



**WYKAZ TORÓW**

Nr toru	DŁUGOŚĆ OSOŁUNA		DŁUGOŚĆ BUDOWLANA		DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA	
	od	do	od	do	od	do
137	PR 86	KT	113,51	PR 86	KT	107,00
141	PR 86	PR 90	405,02	KR 85	KR 90	349,77
142	PR 86	PR 89	309,45	KR 86	KR 88	264,72
143	PR 85	PR 88	314,32	KR 85	KR 88	266,59
144	PR 84	PR 87	293,08	KR 84	PR 87	265,94
145	PR 90	PR 94	374,00	PR 90	KR 93	318,94
146	PR 89	PR 91	360,36	KR 89	KR 91	308,90
147	PR 88	PR 91	427,92	KR 88	KR 91	382,22
148	PR 87	PR 92	543,18	KR 87	KR 92	487,93

**OPIS TECHNICZNY BOCZNICY**

Długość ogólna torów – 3140,84 m  
Długość budowlana torów – 2758,52 m  
Długość użyteczna torów – 2543,02 m

**LEGENDA**

tor i rozjazd użytkownika boczny  
pozostale tor i rozjazdy  
istniejąca infrastruktura

**WYKAZ ROZJAZDÓW**

Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Długość	Odmiana rozjazdu	Promień	Skos	Kierunek zwróty	Rodzaj podłoża
84	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	drewniane
85	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	drewniane
86	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	lewy	drewniane
87	Rz	27,138	S 49	190	1:9	lewy	drewniane
88	RkPd	35,182	S 42	205	1:9	prawy	drewniane
89	RkPd	33,230	S 49	190	1:9	prawy	drewniane
90	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	drewniane
91	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	lewy	drewniane
92	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	prawy	drewniane
93	Rz	28,108	S 42II	205	1:9	lewy	drewniane
94	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	drewniane

**PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ**  
**ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.**  
**REJON CHEMIKI ORAZ NABRZEŻA PRZEMYSŁOWEGO**  
**PRZY STACJI PKP PLK GDAŃSK PORT PÓŁNOČNY**

skala 1:1.000  
Wykonat: mgr inż. Jarosław Właszczyński

**OZNACZENIA**

- PR - początek rozjazdu
- KR - koniec rozjazdu
- PGR - punkt geometryczny rozjazdu
- U - ulokos
- PL - początek łuku
- KL - koniec łuku
- L - długość łuku
- ... - długość łuku prostego toru
- Zr - rozjazd zwróty
- RkPd - rozjazd krzyżowy podkowy
- KT - koniec toru
- PR - początek toru
- KO - korbki oporowy
- Z1 D1 - tarcza zatrzymująca "STOJ"
- WK - wykopalinca
- Tm - tarcza manewrowa