pożarna „FLORIAN” Spółka z o.o.,
- Straż Ochrony Portu Gdańsk Spółka z o.o.,

Pracownicy tych podmiotów posiadają świadectwa przeszkolenia w zakresie ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej, udzielania pierwszej pomocy medycznej, indywidualnych technik ratowniczych.

Bieżące szkolenia i ćwiczenia realizowane są w ramach Ośrodka Szkolenia PSP „Florian” zatwierdzonego przez Wydział Edukacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku i posiadającego uznanie Urzędu Morskiego w Gdyni oraz w ramach szkoleń i ćwiczeń wewnętrznych organizowanych przez ww. podmioty. Roczny harmonogram ćwiczeń jest zatwierdzany przez Dyrektora Biura Bezpieczeństwa Portu.

O planowanych ćwiczeniach z zakresu ochrony środowiska SOPG i PSP Florian zobowiązane są informować Urząd Morski w Gdyni, Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (SAR) i Kapitanat Portu Gdańsk.

Działania zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych polegają na:

- ocenie zagrożeń i jego monitorowaniu,
- ograniczeniu rozlewu,
- mechanicznym zbieraniu zanieczyszczeń,
- neutralizacji³ lub rozproszeniu zanieczyszczenia⁴ - **w chwili obecnej jedynymi preferowanymi metodami usuwania zanieczyszczeń olejowych na wodach morskich jest zbieranie mechaniczne lub stosowanie sorbentów. Stosowanie chemicznych dyspergentów dozwolone jest jedynie w nielicznych sytuacjach, gdy powyższe metody są nieskuteczne bądź niemożliwe do zastosowania oraz w przypadku, gdy pozostawienie warstwy olejowej na wodzie wyrządzi więcej**

³ Neutralizacja zanieczyszczeń - jest to ich usunięcie ze środowiska w jakim się znalazły w wyniku zanieczyszczenia (stosuje się sorbenty pochłaniające zanieczyszczenia).

⁴ Rozproszenie zanieczyszczeń - polega na pozostawieniu ich w środowisku, a jedynie w wyniku działań ratowniczych powodujemy ich rozproszenie (stosuje się między innymi środki chemiczne powodujące jej rozrzedzenie).

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

szkód dla środowiska niż zastosowanie środków chemicznych. Postępowanie takie wymaga jednak w każdym pojedynczym przypadku uzyskania zgody od Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

Podstawowymi, opracowanymi i wdrożonymi procedurami postępowania dotyczącymi szeroko rozumianego bezpieczeństwa na terenach ZMPG S.A. są:

- Schemat i procedury powiadamiania służb i osób odpowiedzialnych o zaistnieniu nietypowego zdarzenia mającego, mogącego mieć wpływ na życie osób, zgromadzone mienie, środowisko naturalne w obiektach i na terenach portowych Portu Morskiego w Gdańsku będących w administracji ZMPG S.A.
- Katalog zagrożeń mogących potencjalnie wystąpić bądź wpłynąć na prawidłowe funkcjonowanie podmiotów gospodarczych operujących w Porcie Morskim w Gdańsku na terenach zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. oraz Procedury postępowania celem eliminacji skutków wynikających z zagrożeń ich wystąpienia.⁵

2. Portowa Straż Pożarna „Florian” Spółka z o.o.⁶

Portowa Straż Pożarna „FLORIAN” jest jednostką ochrony przeciwpożarowej w świetle zapisów ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej. Wykonuje zadania prewencyjne i operacyjno – techniczne na rzecz zabezpieczenia ZMPG S.A.

Jako spółka prawa handlowego posiada samodzielność w zakresie działalności merytorycznej i formalno – prawnej, jednak w zakresie działalności operacyjno-technicznego zabezpieczenia ZMPG S.A. podejmuje działania nadzorowane przez Dyrektora Biura Bezpieczeństwa ZMPG S.A. Strażnica jednostki zlokalizowana jest w Gdańsku przy ul. Sucharskiego 71.

Podstawowe wyposażenie jednostki przedstawia się następująco:

Samochód gaśniczy GCBA 4/24 – obsługa 6 osób

- | | |
|--|----------------------------|
| - zbiornik wody | - 4m ³ |
| - zbiornik środka pianotwórczego | - 0,7m ³ |
| - autopompa o wydajności | - 2400dm ³ /min |
| działo wodno - pianowe o wydajności wodnej | - 2400dm ³ /min |
| - urządzenie szybkiego natarcia o długości 40mb o wydajności 400dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa. | |
| - węże tłoczne : W-52 – 200 mb | |
| W-75 – 300 mb | |
| - węże ssawne | - 4 odc.(9,6mb) |
| - armatura pożarnicza: rozdzielacze, prądownice, wytwornice piany itp. | |
| - aparaty ochrony dróg oddechowych | - 6 szt |
| - agregat prądotwórczy | - 3 kW |
| - zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych | |
| - zestaw poduszek pneumatycznych | |
| - młot pneumatyczny | |
| - piła spalinowa do drewna | - dł. miecza 40 cm |
| - piła elektryczna do cięcia betonu i stali | - średnica 350m |
| - ubrania żaroodporne | - 2szt. |

⁵ Dostępne w Ośrodku Ratownictwa PSP Florian Sp. z o.o.

⁶ Dane przekazane przez jednostkę ochrony przeciwpożarowej PSP Florian Sp. z o.o.

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

Samochód gaśniczy GCBA 14/60 obsługa 3 osoby

- zbiornik wody - 4m³
- zbiornik środka pianotwórczego - 10m³
- autopompa o wydajności - 6000dm³/min
- działko wodno - pianowe o wydajności wodnej - 5000dm³/min
- pompa środka pianotwórczego o wydajności - 0,2m³/min
- aparaty ochrony dróg oddechowych - 3 szt.
- ubrania żaroodporne - 2 kpl.
- węże tłoczne : W-52 - 280 mb
- W-75 - 280 mb
- W-110 - 200 mb
- węże ssawne - 2 odc. (8,80mb)
- 6 odc. (14,4mb)

Zestaw ratownictwa chemicznego i ekologicznego

- ubrania gazoszczelne - 6 kpl.
- sorbent - 120 kg
- trociny - 22 worki
- zaporę - 300 m
- słoma - 3 kostki
- worki na odpady - 30 szt.
- pompa pneumatyczna - 1 szt.
- pompa szlamowa - 3 szt.
- bandaż SB2 (50x250) + zestaw sterujący - 1 szt.
- bandaż SB4 (200x450) + zestaw sterujący - 1 szt.
- korek Ø 150 + zestaw sterujący - 1 szt.
- sterownik z przew. 1,5 bara - 1 kpl.
- poduszka M2 [45x23] + zestaw sterujący - 1 szt.
- sterownik z przew. 1,5 bara - 1 kpl.
- pasy zaciskające - 2 szt.
- aparaty powietrzne DRAGER - 10 szt.
- prysznic dekontaminacji - 1 szt.
- kurtyny wodne Ø 52 - 4 szt.
- łopaty, wiadra, miotły

PSP Florian (Komendanta PSP Florian), w ramach Umowy z ZMPG S.A. zapewni obsadę dwóch samochodów pożarniczych i obsadę pożarniczą dwóch statków pożarniczych w gotowości operacyjnej 24 godziny na dobę oraz obsadę trzeciego statku pożarniczego, w zależności od potrzeb. Zgodnie z Zarządzeniem nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 8 października 2002 r. i Zarządzeniem nr 12 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 14 czerwca 2005 r. - ładunki niebezpieczne wchodzące do portu, są awizowane z wyprzedzeniem – zgodnie z przepisami dla Gdańska - co najmniej kilku godzin. Oznacza to, że obsada trzeciego statku może być w razie potrzeby uzupełniona.

Dowódcą statku jest szyper z SOPG. Dowódcą pożarniczym jest strażak z PSP Florian posiadający dyplom technika pożarnictwa i to on dowodzi akcją.

W zastępstwie mogą być używane inne samochody gaśnicze spełniające warunki samochodów gaśniczych.

3. Straż Ochrony Portu Gdańsk Spółka z o.o.⁷

Wykonuje zadania prewencyjne i operacyjno – techniczne na rzecz zabezpieczenia portu od strony wody z udziałem obsady pożarniczej PSP Florian Sp. z o.o.

Posiada samodzielność w zakresie działalności gospodarczej. W zakresie operacyjno – technicznego zabezpieczenia przeciwpożarowego portu podejmuje działania nadzorowane przez Dyrektora Biura Bezpieczeństwa ZMPG S.A.

Podstawowe wyposażenie stanowią trzy statki pożarniczo – ratownicze

ms "STRAŻAK – 4" z obsługą 4 osobową pożarniczą

- rok budowy - 1976 r.
- długość całkowita - 32,80 m
- szerokość - 7,10m
- zanurzenie maksymalne - 2,4m
- napęd główny - 2 silniki spalinowe 36H 12a
- moc maszyny - 2 x 500 KM
- prędkość - 14,4 węzła
- żegluga osłonięta - 8•B
- ilość środka pianotwórczego - 4 tony
- agregat prószkowy - 750 kg
- stacja CO2 obrona własna - 6 szt. butli po 40 l każda
- zaporę przeciwrzlewową - 525 m
- działko wodno - pianowe:
 - wydajność wody – 5000dm³/min
 - wydajność piany – 50000dm³/min
 - rzut wody – 80m
- działko wodno – pianowe:
 - wydajność wody – 2500 dm³/min
 - wydajność piany – 25000 dm³/min
 - rzut wody – 60m
- wylewnice (wytwornice) piany średniej - 9szt. (po 3 na burcie)
- instalacja tryskaczowa do obrony własnej - 22 szt.
- silnik pompy:
 - 2 x typ „Wola” 22H12A
 - moc - po 420 KM
 - max obroty - 1600/ min
 - zużycie paliwa - 35 kg/h
- 2 x pompy pożarnicze - 600 m³/h (10m³/min)
- ciśnienie tłoczne - 12 bar
- zawory denne - Ø250mm(1,8 poniżej lustra wody)
- nasady:
 - po 4 tłoczne wodne Ø110mm na LiPB
 - po 4 tłoczne pianowe Ø110mm na LiPB
 - po 4 tłoczne ssawne Ø150mm na LiPB
- wyposażenie:
 - 1 pompa zanurzeniowa - po 150000 dm³/h
 - 1 pompa zanurzeniowa - 60000 dm³/h
 - 2 agregaty prądotwórcze „Andrychów” - 48 KW
- węże pożarnicze:
 - W-52 – 12 odc.
 - W-75 - 21 odc.
- W-110 - 12 odc.

⁷ Dane przekazane przez Straż Ochrony Portu Gdańsk Sp. z o.o. – dysponenta statków pożarniczo-ratowniczych.

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

żurawik okrętowy	- udźwig 2 tony (8 MPa)
zbieracze typu „Walosep W1”	- wydajność 40000dm ³ /h
aparaty powietrzne : AP-3	- 4szt
aparaty powietrzne SABRE	- 2 szt.
aparaty powietrzne FENZY	- 2 szt.
ubranie żaroodporne lekkie	- 2szt.
tratwy ratunkowe :	- 2 x 10 osób
łódź pneumatyczna	- 1 szt

ms” STRAŻAK – 5” z obsługą 3 osobową pożarniczą

- rok budowy - 1976 r.
- długość całkowita - 37,33 m
- szerokość - 9,22m
- zanurzenia maksymalne - 2,62m
- prędkość - 14,4 węzła
- żegluga przybrzeżna - do 6^oB
- żegluga osłonięta - do 8^oB
- ilość środka pianotwórczego - 10 ton
- działko wodno- pianowe:
 - wydajność wody - 3200 dm³/min
 - wydajność piany – 19200 dm³/min
 - rzut wody – 80m
- działko wodno – pianowe: - wydajność wody - 2500 dm³/min
 - wydajność piany – 14400 dm³/min
 - rzut wody – 60m
- wylewnice piany średniej - 9 szt. (po 3 na burcie)
- obrona własna - tryskacze 26 szt.
- silnik główny - „CEGIELSKI – FIAT” B 3012 SS
- moc - 2700 KM
- ilość cylindrów - 12
- obroty - 500/min
- pompy pożarnicze:
- 2 x silnik napędu pompy
 - typ” Wola”22H12A
 - moc – 420 KM
 - max obrotów - 1600
 - zużycie paliwa - 35l/h
- 2 x pompa pożarnicza
 - 600000dm³/h (10m³/min)
 - ciśnienie tłoczne - 1,2 MPa
 - nominalne obroty - 1600/min
 - zawory denne - Ø250, 2,6 m pon. lustra wody
- stacja CO2 - bateria butli CO2 – 25 szt. x 45 l
- zaporą przeciwrozlewowa - 330 m
- wyposażenie:
 - 2 x agregaty prądotwórcze - „Mercedes” OM 403 – 147 kW
 - 1 agregat prądotwórczy - „Andrychów” – 52 Kw
 - 2 pompy zanurzeniowe - po 150m³/h
 - 1 pompa zanurzeniowa - 60000 dm³/h
- urządzenie ratownicze hydrauliczne „Lukas”(nożyco – rozpierak)
- węże pożarnicze:
 - W-52 -13odc.
 - W-75 - 43 odc.

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

	- W-110 -20 odc.
zbieracze typu „Walosep W1”	- W- 150 ssawne 2 odc. (16mb)
żurawik statkowy	- wydajność 40000 dm ³ /h
aparaty powietrzne: SABRE	- 2t udźwigu (8kPa)
aparaty powietrzne: FENZY	- 2 szt.
ubranie żaroodporne	- 6 szt.
tratwy ratunkowe :	- 4szt.
nasady tłoczne:	- 2 x 6 osób, 2 x 10 osób
	- wodne 2 x 4 szt. Ø110mm
	- pianowe 2 x3 szt. Ø110 mm
nasady ssące:	- 2 x4 szt.Ø150mm
łódź pneumatyczna	- 1 szt
ms „STRAŻAK – 6” z obsługą „wachtową” w rezerwie	
- Rok budowy	- 1971 r.
- długość całkowita	- 22,00 m
- szerokość	- 5,80m
- zanurzenia maksymalna	- 2,04m
- prędkość	- 8 węzłów
- silnik główny „BOLNES”5NL	- 257KM - 475 obr./min
- żegluga osłonięta	- przy sile wiatru 6°B
- ilość środka pianotwórczego	- 4 tony
- wyposażenie:	
- działko wodno-pianowe:	- wydajność wody – 5000 dm ³ /min
	- wydajność piany – 50000 dm ³ /min
	- rzut wody – ok. 80m
- działko wodno-pianowe:	- wydajność wody – 2500 dm ³ /min
	- wydajność piany – 25000 dm ³ /min
	- rzut wody – ok. 80m
- instalacja tryskaczowa do obrony własnej	
- zaporą przeciwrozlewowa	- 200 m
- aparaty powietrzne FENZY	- 5 szt.
- armatura i osprzęt pożarniczy	
- silnik pomp pożarniczych	- 2 szt. o mocy 182 KM każdy
- pompy pożarnicze	- 2 szt. o wydajności 300m ³ /h ciśnieniu 1,2 MPa
węże pożarnicze:	- W-52 -17odc.
	- W-75 - 26 odc.
	- W-110 - 4 odc.
Zbiornik pływający	
Pojemność	- 166 ton
węże pożarnicze:	- W-52 - 2odc.
	- W-75 - 2 odc.
Pompy elektryczne ssąco-tłoczące	- 2 szt.
Zestaw do zbierania substancji ropopochodnych typu DESMI TERMITE z pompą typu DOP 160	- wydajność 50000 dm ³ /h ⁸

⁸ Miejsce przechowywania – magazyn ekologiczny Port Północny do zamontowania na statku pożarniczo-ratowniczym.

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

SOPG, w ramach Umowy z ZMPG S.A. zapewni obsadę „marynarską” oraz w ramach umowy wzajemnej z PSP Florian obsadę pożarniczą dwóch statków pożarniczych w gotowości operacyjnej 24 godziny na dobę oraz obsadę trzeciego statku pożarniczego, w zależności od potrzeb. Zgodnie z Zarządzeniem nr 11 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 11 grudnia 2012 r. i Zarządzeniem nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 20 lutego 2013 r. - ładunki niebezpieczne wchodzące do portu, są awizowane z wyprzedzeniem – zgodnie z przepisami dla Gdańska - co najmniej kilku godzin. Oznacza to, że obsada trzeciego statku może być w razie potrzeby uzupełniona. Dowódcą statku jest szyper z SOPG. Dowódcą pożarniczym jest strażak z PSP Florian posiadający dyplom technika pożarnictwa i to on dowodzi akcją.

W zastępstwie mogą być używane inne statki pożarniczo-ratownicze spełniające warunki statków pożarniczo-ratowniczych.

4. Odbiorcy odpadów

W Porcie Gdańsk do odbioru poszczególnych rodzajów odpadów ze statków upoważnione są następujące firmy:

Odpady olejowe i ich mieszaniny:

"Comal" Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna:	Andrzej Czerwicki
Telefon:	(+48) 58 511 90 90
Telefon komórkowy:	(+48) 506 08 35 98
Fax:	(+48) 58 324 91 69
E-mail:	ac@comal.com.pl office@comal.com.pl

Odpady stałe:

SITA PÓLNOC Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna:	Wojciech Ryndak
Telefon:	(+48) 309 00 15
Telefon komórkowy:	(+48) 607 808 775
Fax:	(+48) 309 02 33
E-mail:	wojciech.ryndak@sitapolska.com.pl

Pozostałości ładunkowe:

SITA PÓLNOC Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna:	Wojciech Ryndak
Telefon:	(+48) 309 00 15
Telefon komórkowy:	(+48) 607 808 775
Fax:	(+48) 309 02 33
E-mail:	wojciech.ryndak@sitapolska.com.pl

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

"Comal" Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna: Andrzej Czerwicki
Telefon: (+48) 58 511 90 90
Telefon komórkowy: (+48) 506 08 35 98
Fax: (+48) 58 324 91 69
E-mail: ac@comal.com.pl
office@comal.com.pl

Port Service Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna: Alicja Nadarzyńska
Telefon: (+48) 58 343 63 33
Telefon komórkowy: (+48) 602 33 85 43
Fax: (+48) 58 343 74 02
E-mail: anadarzynska@portservice.com.pl

Ship-Service SA

Osoba odpowiedzialna: Aneta Babiak
Telefon: (+48) 91 424 38 23
Telefon komórkowy: (+48) 693 71 98 93
Fax: (+48) 91 424 38 31
E-mail: odpady.szczecin@ship-service.pl

Ran-Sigma Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna: Anna Nowicka
Telefon: (+48) 74 840 21 91
Fax: (+48) 74 840 82 15
E-mail: ran.sigma@poczta.fm

Remondis Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna: Krzysztof Rudziński
Telefon: (+48) 801 561 461
Telefon komórkowy: (+48) 691 25 00 77
Fax: (+48) 58 622 01 08
E-mail: krzysztof.rudzinski@remondis.pl

Ścieki sanitarne:

"Aqua Port" Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna: Ryszard Olszewski
Telefon: (+48) 58 737 63 39
Telefon komórkowy: (+48) 601 67 27 56
Fax: (+48) 58 737 64 48
E-mail: aquaport@wp.pl

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

Pozostałości z oczyszczania spalin:

"Comal" Sp. z o.o.

Osoba odpowiedzialna:	Andrzej Czerwicki
Telefon:	(+48) 58 511 90 90
Telefon komórkowy:	(+48) 506 08 35 98
Fax:	(+48) 58 324 91 69
E-mail:	ac@comal.com.pl office@comal.com.pl

5 ZASADY KIEROWANIA DZIAŁANAMI RATOWNICZYMI⁹

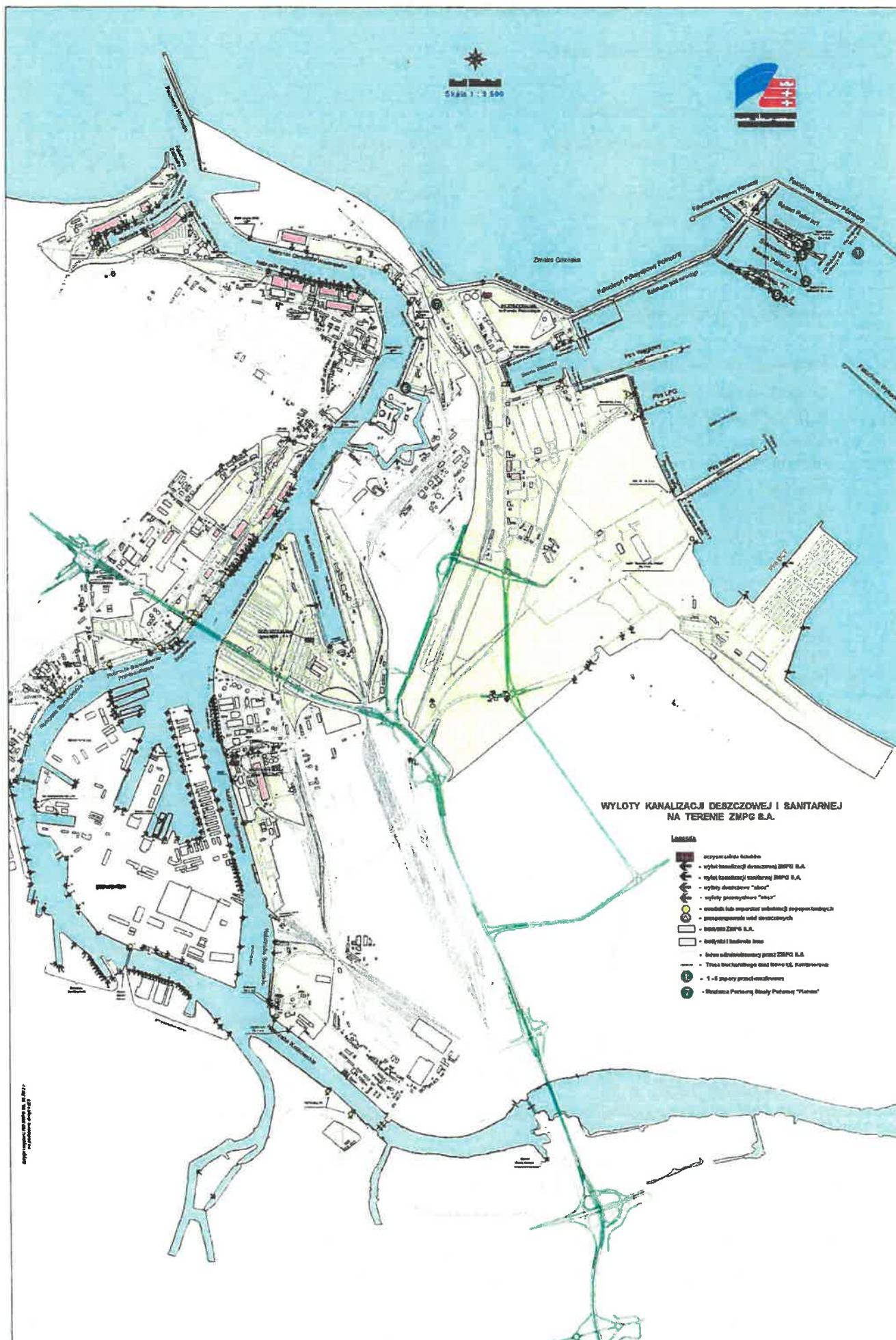
1. Kierowanie działaniem ratowniczym rozpoczyna się z chwilą przybycia na miejsce zdarzenia pierwszych sił i środków z jednostki ochrony przeciwpożarowej.
2. Kierującym działaniem ratowniczym jest pierwszy przybyły na miejsce zdarzenia dowódca, który kieruje akcją ratowniczą do czasu przybycia dowódcy hierarchicznie wyższego.
3. Kierowanie działaniem ratowniczym na terenie ZMPG S.A. są zobowiązani przejąć w kolejności:
 - 1) dowódca pierwszego przybyłego zastępu,
 - 2) dowódca zmiany, na której miało miejsce zdarzenie.
4. W przypadku rozlewów olejowych lub innych zdarzeń na wodach portowych i redzie portu kierującym działaniem ratowniczym jest pierwszy przybyły na miejsce zdarzenia dowódca pożarniczy statku pożarniczo – ratowniczego w zakresie kierowania działaniami ratowniczymi (pracownik PSP Florian).
5. Kierujący działaniami ratowniczymi, przyjmujący kierowanie, jest obowiązany zapoznać się z sytuacją, rozlokowaniem jednostki i wydanymi wcześniej rozkazami. Fakt przejęcia kierowania powinien być zgłoszony do Ośrodka Ratownictwa, a czas przejęcia zarejestrowany w dokumentacji operacyjnej.
6. Kierujący działaniami ratowniczymi korzystają z uprawnień przewidzianych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 roku w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw przez kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. Nr 54 poz. 259)
7. Kierowanie ustępuje po spełnieniu następujących warunków:
 - 1) zakończenia ewakuacji ludzi, zwierząt i mienia ze strefy zagrożenia,
 - 2) udzielaniu pomocy medycznej poszkodowanym na miejscu zdarzenia oraz ich przekazaniu specjalistycznym zespołom ratownictwa medycznego lub podstawowym zespołom ratownictwa medycznego,
 - 3) ugaszeniu pożaru,
 - 4) zatrzymaniu emisji lub wypływu substancji niebezpiecznych oraz usunięciu spowodowanego przez nią bezpośredniego zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - 5) wykonaniu wszelkich innych czynności mających wpływ na ograniczenie lub likwidację zagrożenia.

Kierujący informuje uczestniczące podmioty o zakończeniu działań ratowniczych.

Inicjatorem i koordynatorem akcji likwidacji zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu i wodach portowych jest Kapitan Portu.¹⁰

⁹ Ustalane przez jednostkę ochrony przeciwpożarowej PSP Florian Sp. z o.o.

¹⁰ Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z 3.12.2002 r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz.U. z 2002 r. Nr 239, poz. 2026)



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.
ZAŁĄCZNIK NR 1
Wyloty kanalizacji opadowej
STAN NA DZIEŃ 14.11.2011

NR WYLOTU	REJON	ODBIORNIK	URZĄDZENIE PODCZYSZCZAJĄCE
D1	WOC I	Basen Władysława IV	osadnik+separator
3	WOC I	Basen Władysława IV	Brak
4	WOC I	Basen Władysława IV	Brak
5	WOC I	Basen Władysława IV	Brak
6	WOC I	Basen Władysława IV	Brak
7	WOC I	Basen Władysława IV	Brak
8	WOC I	Basen Władysława IV	Brak
9	WOC I	Basen Władysława IV	Brak
10	WOC I	Basen Władysława IV	Brak
11	Nab. Zachodnie	Basen Władysława IV	mata sorbentowa
15a	WOC I	Basen Władysława IV	mata sorbentowa
15b	WOC I	Basen Władysława IV	mata sorbentowa
15c	Nab. Zachodnie	Basen Władysława IV	osadnik+separator
12	Nab. Zachodnie, WOC II	Basen Władysława IV	osadnik+separator
13 N	WOC II	Basen Władysława IV	separator koalescencyjno-cyrkulacyjny
16	Nab. Ziółkowskiego	Kanał Portowy	osadnik + separator
23	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	kosz pod wpustem ulicznym + osadnik
24	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
25	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
26	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
27	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
28	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
29	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
30	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
31	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
32	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
33	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
34	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
35	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
36	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
37	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
38	Nab. Oliwskie	Kanał Portowy	j.w.
39	Nab. Zakrętu 5 Gwizdków	Kanał portowy	kosz pod wpustem ulicznym + osadnik
40	Nab. Zakrętu 5 Gwizdków	Kanał portowy	j.w.
41	Nab. Zakrętu 5 Gwizdków	Kanał portowy	j.w.
42	Nab. Zakrętu 5 Gwizdków	Kanał portowy	j.w.
43	Nab. Zakrętu 5 Gwizdków	Kanał portowy	j.w.
44	Baza Sprzętu, Nab. Wiślane	Potok Warzywód	osadnik+separator
45	j.w.	j.w.	osadnik + mata sorbentowa
46	j.w.	j.w.	j.w.
47	j.w.	j.w.	j.w.
102	j.w.	j.w.	j.w.
48	Nab. Wiślane	Martwa Wisła	osadnik + mata sorbentowa
49	Nab. Wiślane	Martwa Wisła	Dach
50	Nab. Wiślane	Martwa Wisła	Dach
51	Nab. Wiślane	Martwa Wisła	osadnik + mata sorbentowa
52	Nab. Wiślane	Martwa Wisła	Brak